

## 広陵町地域公共交通利便増進計画（案）の追記・削除等修正箇所一覧

	ページ数・項目	修正前	修正後
1	P10 3.2 本町地域公共交通ネットワークの再編概要	図：新たな地域公共交通ネットワーク図 の差し換え (乗り継ぎ拠点を「エコール・マミ、エバグリーン広陵店、広陵町役場、さわやかホール、はしお元氣村」から「エコール・マミ、エバグリーン広陵店、広陵町役場」に限定)	
2	P11 3.3 本町地域公共交通ネットワークの再編概要	再編後ルート図の差し換え（1と同様）	
3	P11 3.2 本町地域公共交通ネットワークの再編概要	再編後 停留所数 【自家用有償運送】149箇所	再編後 停留所数 【自家用有償運送】151箇所
4	P12 3.3 個別事業の内容 3.3.1 一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）の自家用有償運送への転換	再編後ルート図の差し換え（1と同様）	
5	P13 3.3 個別事業の内容 3.3.1 一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）の自家用有償運送への転換	再編後 停留所数 【自家用有償運送】150箇所	再編後 停留所数 【自家用有償運送】151箇所
6	P13 3.3 個別事業の内容 3.3.1 一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）の自家用有償運送への転換	現行 ダイヤ設定 パターンダイヤの採用（南部支線除く）	現行 ダイヤ設定 【北部支線】パターンダイヤの採用
7	P13 3.3 個別事業の内容 3.3.1 一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）の自家用有償運送への転換	改正後 ダイヤ設定・運賃 「【自家用有償運送】」を追加	
8	P16 3.3 個別事業の内容 3.3.1 一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）の自家用有償運送への転換	再編後 停留所数 150箇所	再編後 停留所数 151箇所
9	P17 3.3 個別事業の内容 3.3.1 一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）の自家用有償運送への転換	再編後ルート図の差し換え（1と同様）	
10	P18 3.3 個別事業の内容 3.3.1 一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）の自家用有償運送への転換	実施予定期間 実施主体 広陵町 交通事業者(町が委託) システム事業者(町が委託) 広陵町社会福祉協議会	実施予定期間 実施主体 広陵町 交通事業者(町が委託) システム事業者(町が委託) 広陵町社会福祉協議会(オペレーター委託)
11	P19 3.3 個別事業の内容 3.3.2 広陵元気号中央幹線の再編	再編後ルート図の差し換え（1と同様）	
12	P22 3.3 個別事業の内容 3.3.2 広陵元気号中央幹線の再編	再編後ルート図の差し換え（1と同様）	
13	P24 3.3 個別事業の内容 3.3.2 広陵元気号中央幹線の再編	再編後時刻表の差し換え	
14	P26 3.3 個別事業の内容 3.3.3 運行再編に合わせた乗継検索、キャッシュレス決済の導入を含む広陵町版MaaSの構築	予約方法 Web・アプリ、電話、窓口 予約受付曜日 平日（Web・アプリは年末年始を除く毎日） 予約受付時間 8:30～16:30（Web・アプリは24時間対応）	予約方法 電話、窓口、Web・アプリ 予約受付曜日 【電話・窓口】平日【Web・アプリ】年末年始を除く毎日 予約受付時間 【電話・窓口】8:30～16:30【Web・アプリ】24時間対応
15	P30 6. 事業の効果 ①一般乗合旅客自動車運送事業（北部・南部支線）を自家用有償旅客運送に転換	【効果】 ・バス停の人口カバー率 【令和4年：100%（バス停から500m）→令和8年：100%（バス停から250m）】 ・町内商業施設のアクセス回数/日（最大） 【令和4年：11回→令和8年：20回】 ・乗降場所数 【令和4年：60箇所→令和8年：180箇所】 ・広陵元気号に係る財政支出の低減化による持続可能性の向上 【令和4年：59,000千円→令和8年：54,000千円】	【効果】 ・バス停カバー距離範囲 【令和4年：半径約250m→令和5年：半径約130m】 ・町内商業施設のアクセス回数/日（最大） 【令和4年：11回→令和5年：20回】 ・乗降場所数 【令和4年：60箇所→令和5年：151箇所】 ・広陵元気号に係る財政支出の低減化による持続可能性の向上 【令和4年：59,000千円→令和5年：54,000千円】
16	P30 6. 事業の効果 ②中央幹線の運行ルート・ダイヤの見直し	【効果】 ・運行便数 【令和4年：10便→令和8年：11便】 ・広陵元気号中央幹線運賃収入増加 【令和4年：2,742,700円（概算）→令和8年3,300,000円】 ・利用者満足度の向上 （「道路・交通網の充実」に関して「やや不満・不満・非常に不満」と回答した人の割合） 【令和2年：35.4% →令和8年:30.0%】	【効果】 ・運行便数 【令和4年：10便→令和5年：11便】 ・広陵元気号中央幹線運賃収入増加 【令和4年：2,742,700円（概算）→令和5年3,300,000円】 ・削除
17	P30 6. 事業の効果 ③運行再編に合わせた乗継検索、キャッシュレス決済の導入を含む広陵町版MaaSの構築	【効果】 ・利用者の満足度の向上（「道路・交通網の充実」に関して「やや不満・不満・非常に不満」と回答した人の割合） 【令和2年：35.4% →令和8年:30.0%】 ・運賃支払回数（乗継時） 【令和4年：2回→令和8年：1回】 ・支払い方法の多様化（事前決済の導入等） 【令和4年:4種類→令和8年6種類】	【効果】 ・削除 ・運賃支払回数（乗継時） 【令和4年：2回→令和5年：1回】 ・支払い方法の多様化（事前決済の導入等） 【令和4年:4種類→令和5年6種類】