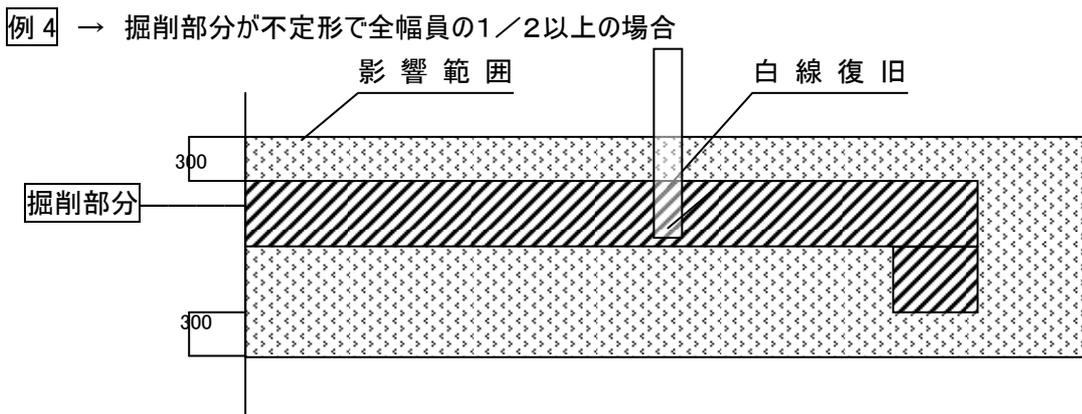
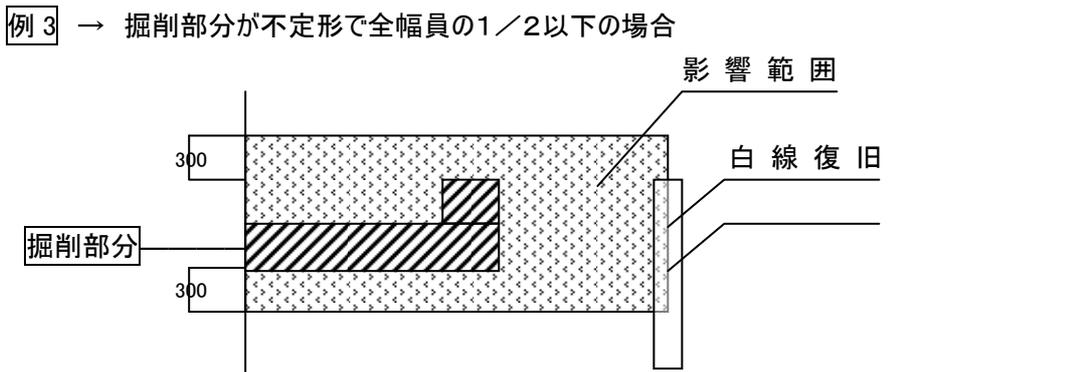
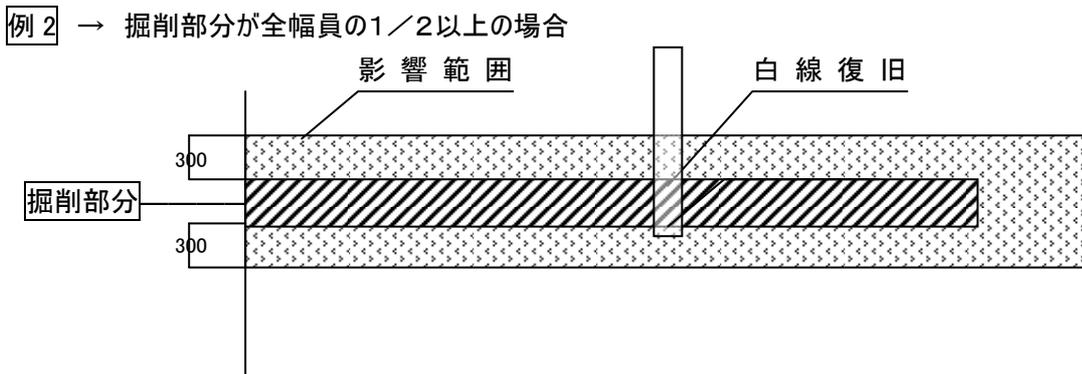
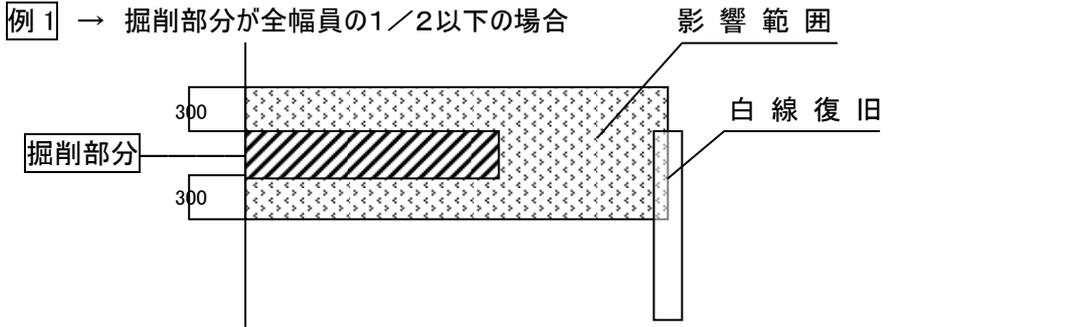


## 舗装復旧範囲標準図（平面図）

- ・ 影響範囲を含んで舗装復旧をすること。
- ・ 掘削部分が陥没して、路面に段差ができないよう一度アスファルトで仮復旧後、沈下しないことを確認のうえ、後日本復旧を行うこと。
- ・ 白線部を掘削する場合、白線を復旧すること。
- ・ 掘削部分が下記以外の場合は協議すること。
- ・ 白線がない道路または4m未満については全面復旧とする。



## 舗装復旧断面図

三層	二層	一層	一層（地盤改良）																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">密粒As</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">粗粒As</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">瀝青安定処理路盤</td><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">上層路盤</td><td style="text-align: center;">150</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">下層路盤</td><td style="text-align: center;">200</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">埋戻土</td><td></td></tr> </table>	密粒As	50	粗粒As	50	瀝青安定処理路盤	100	上層路盤	150	下層路盤	200	埋戻土		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">密粒As</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">粗粒As</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">上層路盤</td><td style="text-align: center;">150</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">下層路盤</td><td style="text-align: center;">200</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">埋戻土</td><td></td></tr> </table>	密粒As	50	粗粒As	50	上層路盤	150	下層路盤	200	埋戻土		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">密粒As</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">上層路盤</td><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">下層路盤</td><td style="text-align: center;">150</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">埋戻土</td><td></td></tr> </table>	密粒As	50	上層路盤	100	下層路盤	150	埋戻土		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">密粒As</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">上層路盤</td><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">下層路盤</td><td style="text-align: center;">150</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">セメント改良 50kg/m<sup>3</sup></td><td style="text-align: center;">150 以上</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">埋戻土</td><td></td></tr> </table>	密粒As	50	上層路盤	100	下層路盤	150	セメント改良 50kg/m <sup>3</sup>	150 以上	埋戻土	
密粒As	50																																										
粗粒As	50																																										
瀝青安定処理路盤	100																																										
上層路盤	150																																										
下層路盤	200																																										
埋戻土																																											
密粒As	50																																										
粗粒As	50																																										
上層路盤	150																																										
下層路盤	200																																										
埋戻土																																											
密粒As	50																																										
上層路盤	100																																										
下層路盤	150																																										
埋戻土																																											
密粒As	50																																										
上層路盤	100																																										
下層路盤	150																																										
セメント改良 50kg/m <sup>3</sup>	150 以上																																										
埋戻土																																											
<p>(主な路線)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大谷奥鳥井線</li> <li>・ 広谷秋廻り線</li> <li>・ 上田部奥鳥井線</li> <li>・ 沢19号線</li> </ul>	<p>(主な路線)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 柳板大谷線</li> <li>・ 築山大塚線</li> <li>・ 片側一車線の町道</li> </ul>	<p>(主な路線)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ その他道路</li> </ul>	<p>(主な路線)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ その他道路の内、地盤が軟弱な場合</li> </ul>																																								

※ 主な路線は、代表例になります。基本的には現況復旧となりますのでご注意ください。