

公共交通に関するアンケート —調査結果—

平成 26 年 12 月

広陵町

目 次

調査概要	1
1 外出時のことについて	5
2 鉄道の利用について	10
3 バスの利用について	13
4 タクシーの利用について	16
4 公共交通の利用について	19
5 デマンド交通について	21
6 今後の公共交通について	23
7 自由意見	28

調査概要

- ・市民の日常的な交通行動、公共交通の利用状況と利用意向、費用負担についての考え方等を把握し、公共交通利用のニーズ、今後のあり方等を検討するための基礎資料とするため、アンケート調査を実施しました。
- ・2,500票を配布し、回収数1,208票、回収率48.3%でした。

□調査方法等の概要

調査期間	平成26年8月15日（金）～8月27日（水）（9月10日まで回収）
調査対象	広陵町在住の15歳以上の男女2,500名
調査方法	郵送による配布・回収
配布数	2,500票
回収数【回収率】	1,208票【回収率48.3%】

□地区別配付回収状況

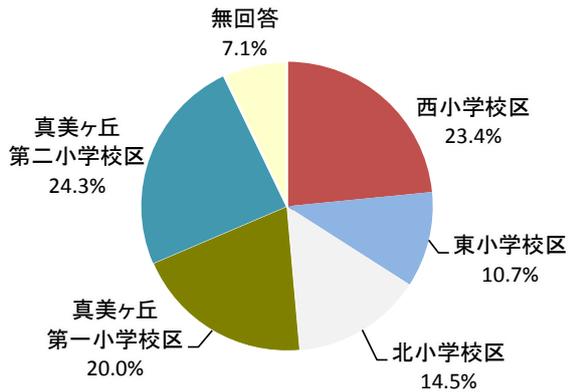
	人口	世帯数	配布数	回収数	回収率
西小学校区	9,576	3,440	686	283	41.25
東小学校区	5,018	1,831	315	129	40.95
北小学校区	4,521	1,628	384	175	45.57
真美ヶ丘第一小学校区	6,706	2,379	480	241	50.20
真美ヶ丘第二小学校区	8,941	3,006	635	294	46.29
不明				86	
合計	34,762	12,284	2,500	1,208	4.485

※次ページからの図中、グラフ中の数字はパーセントで、N=とあるのは、回答数です。

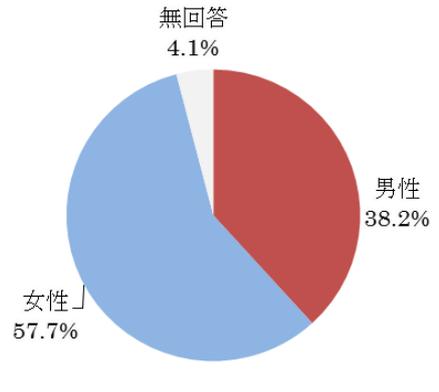
■回答者の属性

- ・女性が57.7%と多くなっています。
- ・40代から60代までの回答が多いことから、職業では会社員・公務員が28%、次いで専業主婦(夫)が21%を占めています。
- ・免許の保有状況は、全体ではもっている人が76%、もっていない人は22%ですが、年齢別にみると、もってない人は70歳代で42.9%、80歳以上で79.2%と他の年齢層に比べて高くなっています。

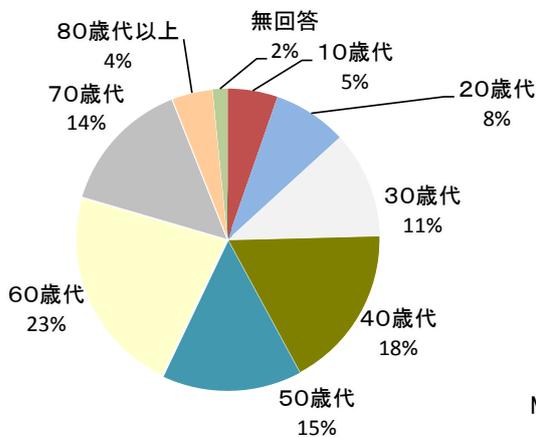
□居住地



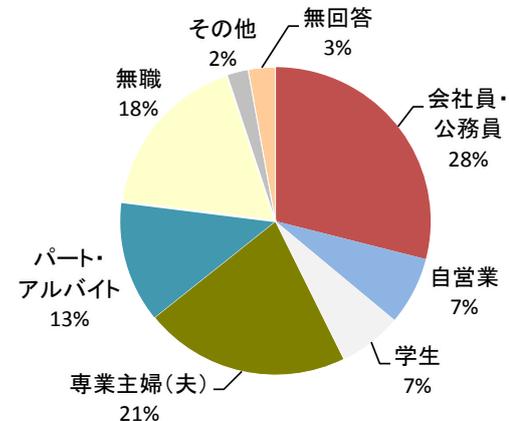
□性別



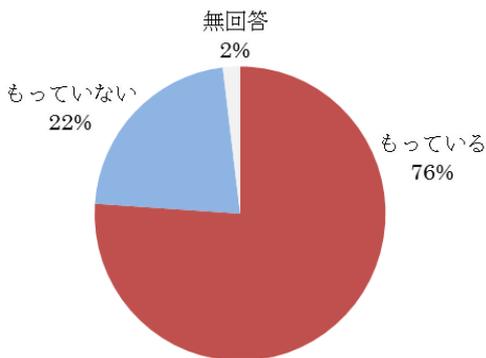
□年齢



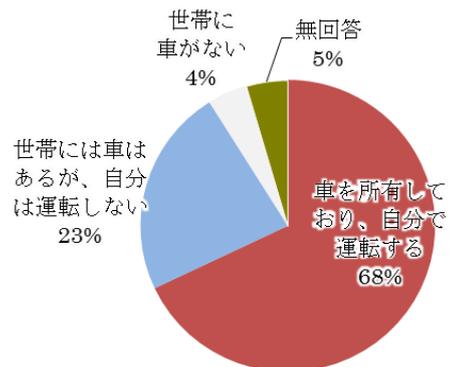
□職業



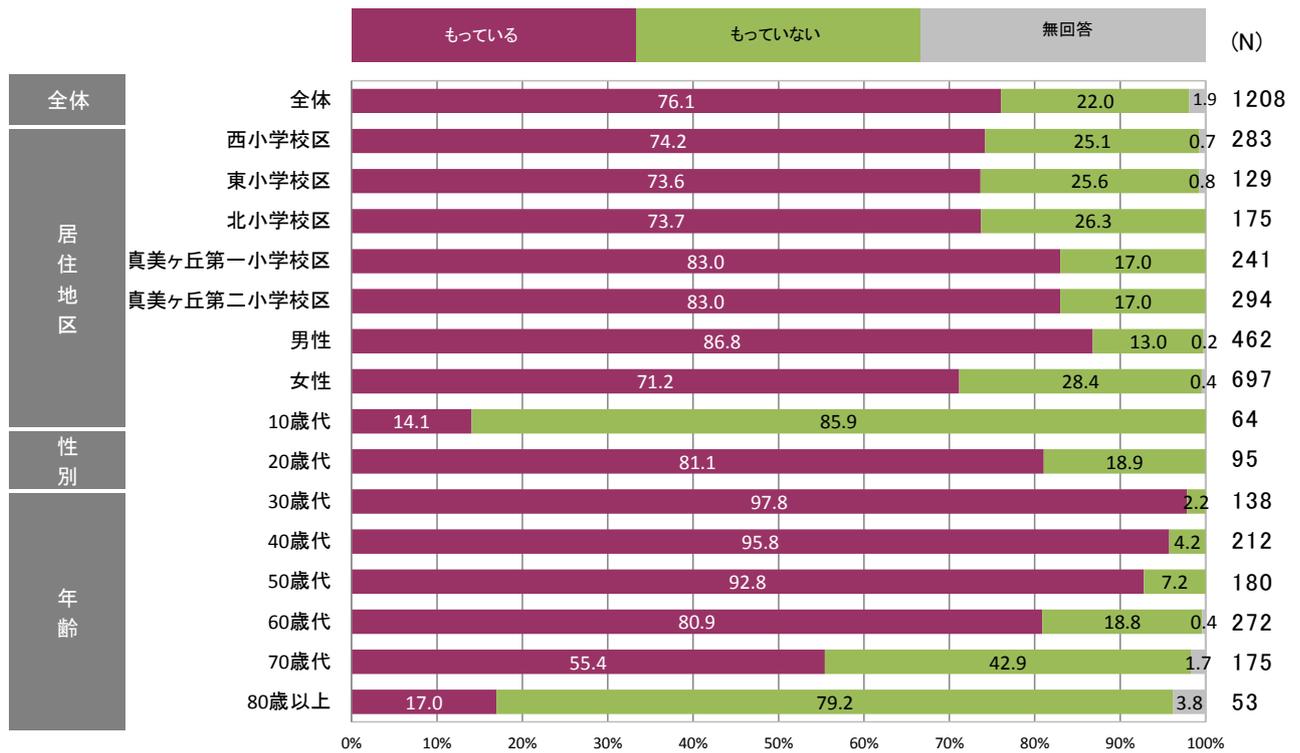
□自動車運転免許証の有無



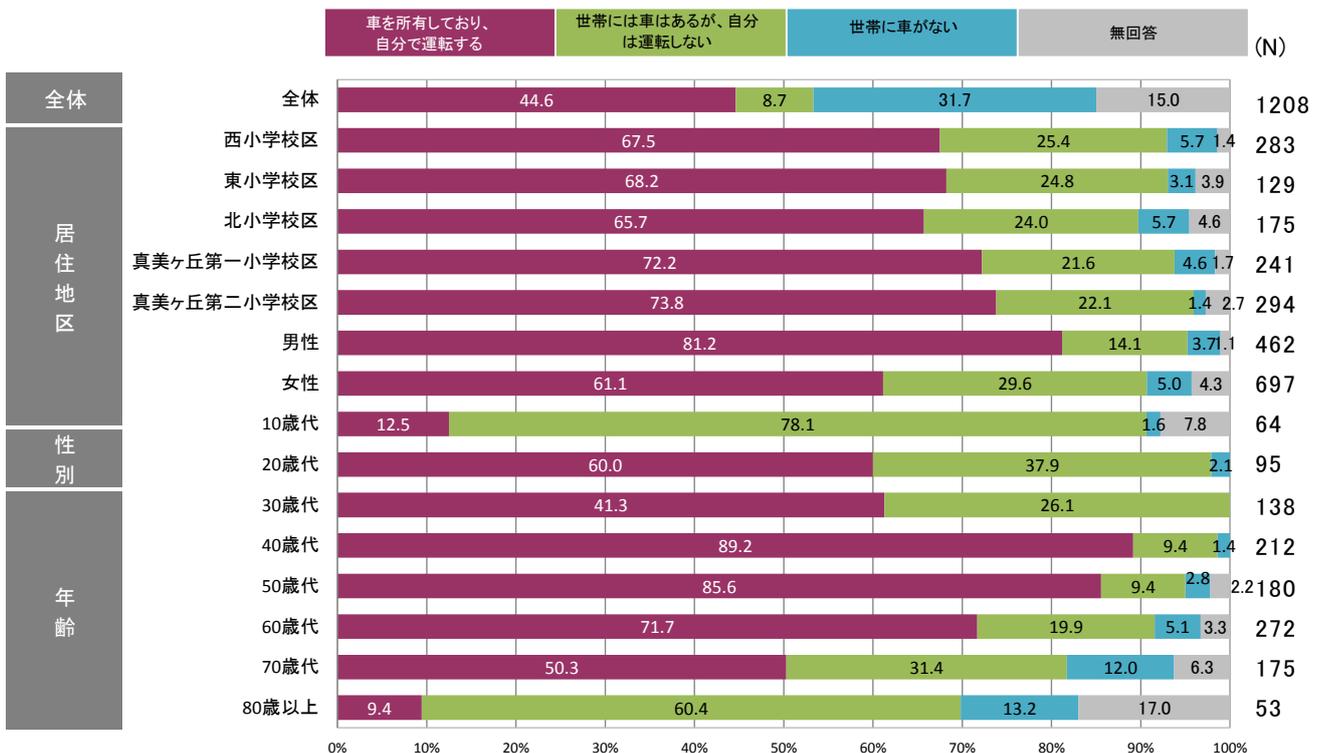
□自動車の運転の有無



□自動車運転免許証の有無（属性別）

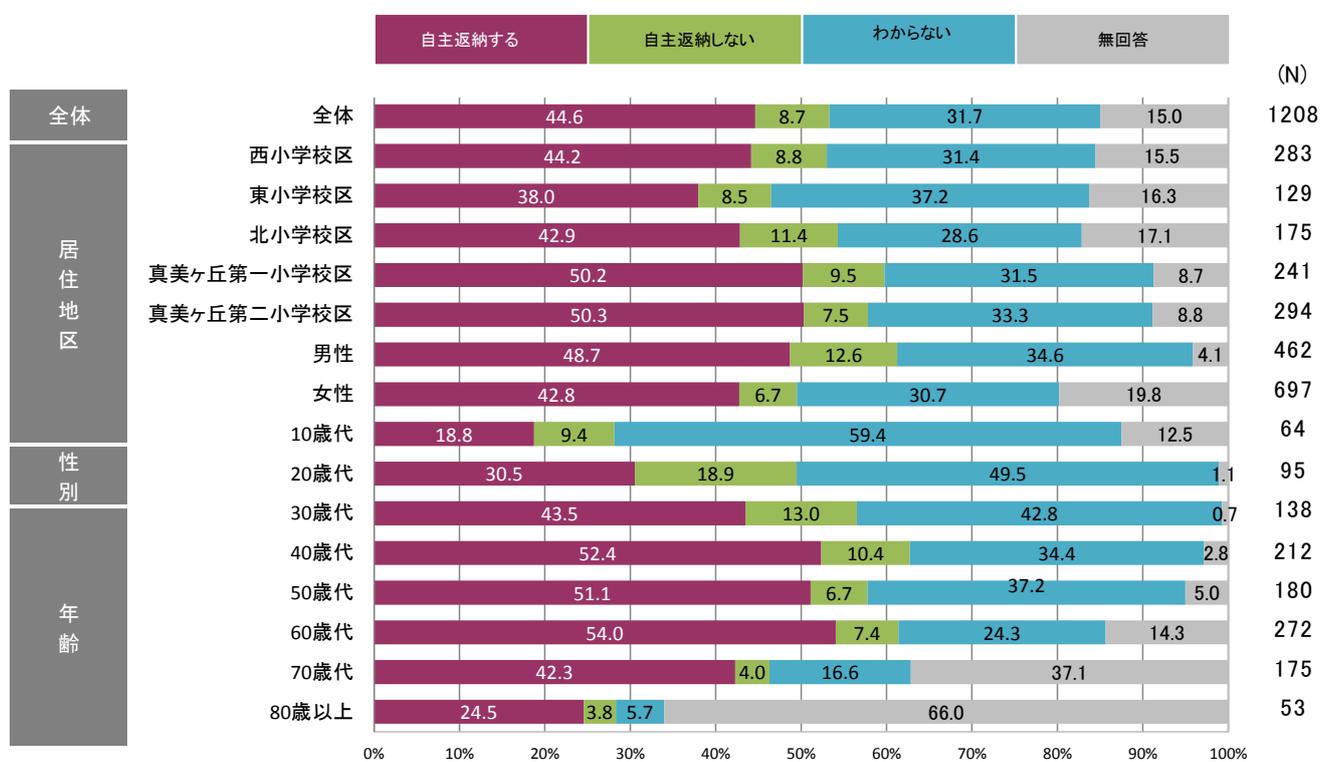


□自動車の運転の有無（属性別）



・年齢別にみると、「自主返納する」が40歳代から70歳代では概ね50%を超え、「自主返納しない」は4.0%~10.4%ですが、「わからない」も多くみられます。

□運転に不安を感じるようになったら、運転免許証を自主返納するか（属性別）
（自動車運転免許証を「もっている」と回答した方のみ）



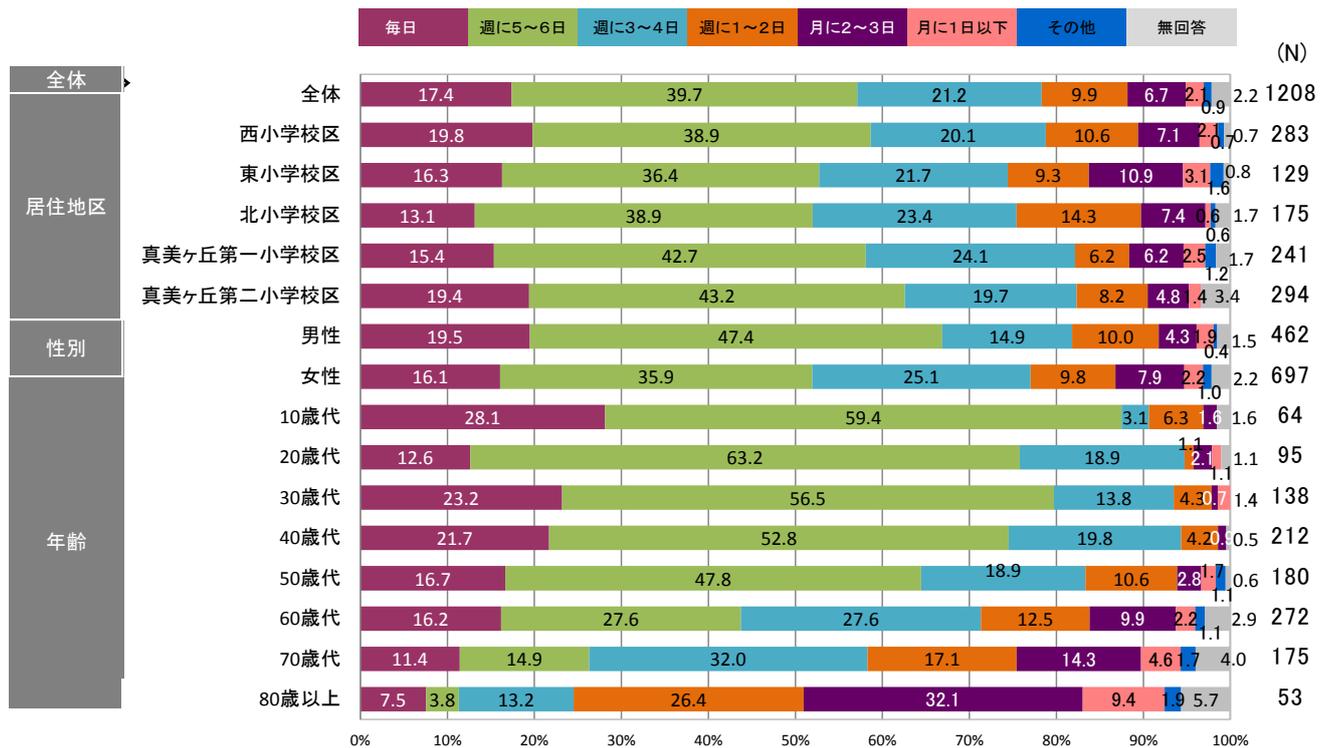
1 外出時のことについて

- ・ 普段、外出するときの主な行き先・外出頻度・主な交通手段について質問したところ、主な行き先は「通勤・通学、通院、趣味・娯楽（その他県内の市町村）」「買物・飲食、公共施設の利用（広陵町内）」が多くなっています。
- ・ 外出頻度は「通勤・通学（週に5日～6日）」「買物・飲食、公共施設利用、趣味・娯楽（週に3日～4日）」「通院（月に2～3日）」が多くなっています。
- ・ 主な交通手段は「通勤、買物・飲食、趣味・娯楽（自分で車を運転）」「通学（鉄道）」「公共施設利用（広陵元気号）」が多くなっています。
- ・ また、交通手段で「鉄道」と回答した方に、駅までの交通手段について質問したところ、「全体」で「奈良交通バス」が36.4%ともっとも多くなっている。
- ・ その他、今後、バスへの代替が考えられる「家族等の車の送迎」「自分で運転し駐車」「タクシー」と回答した方の合計は40.6%となっています。

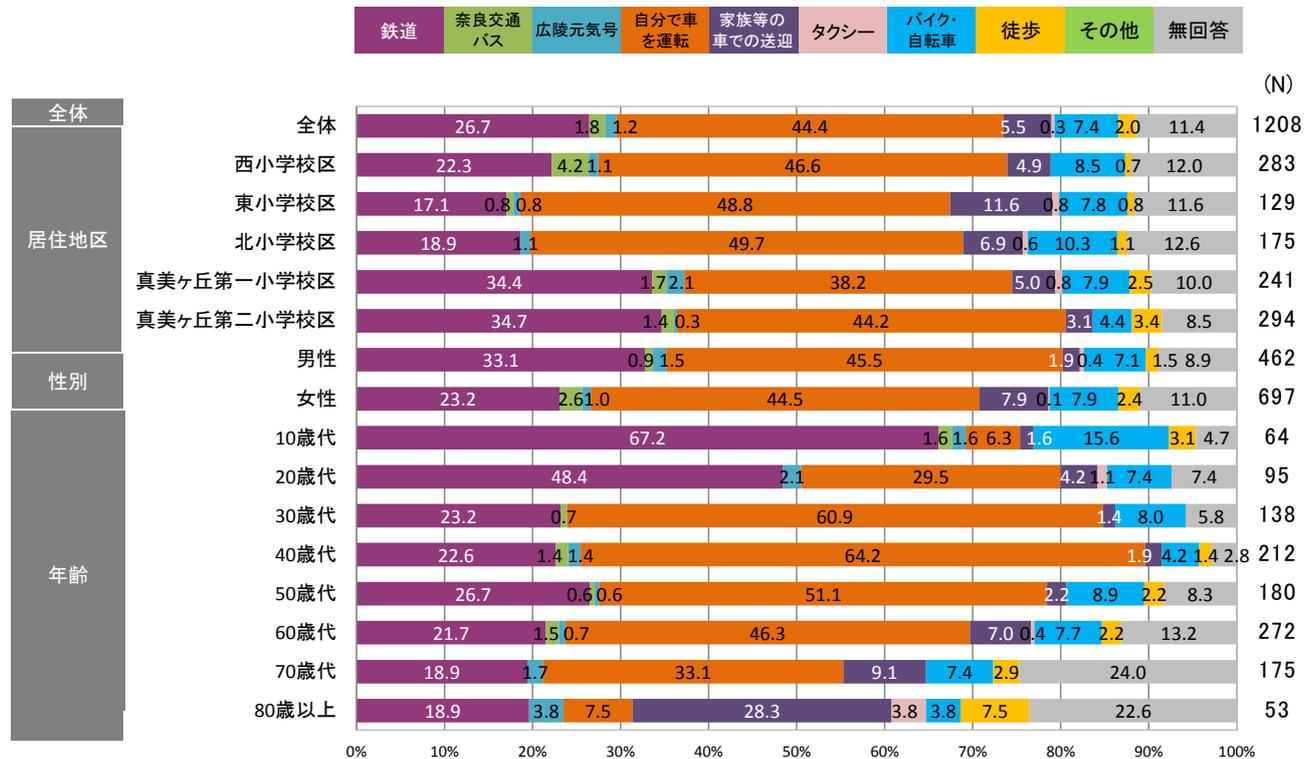
1) 主な行き先



2) 外出頻度

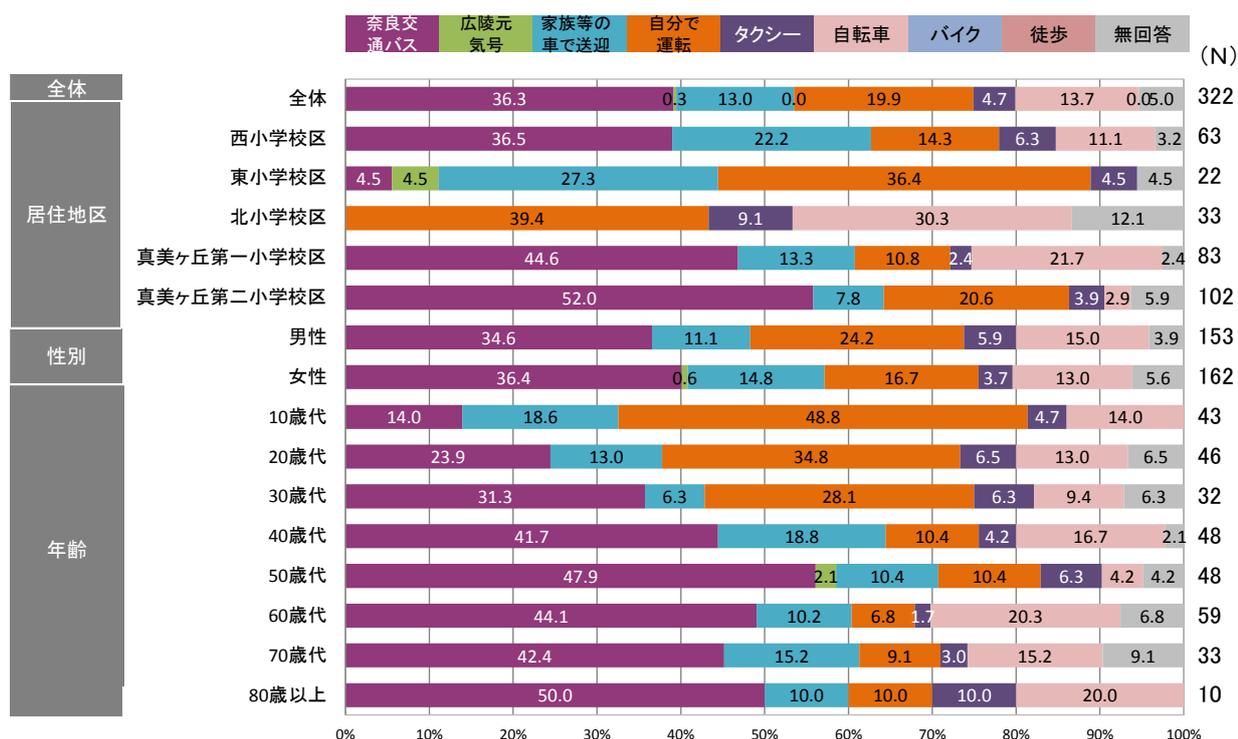


3) 主な交通手段



《駅までの交通手段》

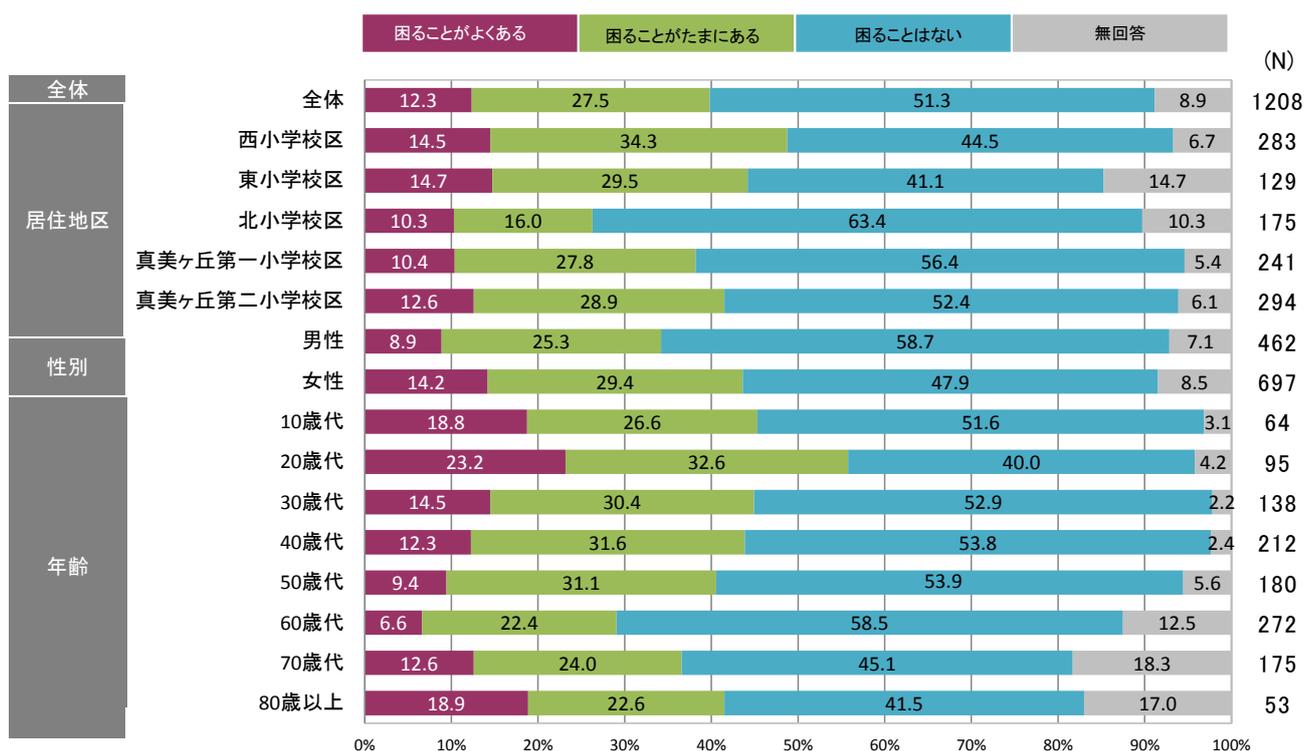
(交通手段で「鉄道」と回答した方のみ)



4) 主な交通手段

- ・外出したい時に、鉄道、奈良交通バス、広陵元気号が利用できない、あるいは不便なので困ることがあるかどうか、質問したところ、4割の方が「困ることがよくある」「困ることがたまにある」と回答し、鉄道、奈良交通バス、広陵元気号の必要性を感じています。

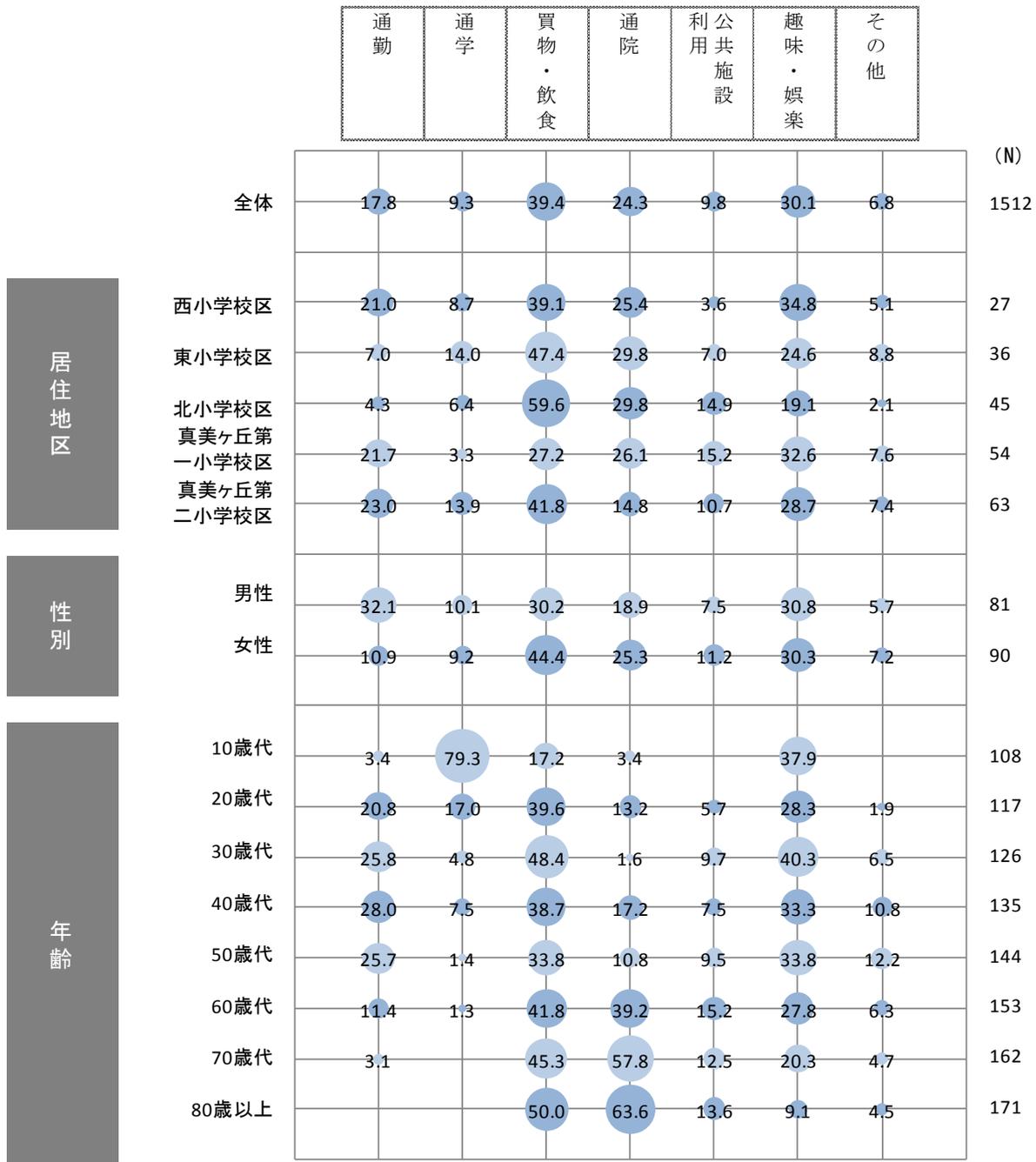
□鉄道、奈良交通バス、広陵元気号の必要性（属性別）



・利用できなくて「困ることがよくある」「困ることがたまにある」と回答した方に主な目的地を質問したところ、全体で「買物・飲食」がもっとも多く、次いで「趣味・娯楽」となっています。また、高齢になるにつれ、「通院」と回答した方が多く見られます。

□主な目的（属性別）【複数回答：2つまで】

（利用できなくて「困ることがよくある」「困ることがたまにある」と回答した方のみ）

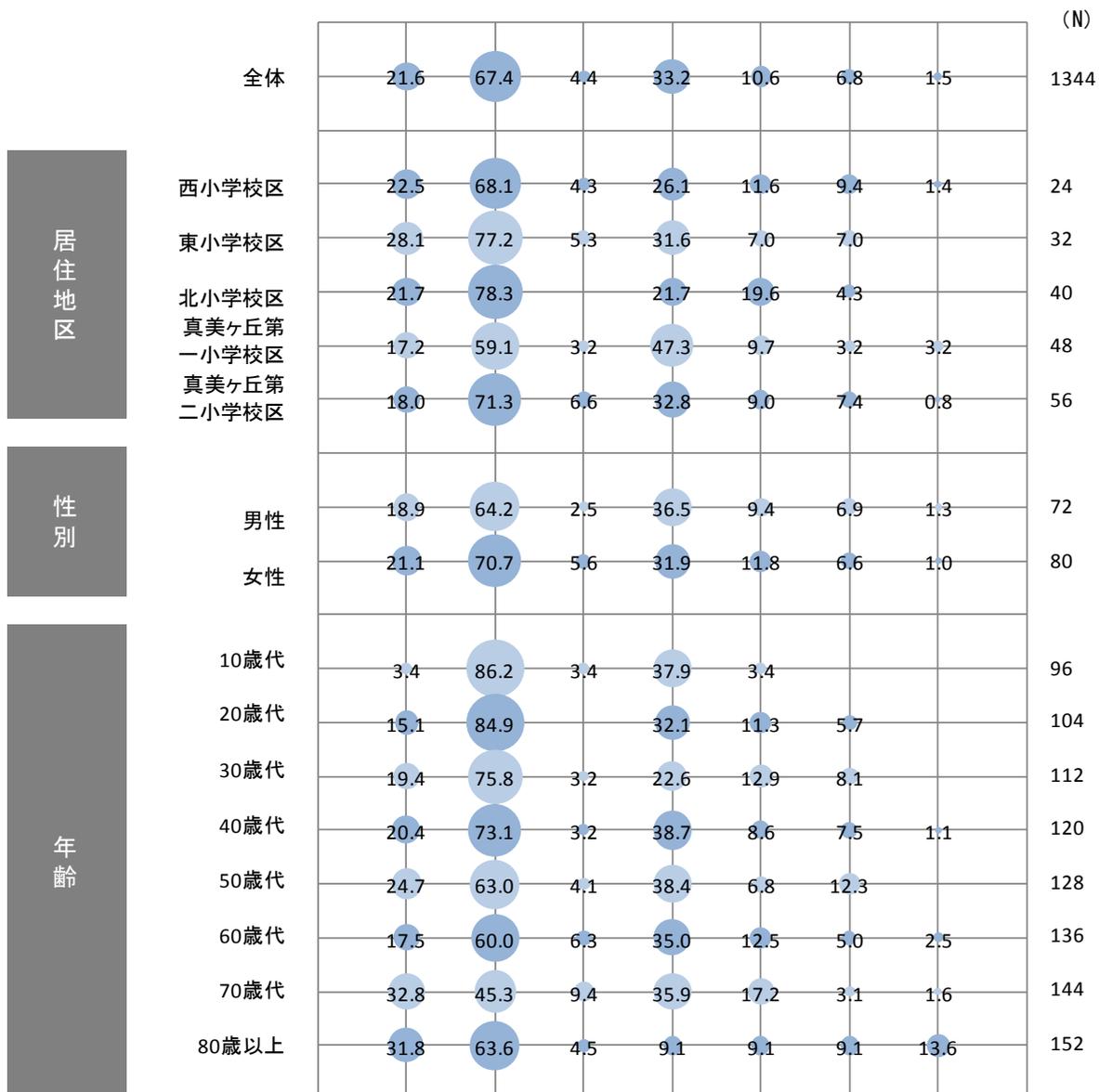


- ・利用できなくて「困ることがよくある」「困ることがたまにある」と回答した方に主な対策を質問したところ、全体で60%以上の方が「家族の人に車で送ってもらう」と回答しています。

□主な対策（属性別）【複数回答：2つまで】

（利用できなくて「困ることがよくある」「困ることがたまにある」と回答した方のみ）

タクシーを利用する	家族の人に車で送ってもらう	近所の人や知人の車で送ってもらう	徒歩または自転車を利用する	外出するのを控える	その他	無回答
-----------	---------------	------------------	---------------	-----------	-----	-----

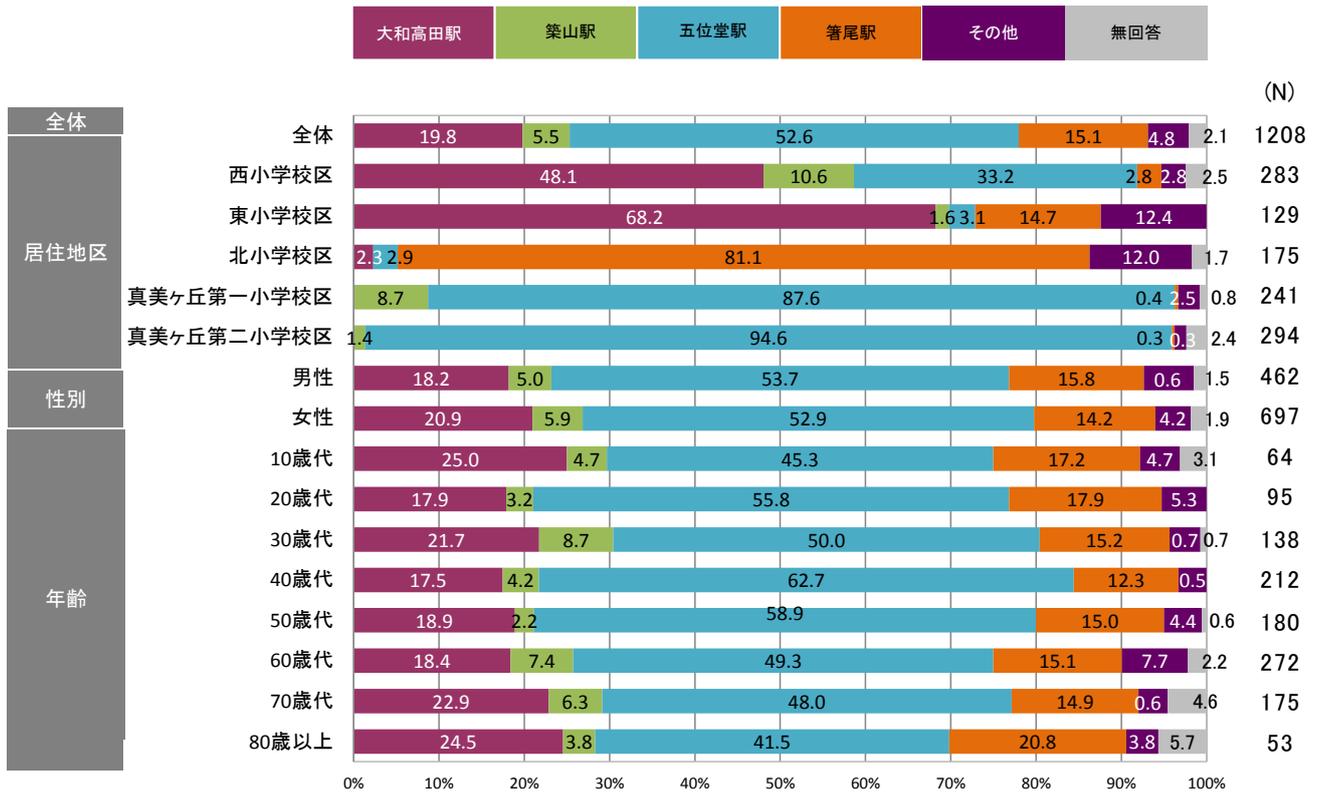


2 鉄道の利用について

1) 利用する可能性のある鉄道駅

- ・利用する可能性のある鉄道駅としては、全体で「五位堂駅」が最も多く、次いで「大和高田駅」となっています。

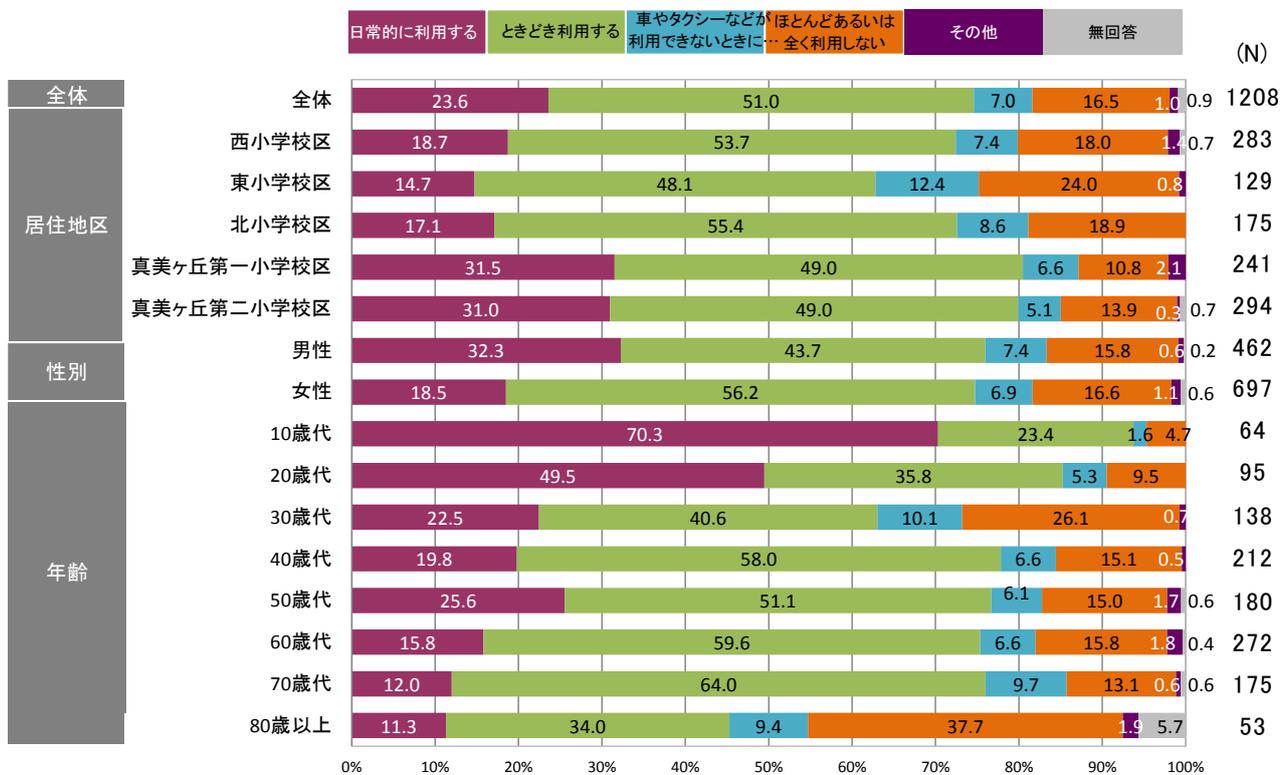
□利用する可能性のある鉄道駅（属性別）



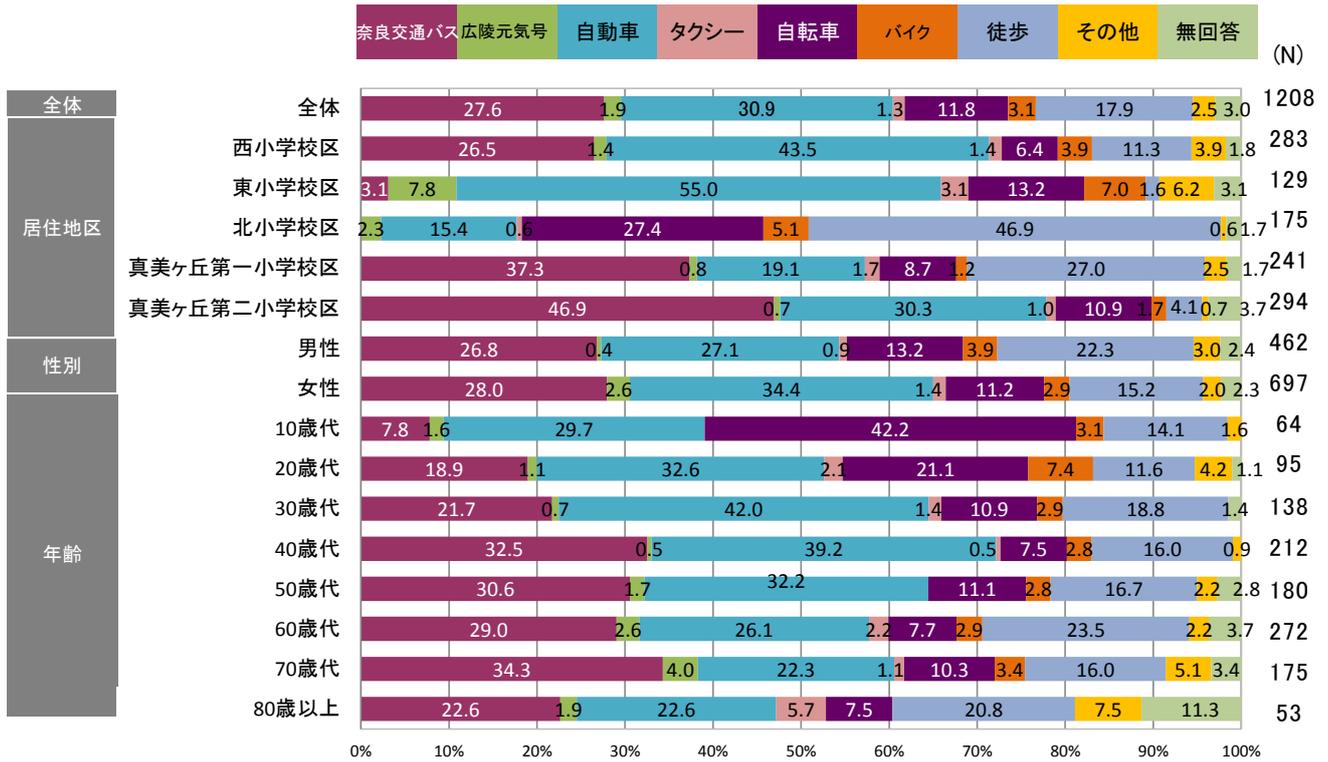
2) 鉄道の利用状況

- ・鉄道を日常的に利用しているのは約 24%であり、10 歳代、20 歳代に多く、利用駅は最寄りの駅が多くなっています。
- ・駅までの主な交通手段は、全体で「奈良交通バス」が約 28%、「広陵元気号」が約 2%、「自動車」が約 30%となっており、高齢になるに伴い自動車からバスへの代替が見られます。
- ・鉄道を利用していない人のうち、鉄道駅までのバスが便利になったら利用するという人が約 35%もあります。鉄道利用促進のためには、バスの鉄道駅接続が重要な要素となります。

□鉄道の利用状況（属性別）

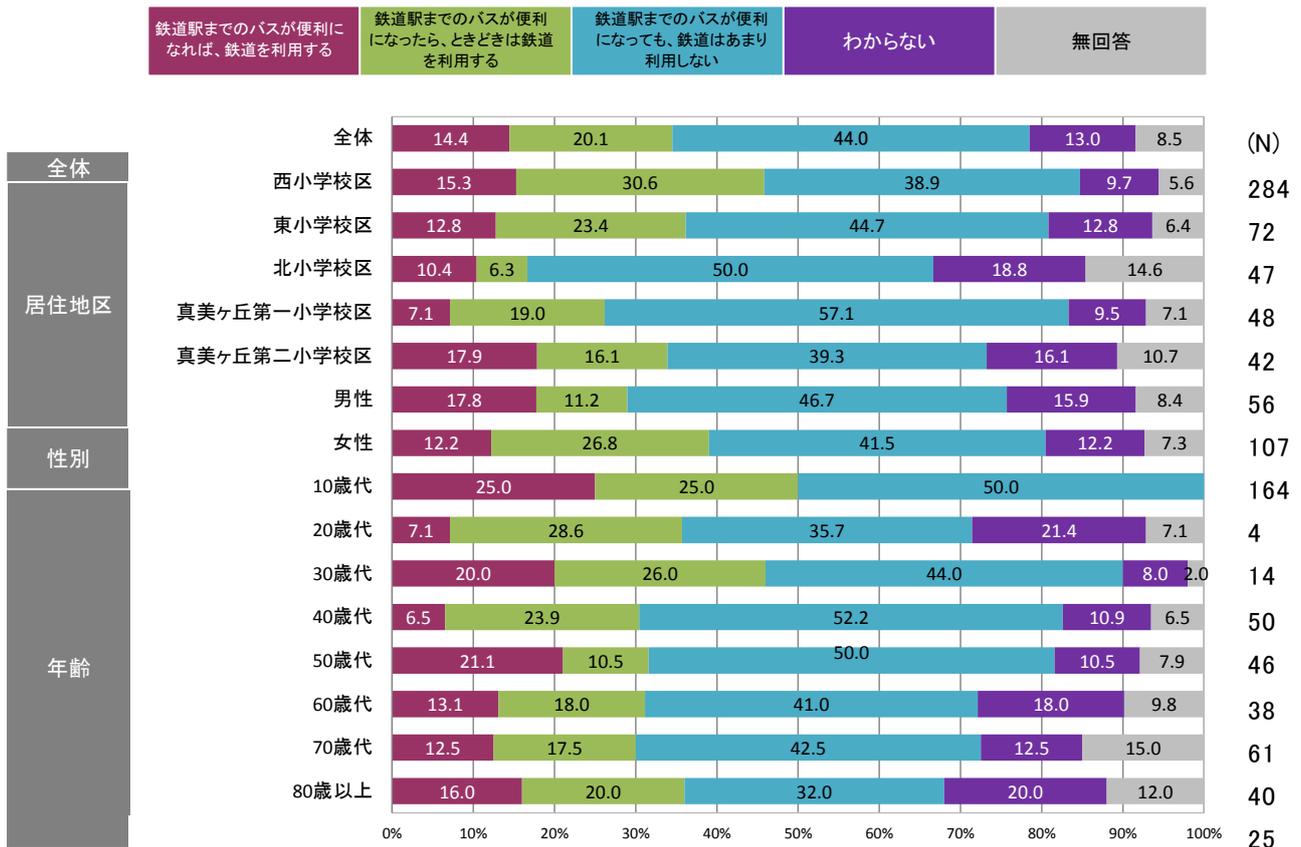


口駅までの主な交通手段（属性別）



口鉄道を利用するための条件（属性別）

（鉄道を「車やタクシーなどの利用ができないときに利用する」「ほとんどあるいは全く利用しない」と回答した方のみ）

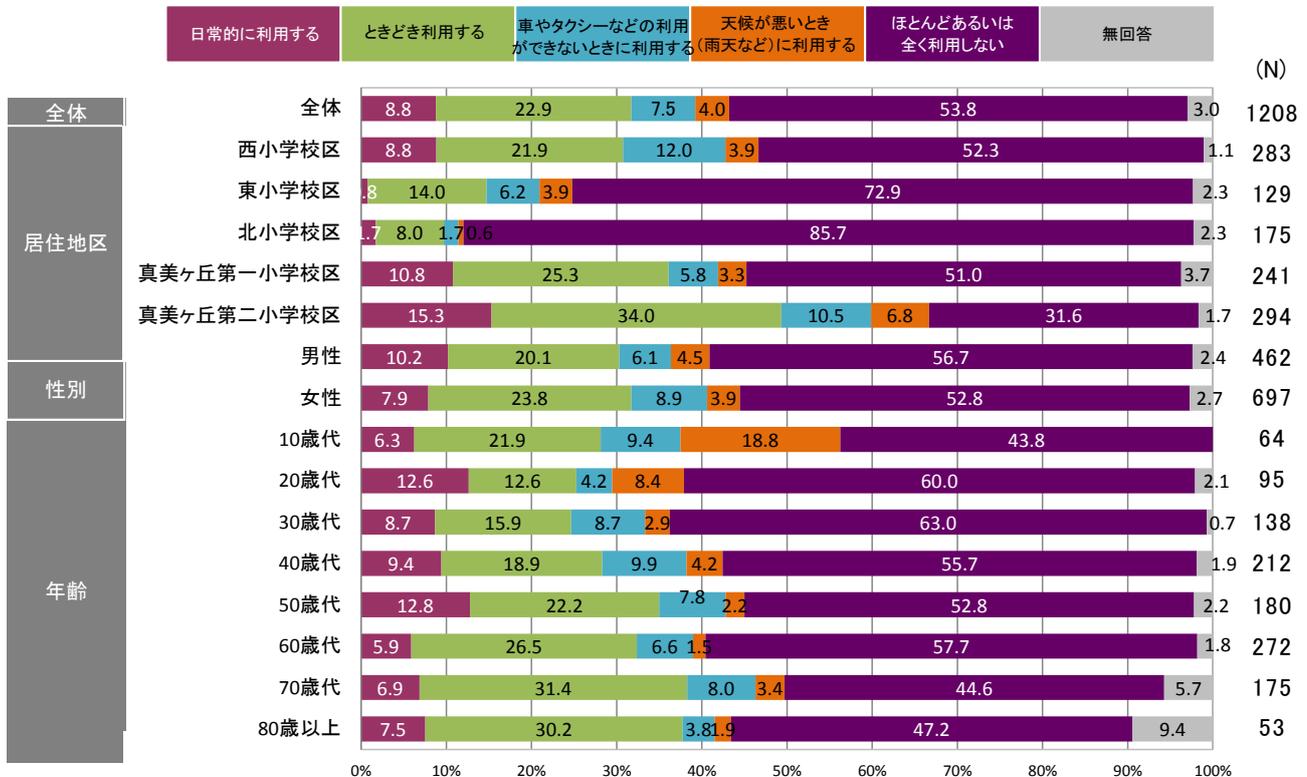


3 バスの利用について

1) バスの利用状況（奈良交通のバス、広陵元気号）

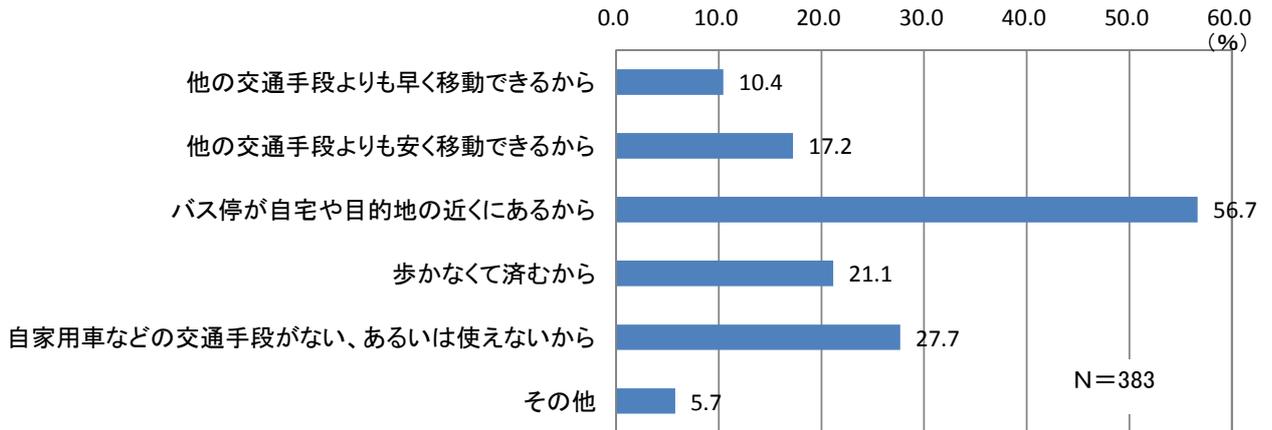
- ・バスを日常的に利用している人は約9%ですが、時々あるいは天候の悪いとき等に利用する人を含めると約43%にもなり、利用率はかなり高いといえます。ただし、路線バスが運行している真美が丘地区の利用率の高さにくらべ、広陵元気号しか運行していない東・北地区では利用する人は12~24%と少なくなっています。
- ・バスを「日常的に利用する」「ときどき利用する」と回答した方に、バスを利用する理由を質問したところ、「バス停が自宅や目的地の近くにあるから」が約57%で最も多く、次いで「自家用車などの交通手段がない、あるいは使えないから」が約28%となっています。
- ・また、奈良交通バスと広陵元気号の利用状況については、奈良交通バスが多くなっています。
- ・バスを利用している人のうち、広陵元気号が有料になっても利用する人は、利用しない人の1.7倍となっており、有料化に対して一定の理解は得られていると思われます。
- ・バスを「車やタクシーなどの利用ができないときに利用する」「天候が悪いときに利用する」「ほとんどあるいは全く利用しない」と回答した方に、バスの改善策を質問したところ、運行本数の増便、運賃の低廉化、バス停までの距離を改善してほしいとの意見が見受られる。

□バスの利用状況（属性別）



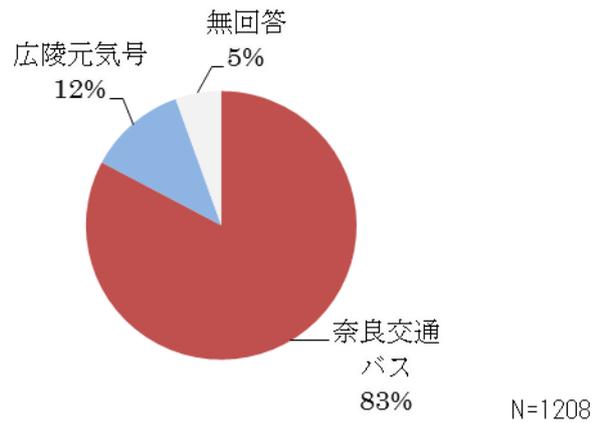
□バスを利用する理由【複数回答】

(バスを「日常的に利用する」「ときどき利用する」と回答した方のみ)



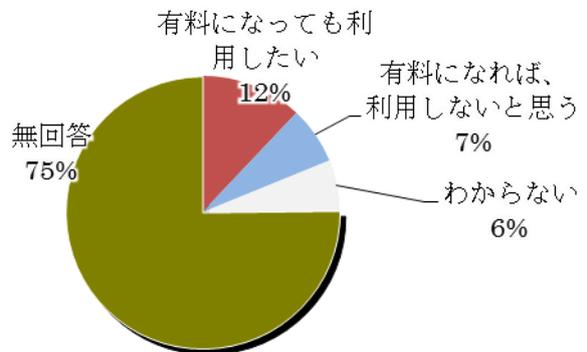
□主に利用するバス

(バスを「日常的に利用する」「ときどき利用する」と回答した方のみ)



□広陵元気号を有料化したときの利用意向

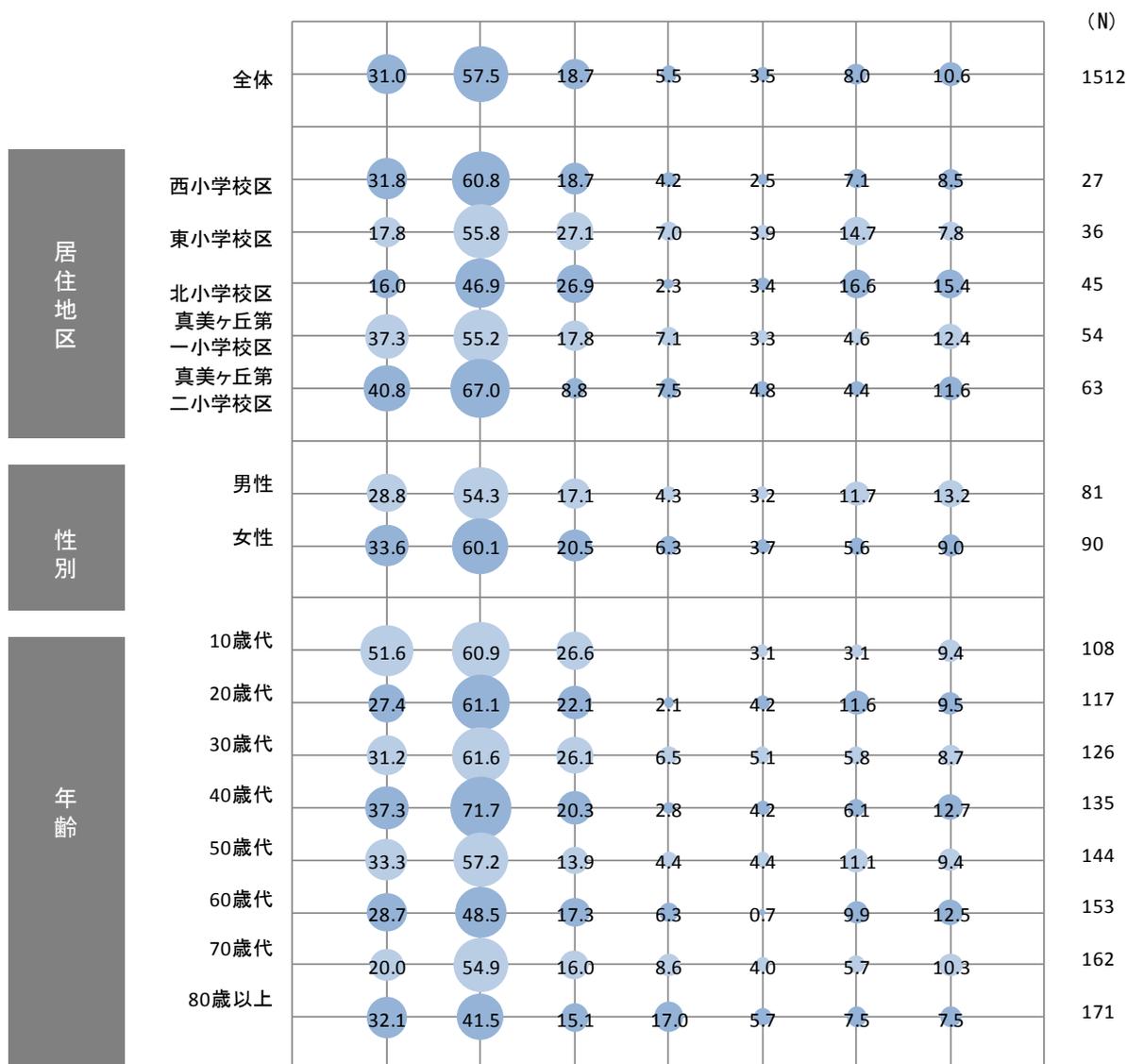
(バスを「日常的に利用する」「ときどき利用する」と回答した方のみ)



□バスを利用するために、改善して欲しいこと（属性別）【複数回答】

（バスを「車やタクシーなどの利用ができないときに利用する」「天候が悪いときに利用する」「ほとんどあるいは全く利用しない」と回答した方のみ）

バスの運賃を安く	間帯やがしてほしい時	増やしてほしい本数を	バスの運行本数を	家の近くにバス停を	設置する	乗る（スツップが	ないなど）	乗りやすい車両に	なる	く	運転手の対応が良	なる	も	どんなことをして	利用しない	その他
----------	------------	------------	----------	-----------	------	----------	-------	----------	----	---	----------	----	---	----------	-------	-----

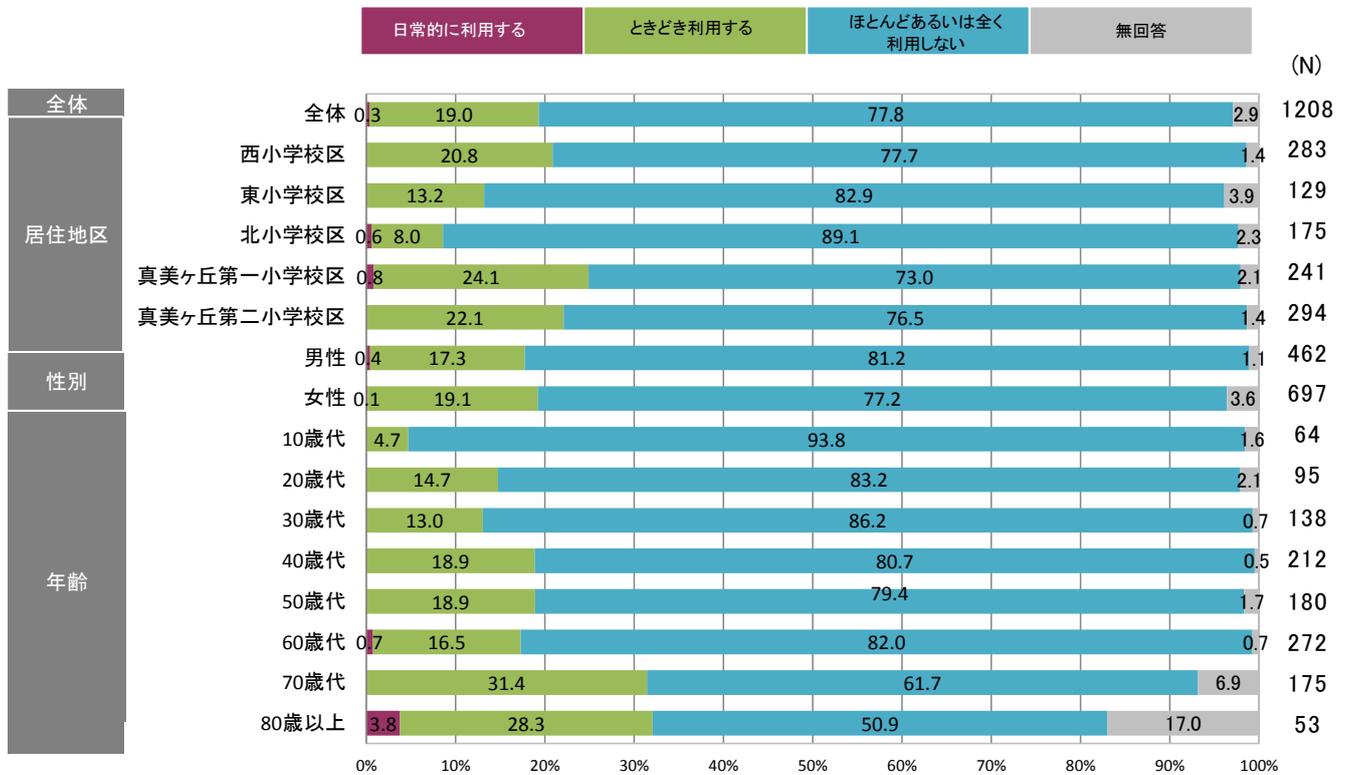


3 タクシーの利用について

1) タクシーの利用状況

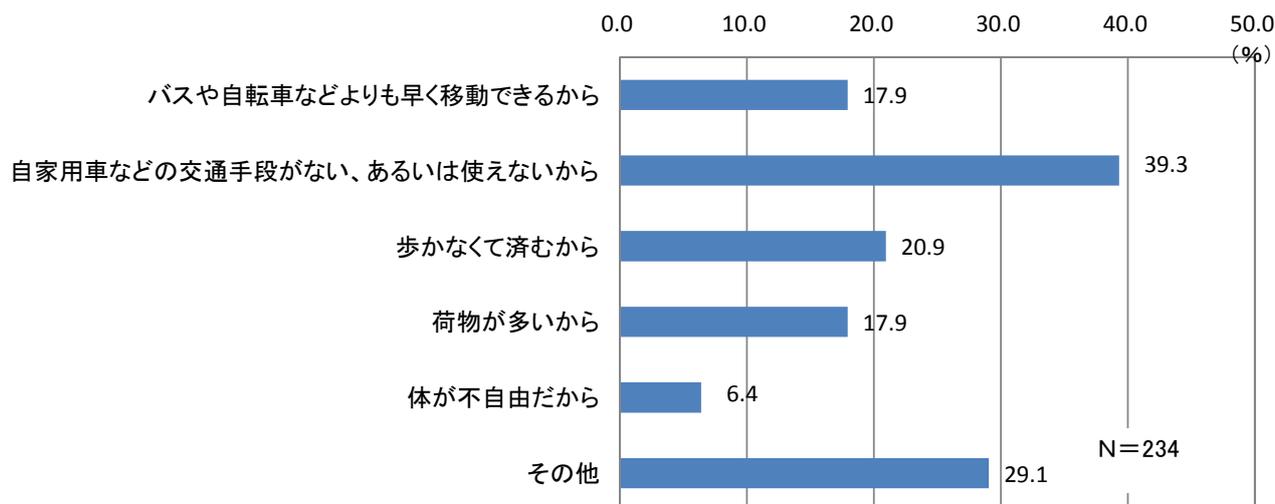
- ・タクシーの利用状況について質問したところ、「日常的に利用する」あるいは「ときどき利用する」と回答した方が約19%で、主に、大和高田駅、五位堂駅、町内の診療所・病院へのアクセスとして利用されています。
- ・70歳以上では利用率が30%程度と高く、高齢者の重要な交通手段になっており、今後タクシーの利用促進を図るためには、公共施設などにタクシーの連絡表示をするなどの改善が必要とされています。

□タクシーの利用状況（属性別）



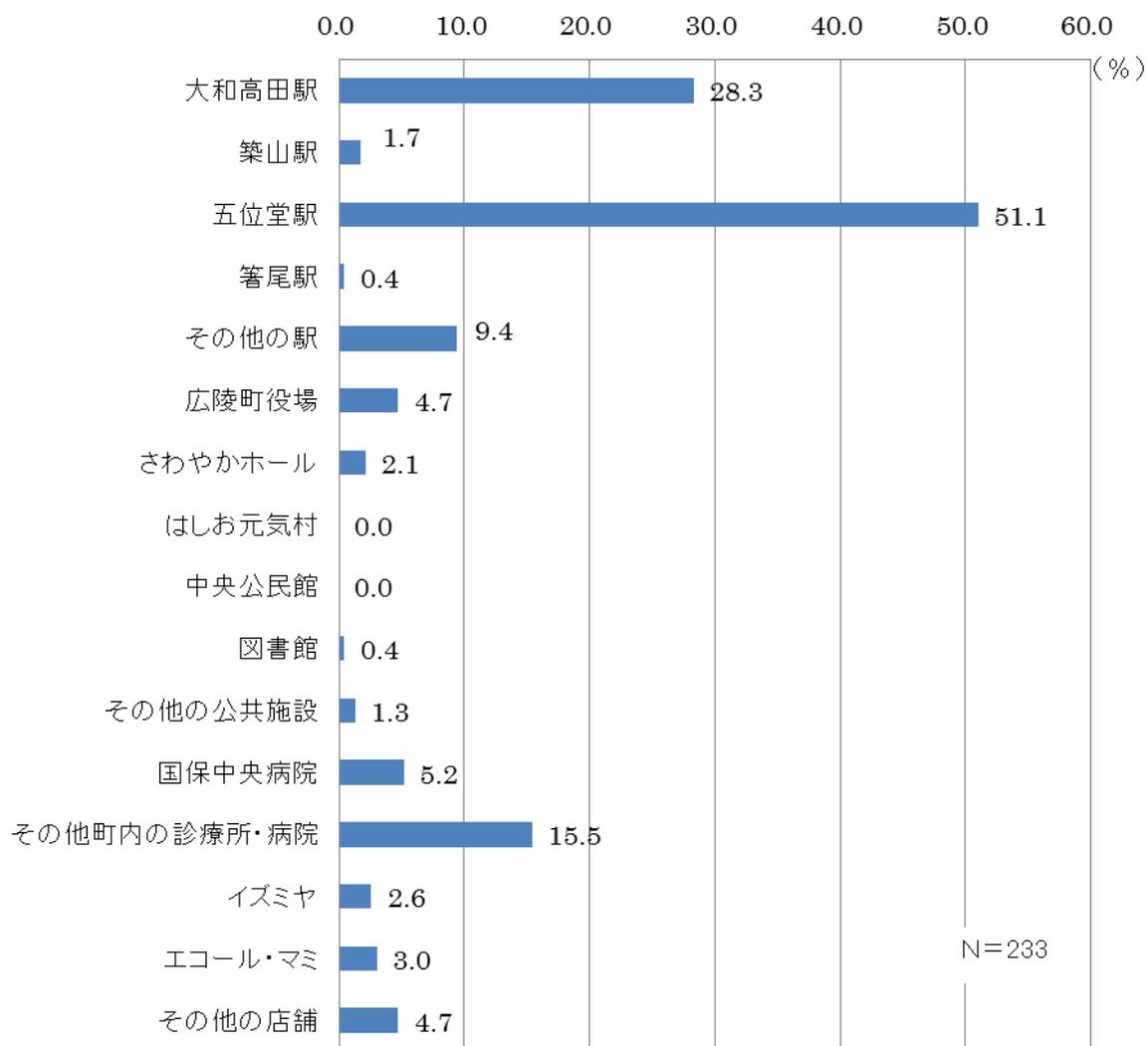
□タクシーを利用する理由【複数回答】

(タクシーを「日常的に利用する」「ときどき利用する」と回答した方のみ)



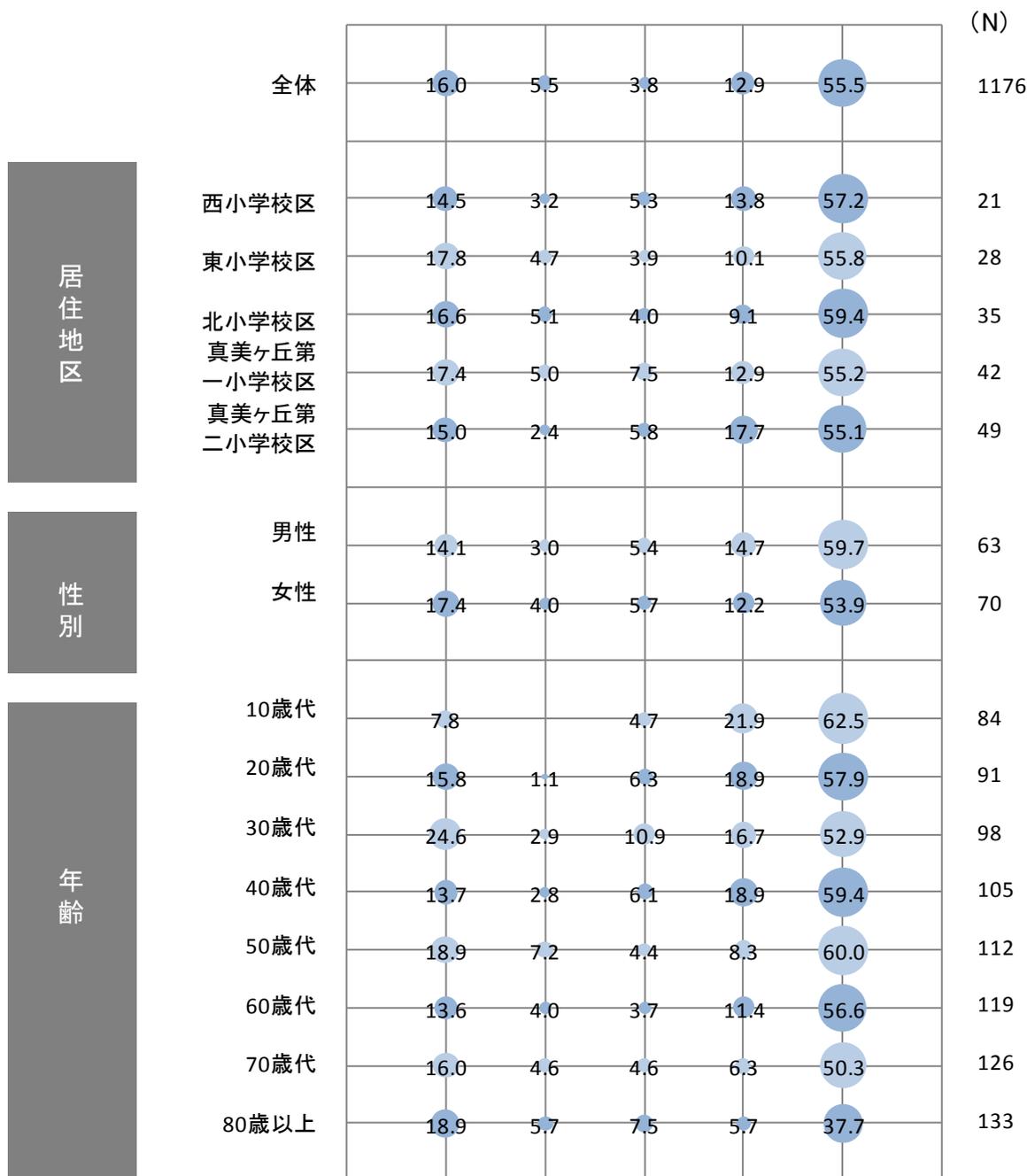
□主な行先【複数回答】

(タクシーを「日常的に利用する」「ときどき利用する」と回答した方のみ)



□タクシーを利用するために、改善してほしいこと（属性別）【複数回答】
 （タクシーを「ほとんどあるいは全く利用しない」と回答した方のみ）

する	シ ー の 連 絡 先 を 表 示	公 共 施 設 な ど に タ ク シ ー	な る	運 転 手 の 対 応 が 良 く	リ ー の 車 両 に す る	車 椅子 で も 乗 車 で き る な ど 、 バ リ ア フ ー	そ の 他	特 に な い
----	---	---	--------	---	--------------------------------------	--	-------------	------------------

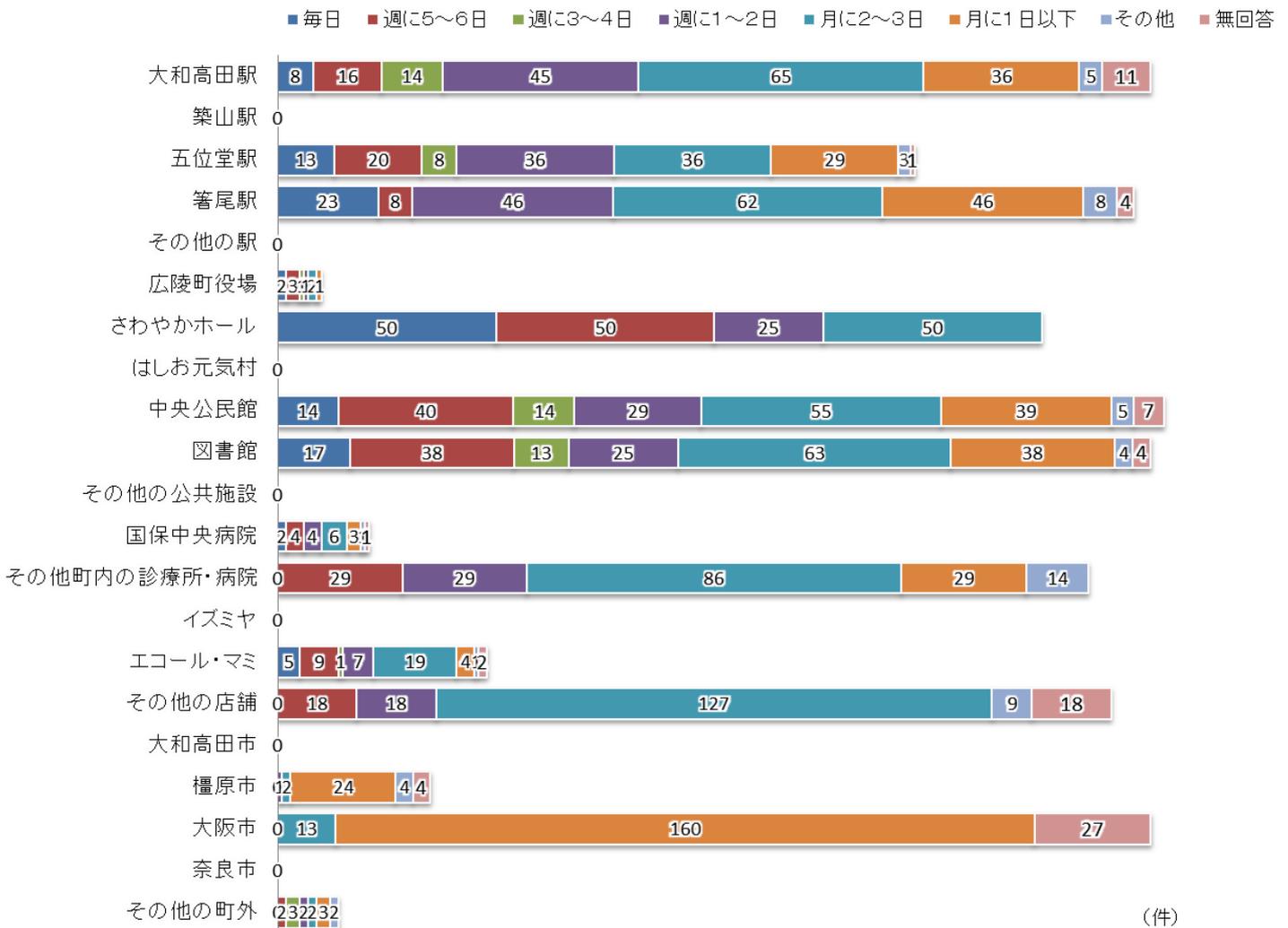


4 公共交通の利用について

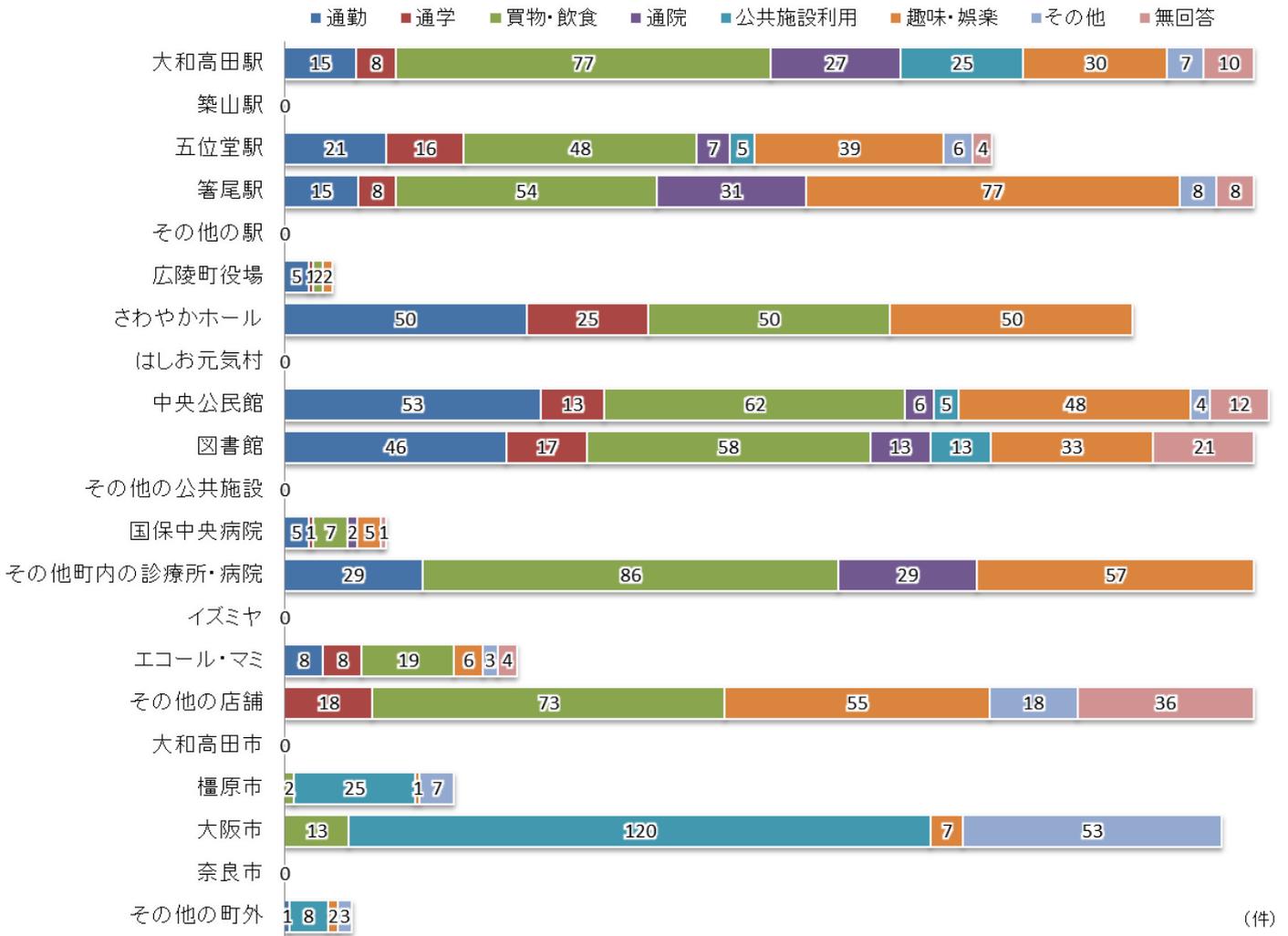
1) 公共交通を使って行きたい場所

・公共交通を利用して行きたい場所について質問したところ、鉄道駅（大和高田駅、五位堂駅、箸尾駅）、公共施設（さわやかホール、中央公民館、図書館）、病院（その他町内の診療所・病院）、商業店舗（その他店舗）、町外（大阪市）が多くなっています。

□公共交通を利用して行きたい場所（利用頻度別）



口公共交通を利用して行きたい場所（目的別）

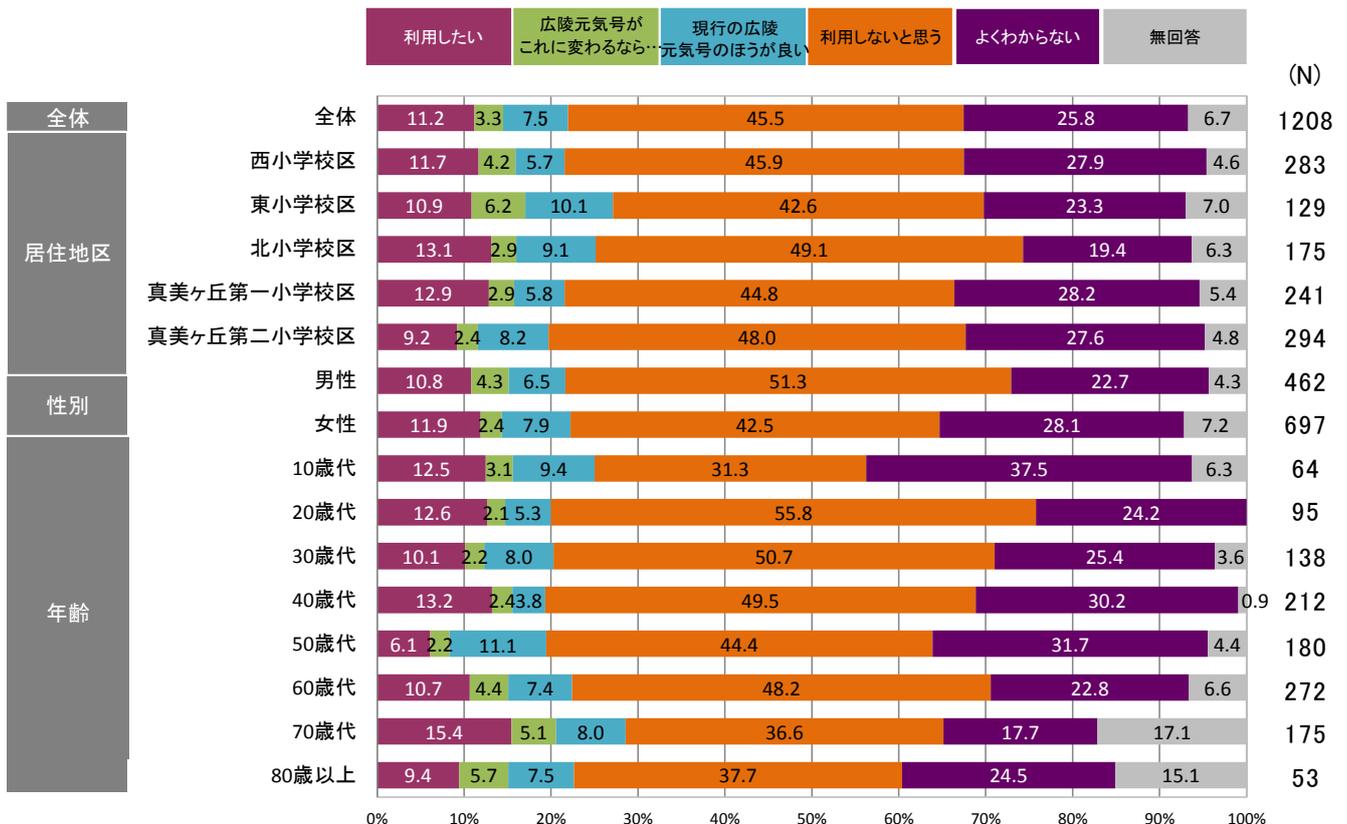


5 デマンド交通（予約型乗合バス・タクシー）について

1) デマンド交通の利用について

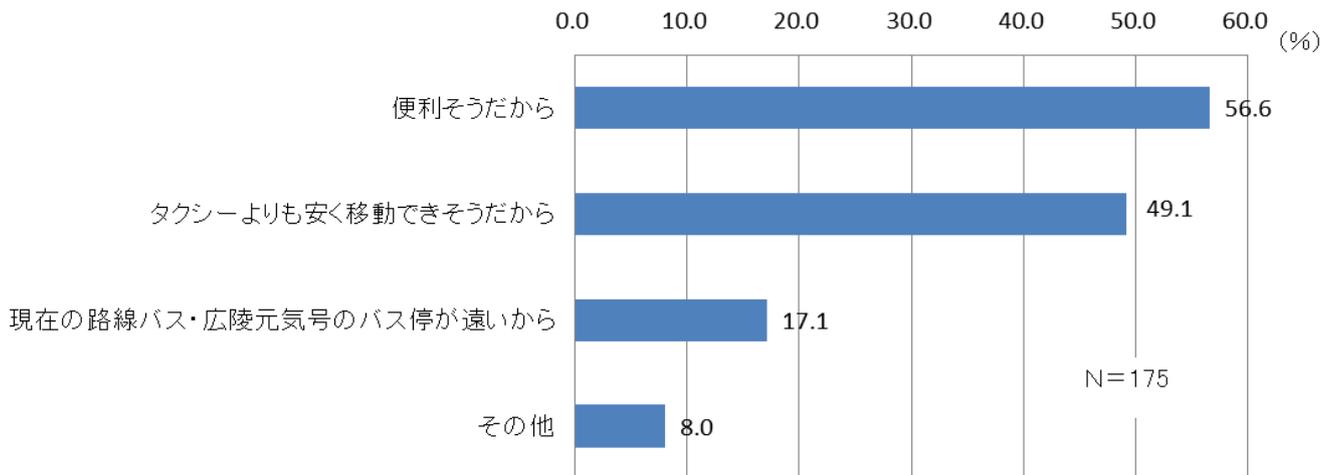
- ・デマンド交通の利用意向は約 15%で、70 歳以上の高齢者では約 20%程度とやや高くなりますが、利用しない人が全体で約 46%、高齢者でもほぼ同様であり、利用意向はあまり高くないといえます。
- ・デマンド交通を「利用したい」「広陵元気号がこれにかわるなら利用する」と回答した方に、利用する理由を質問したところ、「便利そうだから」「タクシーよりも安く移動できそうだから」が多くなっています。
- ・デマンド交通を「現行の広陵元気号のほうがよい」「利用しないと思う」と回答した方に、利用しない理由を質問したところ「自家用車や自転車等で移動するので必要ない」「予約の手間が面倒だから」が多くなっています。
- ・今後、高齢化の進展に伴い交通弱者の移動手段として日常交通の確保を検討する上で、どのようなサービスが求められているのか検討する必要がある。

ロデマンド交通の利用予測について（属性別）



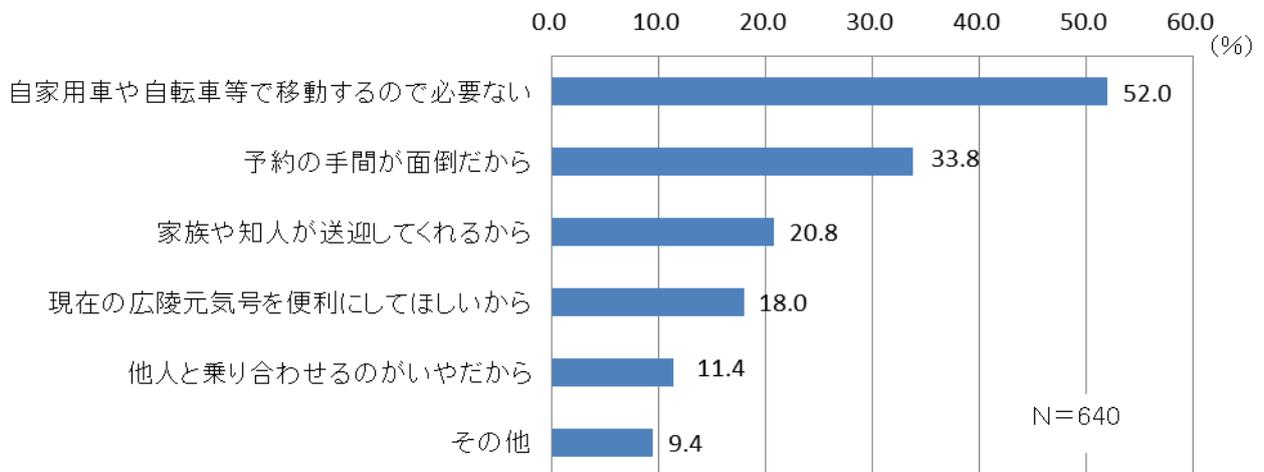
□デマンド交通を利用する理由【複数回答】

(デマンド交通を「利用したい」「広陵元気号がこれにかわるなら利用する」と回答した方のみ)



□デマンド交通を利用しない理由【複数回答】

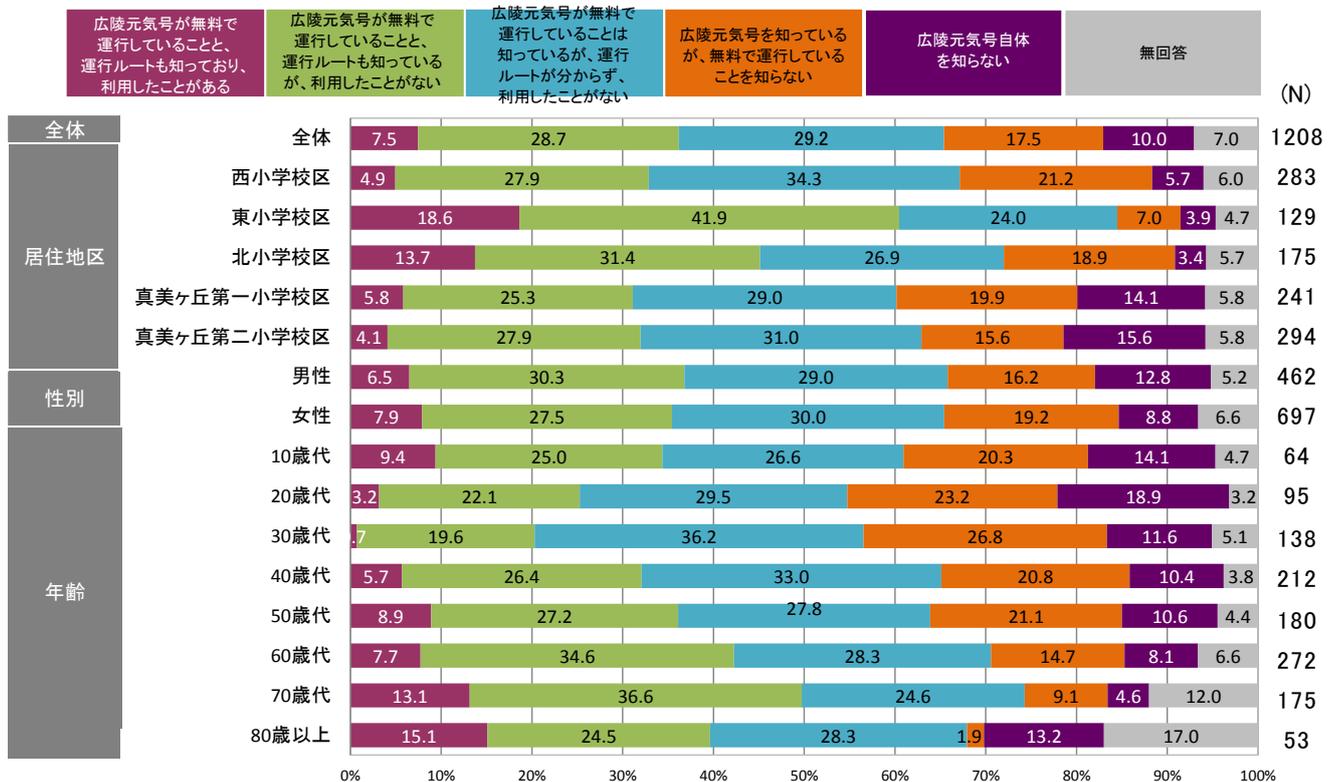
(デマンド交通を「現行の広陵元気号のほうがよい」「利用しないと思う」と回答した方のみ)



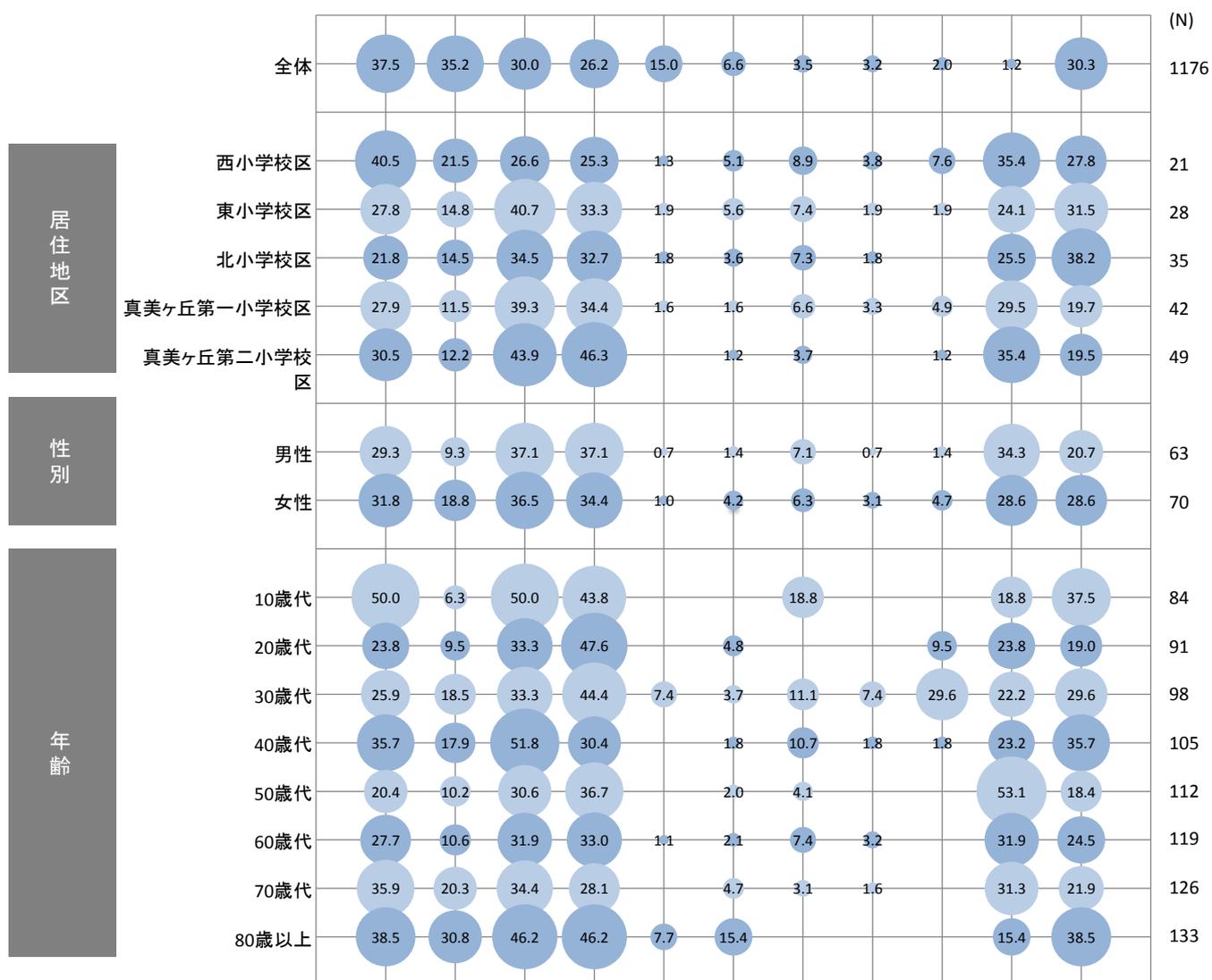
6 広陵元気号について

- ・広陵元気号の運行状況について、約83%の人が知っています。
- ・利用したことがあるのは約8%ですが、70歳以上になると約15%程度と高くなり、高齢者の重要な交通手段になっています。
- ・「広陵元気号が無料で運行していることと、運行ルートも知っているが、利用したことがない」と回答した方に、利用したことがない理由を質問したところ、「行きたい場所に運行していない」「時間がかかる」「行きたい時間に運行がない」であり、利用促進のためには、ルート、運行本数の改善が必要です。また、「バスの乗降がづらい」という回答も多く、バリアフリーへの配慮が必要です。
- ・広陵元気号の運賃については、半数以上の方が有料化すべきとなっています。

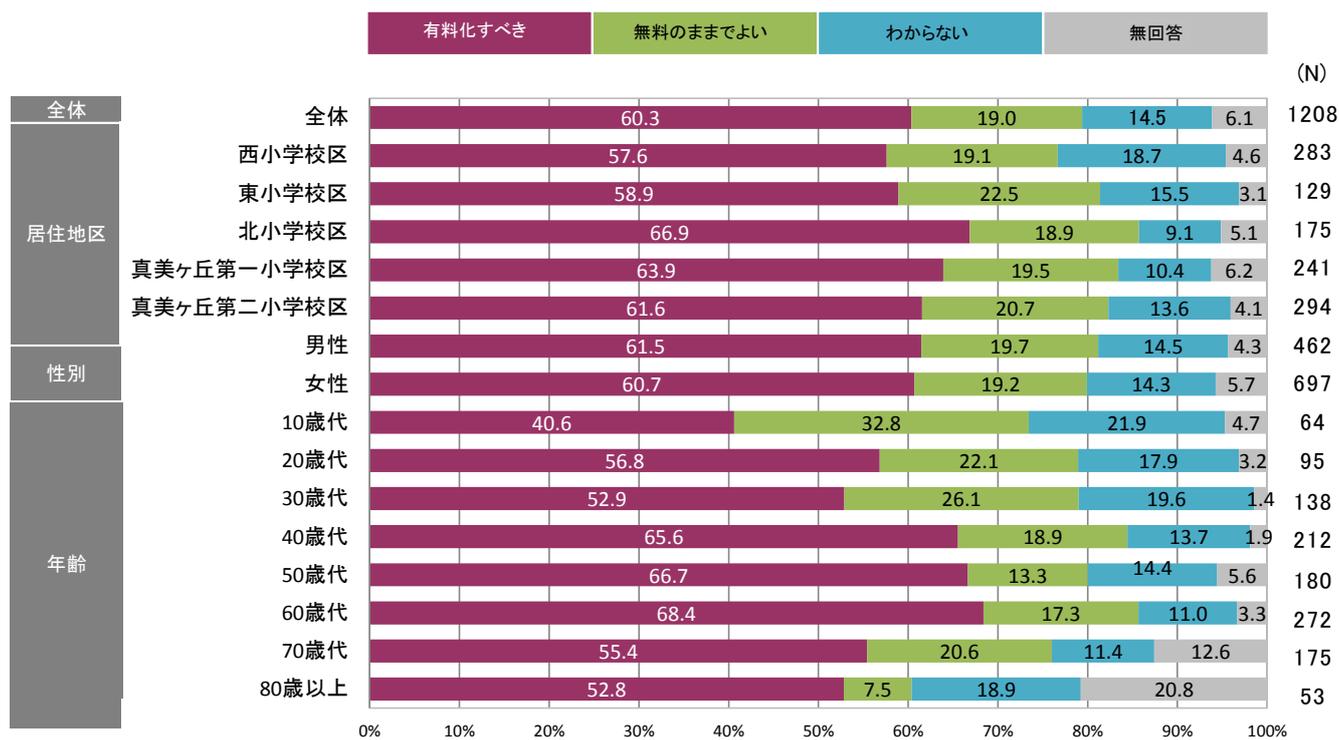
□広陵元気号の運行について



□広陵元気号を利用したことがない理由について【複数回答】
 (「広陵元気号が無料で運行していることと、運行ルートも知っているが、利用したことがない」と回答した方のみ)



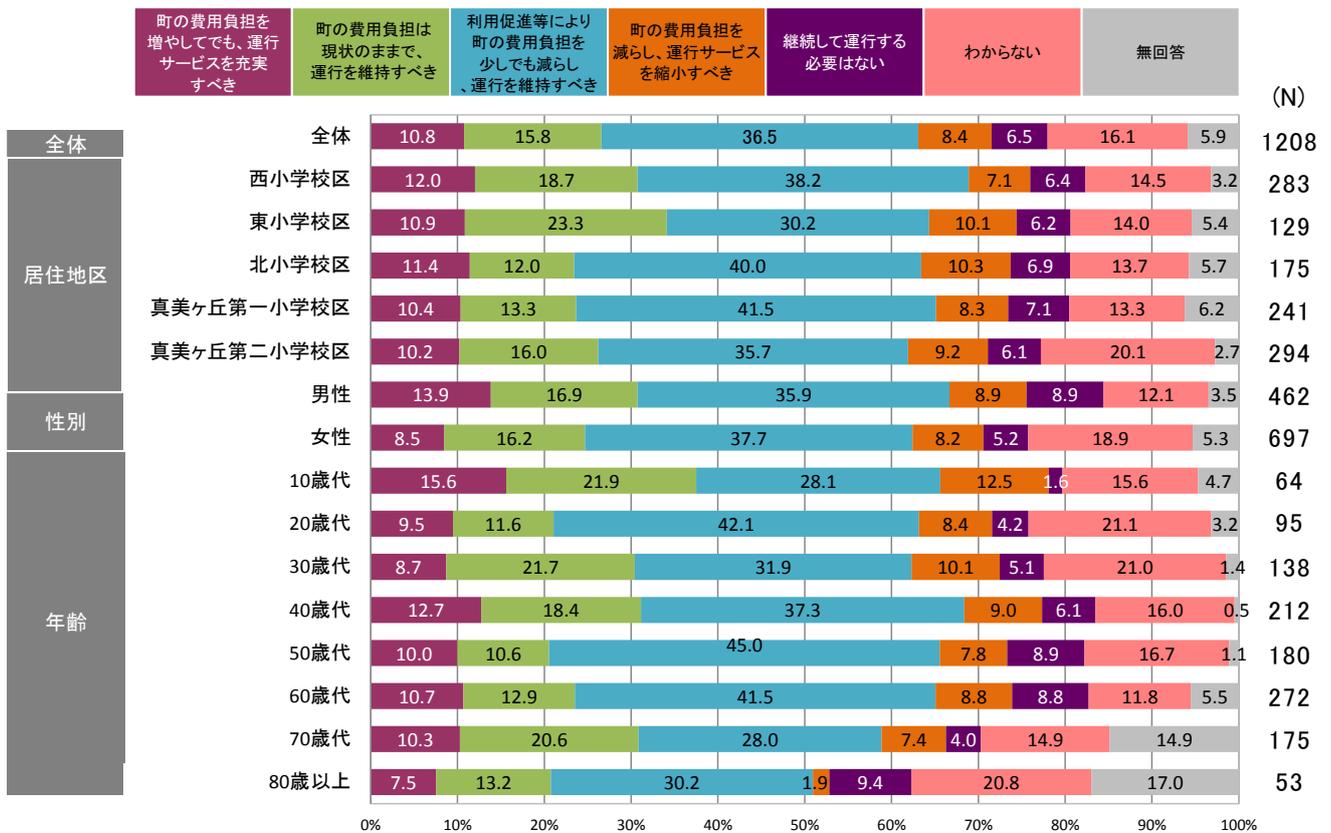
□広陵元気号の運賃について



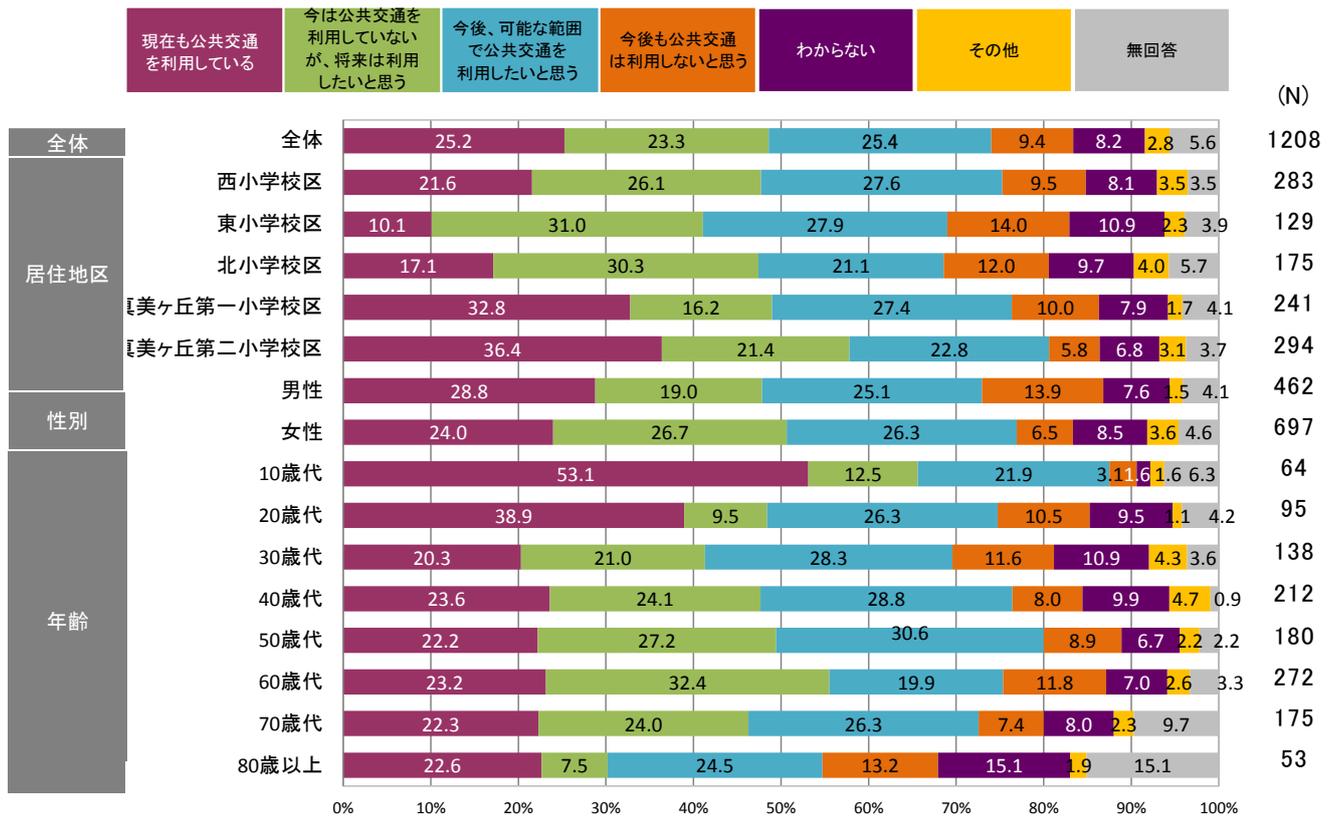
7 今後の公共交通について

- ・町が公共交通の費用を負担していることについて、「利用促進等により町の費用負担を少しでも減らし、運行を維持すべき」と回答した方が約63%と多く、「町の費用負担を減らし、運行サービスを縮減すべき」と「継続して運行する必要はない」を回答した方は約15%であり、今後も維持・充実することが期待されています。
- ・今後の公共交通の利用ニーズは、70%を超えています。

□公共交通の費用負担について



公共交通の利用について



7 自由意見

1) 意見数

- ・自由意見を分類整理しました。分類ごとの意見数は、以下のとおりです。

分類	意見数
01 バスのルート	60
02 バスの便数	63
03 バスの運行時間帯	38
04 電車・バスの通学利用	10
05 バスと鉄道の乗り継ぎ	15
06 バスの運賃	63
07 バスの運転手	6
08 バスの小型化	6
09 バス停	22
10 バスの時刻	11
11 バスの運行	48
12 広陵元気号の周知・広報	35
13 広陵元気号の縮小・廃止	16
14 タクシー利用	5
15 デマンド交通	15
16 駐車場・駐輪場の整備	5
17 電車・バスの存続	74
18 その他公共交通に関する意見	41
19 その他の意見	41
計	574

2) 自由意見

01 バスのルート

番号	意見	属性		
5	<p>箸尾駅のシルバー対応が悪過ぎる。停めてある自転車を勝手に移動させたり、酷いときには蹴ったりしていると友人から聞いて以来、駐輪場の使用を控えています。言葉遣いも愛想も悪く、今後とも使用したくない。盗難やいたずらが減っているようにも見えないし、こんな管理なら不安だ。ホーム横の駐輪場があったときの方がよほど利用しやすかった。こんなシルバーに経費を税金で支払うくらいなら、ホーム横の利用しやすい駐輪場を返して欲しい。シルバーの悪い対応に当たったときは、朝からげんなりします。こんなとき、自宅近くから箸尾駅までの元気号があればなと思いますが、ルートも時間も分かりません。(無料をお願いします。)箸尾線、本数が少な過ぎて、不便過ぎます。運賃を上げたのだから、もっと利用者に還元して欲しい。今の利便性では通勤が難しい。運転免許は持っているが、マイカーがなく、家族が保有している車を借りていますが、元気号がもう少し便利になればなあと思うことが多々あります。主にエコールマミ、イズミヤ、大和高田駅、ハローワーク等。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
8	<p>・広陵元気号を馬見北 4 丁目 9 番地の停留所を作り、使い勝手を良くして欲しい。・王寺～高田の奈良交通バスがあればいいと思いました。朝晩のラッシュ時だけでも。・五位堂から〇〇に行くバスが欲しい。(近鉄大阪線と南大阪線をつなげて欲しい)・広陵から王寺に直通する(停留所停まらない)バスがあればうれしい。・五位堂まで直行便のような 1~2 便のバスがあればいい。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
9	<p>奈良交通バスが廃止されたら、その路線のルートを元気号で運行してもらえると利用しやすいです。現在の元気号は色々な所を通って時間がかかるとお年寄りが話しているのを聞いて乗ろうと思えません。そして現在の元気号のルートと時間も全く知りません。どこを見ればよいのでしょうか？広陵町は人口が増えていると聞いているのに不便になっていくのは不思議です。</p>	西小学校区	女	10 歳代
12	<p>・60 代以上の方へ、自家用車でなく、公共交通の利用をもっと町全体で取り組んでほしい。昼間、何回か利用すれば町内で使えるお買い物券プレゼント等。・真美ヶ丘ニュータウン内を中心として、バス路線を見直してください。馬見南 6 丁目路線やエコールマミ、イズミヤ行き、経由等</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代
16	<p>広陵町平尾ですが、五位堂駅へのバスのルートがあれば、子どもや夫が、バスを利用して通学、通勤しやすくなるのでぜひ設置を進めて欲しい。大和高田駅へのバスも本数が少な過ぎる。家や子どもの数が西校区は増えてきているので検討して欲しい。</p>	西小学校区	女	30 歳代
17	<p>・五位堂駅に行く路線を是非作って欲しい(コミュニティバスで)・自転車が走れる歩道はどこか？マップを作って欲しい</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	60 歳代

20	私は、自家用車があり、元気号は利用したことは無いですが、車の免許を持たない高齢者の買い物や病院等への箸尾方面から行くことが出来ないの で、充実させて欲しいと思います。箸尾方面から国保中央病院行きがないの で、元気村での箸尾方面からの南北線と東西線の待ち時間を改善して欲し い。南北線でもさわやかホールやイズミヤ行きがあっても良いかと思いま す。	北小学校区	女	30 歳代
26	元々、河合町から引っ越して来ました。すぐく交通の面では恵まれており、計 画も立てやすく楽でした。病院に行くにも手段はたくさんあり心細く感じたこ とがありませんでした。今も、大阪方面に仕事の集まりがあるときは 24 時間パ ーキングを利用して大阪へ向かっています。とても不自由です。公共のバス も王寺方面に行く際に乗換えをしないといけないし、本数も少ないです。なぜ 広陵の隣町へ引っ越してきただけでこんなに不便なのでしょう。JR高田駅 からの本数も少ないしJRまで行くのも余分な労力がかかります。高田、檀原 方面の方のみ不便であるのはおかしいと思います。大阪方面の仕事と言わ れるたびに行く手段を考え、最終的にはお金がかかってもコインパーキング に停める方法しかありません。少し偏ったアンケートになったので答えるこ とが全般的外れで、私自身は納得できません。お年寄りの方のことを考えるな らお金をとる事は反対です。(広陵元気号)お金がかかることにより、出向か れる方もためられるかと思えます。町内でしか使用できないなら今までど おり、無料で運行して欲しいと思います。コミュニケーションの場も少なくな り、お年寄りは楽しみをなくしてしまいそうです。町の財政もあるでしょうが、 これ以上町民も苦しみたくありません。しっかり住民税も支払っているのでは お年寄り、病人さんや、お子様に暖かいまちづくりをお願いしたいです。	西小学校区	女	40 歳代
28	奈良交通バスの運賃が異常に高いと感じています。通学定期でも 3 ヶ月で 33,000 円の負担です。(疋相～高田市駅)竹取公園線のように赤字だからと いってなくしてしまったり、本数を減らすようでは、公共交通とは呼べない と思っています。利用者の年齢によっては、バス停までが遠かったりと条件が 違い、その便利さも違ってくるとは思いますが、奈良交通バスと広陵元気号 と(例えば今後デマンド交通等を取り入れるとしたら)を持たなければ負担だ けが増え続ける心配が拭えません。個人の印象としては、奈良交通バスに 赤字分を負担するくらいなら、広陵元気号等、独自のバス等だけの方が同じ 負担ならまだ納得できるとしています。奈良交通バスの運転手(竹取公園 線のみ乗車)はサービスが悪いです。こう思うのは、そのバスを利用しなく ても町政に貢献できていると思うからでしょうか？竹取公園線がなくなってしまうのは非常に不便ですが、高い運賃を払ってサービスの悪いいやな思いを するのであれば、いっそなくなってしまえば他の手段を考えるしかないのでそ の方が良いのではとったりもします。	西小学校区	女	10 歳代
32	・昼間は利用者が少ないようだが、必要性があるので廃止等考えるべきでは ない。・昼間、馬見南二丁目～五位堂駅間はエコミ経由になるが、直接中 和幹線を通して駅に行きたくて欲しい。そうすれば利用しやすい。	真美ヶ丘第 一小学校区	女	70 歳代

38	<p>奈良交通バス運行について。・利用者の勝手に申し訳ないが、廃止になると大変困る。企業もあるし、学生は困る。通勤に使っている方も多い。今は悪循環を打破する方法を奈良交通と町が協力して廃止にならないようにして欲しい。私が高校～社会人の頃は少々不便でも皆さん利用していた。・高いものは仕方が無い・本数少ない(昼間が1本しかないのはおかしい)本当は利用したいけれど、あきらめている人は案外多いと思う。私は使いたいけど、あきらめている。高田駅前の駐車場代も高いし、止められないときもある。悪循環である。広陵元気号について、詳しく知ろうと思うと役場で聞かなければならないのか?! 広報にのっているのか?! 利用したくても利用するまでの手間がかかる。目的がはっきりした人だけいつも利用していると思います。たまに利用したい者は利用しにくいと思います。(サービスも良くない)税金はきちんと使ってくださいね。お願いします。アンケートが無駄になりませんように。</p>	西小学校区	女	50歳代
44	<p>今は車での移動が便利の為、ほとんどバス利用はありませんが、自分が子どもの頃は、習い事で町内外に行くときに、子どもだけでバスを利用していました。自分の子どもはまだ小さいので、車で送迎していますが、小学生になったら社会勉強も兼ねて、奈良交通バスや元気号を利用させて頂きたいと思っています。ただ、バスは本数が減り、運行ルートも限られているので元気号が充実すると嬉しいです。また、広陵町のサービスということで、子どもだけで乗せても安心です。これから利用させていただく機会が増えると思うので、有料でも良いのでより充実(本数、ルート等)していただけると幸いです。広陵町は住み良い町なので大好きです。いつもありがとうございます。</p>	西小学校区	女	30歳代
45	<p>私は広陵町馬見南2丁目に住む者ですが、五位堂駅に行く元気号やイズミヤへ行く元気号は1日1往復しかなく、また、行きと帰りの時間が少ない。広陵役場への車の回数を増やして欲しい。五位堂駅へ行く元気号はなしです。作ってください。運転手の態度が横柄である。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	男	80歳以上
49	<p>奈良交通バスについて。・馬見北4丁目住民にとって、現在の路線は不便。・4丁目には4車線道路があるのにバス停がない。(4丁目住民は馬見北5丁目や6丁目まで歩いている)・馬見北5丁目のバス停始発は五位堂の近鉄大阪行きの快速始発に間に合わないの、午前6:00~6:05に1本はしらせて欲しい。・五位堂最終バス(馬見北一丁目行き)をもう少し遅くまで走らせて欲しい。・近鉄電車最終が到着後、乗り合いバスなど走らせて欲しい。(できれば定期代+200円程度で)・五位堂駅ロータリーへの自家用車乗り入れ制限をしてもらいたい。(朝の通勤時間帯)バス降車専用地に多くの車が停車し、バス運行の妨げとなっている。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
55	<p>今は子どもが小さく、どこへ行くのも車で出かけますが、子どもが高校へ通学するときには自分で通って欲しい(働いている為)と思っているので、箸尾駅か大和高田駅まで自転車かバス、元気号等を利用して駅までいけるようにして欲しいと思います。また、父母も今はまだじぶんで車を運転し、どこへでも出かけますが、もう少し年老いて運転できなくなってしまうと、きっと元気号を利用すると思うので、今のまま無料で利用できるようにしておいて欲しい</p>	西小学校区	女	20歳代

	と思います。毎回お金が必要になると今まで出かけていた人が外へ出かけるにくなったりすると思います。今度一度大阪等へ行く際には元気号を一度利用してみようと思います。			
67	広陵元気号ですが有料でも乗り換えなしで最寄り駅(大和高田駅、五位堂駅、田原本駅)～直通にして欲しい。	東小学校区	男	50 歳代
68	五位堂駅から空港への直通バスを運行して欲しいです。近鉄五位堂駅にバス停までの屋根を設置、特急を利用できるようにして欲しい。自転車置き場の場所が遠すぎる、もう少し考えて欲しい。	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代
71	少しは受益者負担してはどうか。もう少しきめ細かく公共交通バスを作れたらどうか(ルート・時間)このアンケートは少し粗い。	東小学校区	男	80 歳以上
80	他の市町村では、有料のコミュニティバスもありますが、ゴミ袋が無料でもらえたり、公共施設が無料券利用できたり、割引があったりと他のメリットがあるようです。広陵ではそれらが全くないので、バスだけ有料にするのはどうかと思います。鉄道では近鉄が中心になっているようですが、大阪まで出るにはJRで王寺からの方が便利なこともあります。JRの駅に出るのは大変不便です。そして奈良交通と近鉄の乗り継ぎが悪いため困っています。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
87	元気号をもう少し大型に変え、運行本数を増やし、行き先も増やしていただけたら、奈良交通バスが無くなっても良いと思います。その時は、元気号に無料→低料金を支払っても良いと思います。	西小学校区	男	50 歳代
88	奈良交通バス35丘陵公園(または北三丁目)行きが毎時2本しか無い。近鉄で大阪から戻ってもバスのない時が3回に1回はある。近鉄電車の時間帯に合わせて毎時3本にして欲しい。また土休日は毎時1本しかバスがなくてけっきょく家の人に送ってもらっている。バスの本数をもっとあれば利用したいと思う。また、JR 香芝駅に行く手段がない。バスの路線があれば良いと思う。	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代
90	現時点では、まだ運転もでき、不自由は感じていません。シニア二人の生活ですのでゆくゆくは公共の交通を利用させていただかなくてはなりません。その時点で利用しやすい交通網を作っていただきたく思います。	西小学校区	女	60 歳代
96	広陵元気号の運行ルートをもっと、わかりやすくしてほしい。	西小学校区	女	60 歳代
115	バスのルートを見直したほうが良い。大和高田駅から平尾経由で竹取公園が終点では1方向のお客様しか無いが赤部・新家の間の道を使うなどして最終五位堂駅まで続けられれば真美ヶ丘のお客様も対象になり利用者も増えるのでは。	西小学校区	男	40 歳代
120	真美ヶ丘地区で運行している奈良交通バス(五位堂発)を1時間に1往復でも役場やイズミヤまたは大和高田駅まで延ばして下さい	西小学校区	男	40 歳代
123	ルートがややこしい。現在の奈良交通の路線も考えて欲しい。現在は車を運転して外出しているが運転に不安を感じる時が遠からずくる時のことを考えると不安になる。	西小学校区	女	60 歳代

124	広陵元気号や奈良交通バスのルートを増やすか工夫したらもう少し利用者が 増えるのではないかと。本数も少なく不便です。乗りたいときに乗れなく きたいところはいけません。	真美ヶ丘第 二小学校区	女	40 歳代
125	駅までが不便でももう少し分かりやすく運行ルートや停留所等がすぐ分かれば 広陵元気号なども利用したいと思うが、調べると予約の手間があり普段車 があればあまり利用しない人が多いのでは。もう少し分かりやすく周知して もらえればと思います。	真美ヶ丘第 二小学校区	女	30 歳代
156	公共交通(奈良交通)がストップすると高田まで歩くこととなります。ぜひ現 状のまま運行して欲しい。元気号は私達(安部)のところから高田行きが 無くて真美ヶ丘を回って役場に行くので、時間が決められません。便利のよ うで不便です。	西小学校区	女	70 歳代
163	箸尾駅まで交通手段がないので今までのように奈良交通があれば平端駅 迄いけるので今は不自由しています。	北小学校区	女	50 歳代
165	広陵元気号は、バス停だけの乗り降りだけではなく、手を上げたら、止まっ てくれるようにして欲しいです。南北線、東西線だけではなく、例えば大和高 田駅から県道5号コースや県道132号コースをさらに作って欲しい。(周遊され たら、行く目的が到着時間につかなくなるから)奈良交通バス、広陵元気号 の廃止はやめていただきたいです。その分お金を支払う方向でやっていた だければ良いと思います。もし、バスの廃止とともに、西校区中心部のオー クワも閉鎖されるという自体の状況だと、とてもお年寄り位の方は平尾から 新田(イズミヤ)まで乳母車を押して県道132号線と県道5号線と言うのは 非常に危険な状態です。それとも、もう少し、歩道の整備をということになり ますが…(それは、時間と土地の売買がかかってきます)◎とりあえず、奈良 交通バス、元気号の運行は従来通り実施して欲しい(お金を高く支払ってで も)。そして、コース(①県道5号②県道132号③藤の森～箸尾④県道132 号～百済方面⑤竹取公園～池部駅)と、バスの本数(馬見丘陵公園行)を 増やして欲しい。ガソリン車が無理ならハイブリットカーや電気自動車(太陽 光発電)の導入を考えたらどうかと思います。よろしくお願いします。	西小学校区	男	40 歳代
167	大和高田斑鳩駅(イズミヤやスシローなどの席が並ぶ道。大和高田駅や箸 尾駅の間バスが通って欲しいです。元気号がありますが本数も少なくバス停 が遠いので利用しにくいので自家用車で行き駅近くのタイムズに停めて行く ことが多いので。	東小学校区	女	50 歳代
172	現在、奈良交通の時刻表は間隔にムラがあり、上手く電車で接続していな い。例えば1時間に3～4本ある時間帯でも実質は2本と同じで、駅での待ち 時間が長くなるバスの本数が限られているのだからせめて等間隔での運行 をお願いしたい。また本数が増えて、電車との接続が良くなれば畿央大学生 の利用も増えるのではないかと。将来、車の運転や体に不安が生じた 時、医療機関への通院にも不安を感じるので、国保中央病院など大きな病 院をまわるとバス(広陵元気号)はルートやサービスなど工夫を凝らしながら 運行を維持していただきたい。もっと便利に利用できるようなればありがた いです。	真美ヶ丘第 二小学校区	女	50 歳代

180	広陵町の中でも公共交通を便利に使える地域塗装ではない地域があるように感じます。領内市立で対策を考えるのではなく、地域維持上に応じた形で町民(特にお年寄り)の方々が行きたいところに行くことが出来る「町民の足」について、ご検討いただけると有難く存じます。いずれにせよ、税金は有効活用していただきたいです。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40 歳代
189	特定の中核病院などに今後ルートを拡充する必要があるのではないかと思います。県・他市町村との連携体制も必要となってくるように思う。町単独で運営を非常に難しくなると予想される。	-	女	40 歳代
192	広陵町は近鉄電車(箸尾駅)しかないの、付近の方々は便利だが、同じ広陵町でも遠い者にとっては不便である。バス等の交通手段もなく、また近くに駐車場も少ないためさらに不便さを感じます。バスの運行を希望します。	東小学校区	男	10 歳代
197	広陵元気号は知ってるが便数が少なく不便です。ほぼ毎日、奈交バスを利用して五位堂駅へ通勤し使っていますが最終が早くせめて五位堂駅着 23:47 着の最終の快速まで運転して欲しいです。又、22:00 をすぎると近鉄が遅れることが多く、バスがいつてしまい仕方なく真美ヶ丘一丁目の日光まで歩いて帰ることもしばしば…朝の始発も 6:20 発と遅く、あと 30 分早い便がほしいです。広陵町内だけでなく役場→イズミヤ→エコールマミ→五位堂駅など買い物に便利になると乗ると思いますが…	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代
198	運転免許は持っているが、車がないなどなかなか車移動できない時に奈良交通バスをよく利用するが、小さな子どもと一緒に乗ることが多く、その際荷物も多いし、ベビーカーもあったりするのにステップが高く、乗り降りが非常に困難。バスの利用時間も 1 時間(よく利用する 10 時台～15 時台)に 2 本と運行本数も少ないため、乗りたい時間が中々合わない。広陵元気号は役場などに行く時にたまに利用するが、奈良交通バス同様小さな子供連れには乗り降りも不便。時間も少ないし、利用したくても合わせるのが難しくどうしてもタクシー利用になってしまう。大和高田方面に行きたい時もそちら方面に行くバスはないので駅まで出て鉄道を利用するが奈良交通バスがそちら方面にあれば利用したいと思う。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30 歳代
199	現在は車も運転できるので不自由はないが近い将来運転できなくなると買い物・通院にもいけなくなるので元気号の充実をお願いします。費用は少し負担にもいまより便利にして欲しい近鉄高田駅、五位堂駅、いずみや等定期便で走らせて欲しい。2 回ほど、近鉄高田駅から元気号を利用させてもらい、バスが出た後だったのでとても助かりました。運転手さんの対応があまり良くなかったです。	西小学校区	男	70 歳代
201	乗車している人がいない(夜間)バスを運行しているのは無駄なのですぐにやめるべき。ガソリン、人件費の無駄！夜間に五位堂駅方面行きのバスは今すぐやめろ！バスでドライブするな！馬見方面のバスは 1 台で良い！丁目ごとに分けるな！五位堂から王寺方面のバスもやめろ！誰が乗るねん！王寺方面に用事があるなら王寺まで電車で帰ってくるぞ！乗ってもないバスはいますぐ廃止！時間帯をもっともっと考えろ！	-	男	30 歳代
203	住居地(六道山)から近鉄五位堂駅、大和高田駅、高田市駅などへの便が	西小学校区	男	40 歳代

	あれば有料でも利用すると思います。(年に数回程度)			
204	今のところ元気号を利用したことがないので分かりませんが、どこで乗るのか場所さえ分かりません。交通ルートを教えて下さい。	西小学校区	女	70 歳代
209	昼のバスの運行が1時間に2本くらいなので増えてくれたら助かります。町内の主な場所から(エコールマミや役場とか)高田駅、近鉄橿原線へのバスがあれば外出しやすいです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
233	馬見北7丁目に居住しておりますが、高田駅及び田原本駅方面(直通)バスがありません。広陵元気号、廃止されたいかがでしょうか。時々走行されているのを見かけますが、乗車されているのを見たことがありません。町費の無駄ではないでしょうか。この経費を奈良交通へ振り向ける方が良いと考えます。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代
237	公共交通(奈良交通)の負担が大きければ、やめても良いのでは。むしろ、元気号を充実させると良いのでは。(本数、コース等で多様化を図る)そのかわり、無償でなく利用する住民から費用を当然もらうべきと考える。1回 300円でも安いと思う。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40 歳代
242	広陵元気号については、現在2ルートがあるが1ルートで賄いきれるのではないか?(1台で2ルート分を周回すればいいのでは)	西小学校区	男	60 歳代
245	広陵元気号のバス停が遠い為、利用したくても利用できない。運行ルートの範囲を広げて欲しいです。路線バスも赤字なのは分かるが走っていればもっと利用する人がいると思う。(本数が少なくても)	西小学校区	男	20 歳代
248	・現在は自家用車を持っていて自分で運転しますが、将来運転に不安を覚えるようになったら、公共交通機関に頼らざるを得なくなります。・高齢者も多くなってくると思われますので、便利で利用せず経路設定を計画していただければよいと思います。・利用者負担の観点から、料金は相応額を設定されることでよいと思います。無料では利用しない人からの不公平感が出ると思っています。税金を効率的に使う為にも、料金徴収は妥当だと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代
250	本当に必要とする人もいるので、役場(他の公共施設税も含む)、病院等のルートだけは残しておく必要がある。	-	-	-
255	ルートにJR香芝駅を含めるとより便利です。	-	男	80 歳以上
263	奈良交通バスの赤字負担、広陵元気号の住民負担を減らすためには廃止及び利用者の意見を重視し、有料化を検討する必要があると思う。また、広陵元気号については地域により乗降に偏りがある様に思われるので、ルートの見直し有料にすべきである。	西小学校区	男	60 歳代
266	広陵元気号の運行について、現在無料であるが、運行に多額の費用がかかっており、それを少しでも改善する為には利用者から運賃をとったほうがよいと思う。ただ運賃が高く本数が少ないと利用しないため、本数を増やし運賃を利用しやすい金額にすれば利用者も増えるのではないか。ルートもできれば多いほうが良いとは思いますが。奈良交通は、土日祝日の終バス時間も少しは延びたとは思いますが、もう少し本数が増えてくれれば利用しやすいと思う。	西小学校区	女	40 歳代

267	<p>バスは高いというイメージがあり、バスを利用しないようにしています。学生割引等が、期間限定でもあれば利用すると思います。大阪のバスで、上本町、四天王寺、あべのハルカスを循環するバスがあるのですが、それは全て100円で乗れるので、よく利用します。なので、奈良にもそういった利用者が多い施設等を巡るバスがお手ごろな価格であったら利用するし、店等の施設を利用する人も多くなっていいのではないのでしょうか。また、タクシーについては、いろいろな事件が多く、乗るのは危険なイメージが強いです。なので利用しません。女性の運転手さんや女性が安心して乗られるタクシーを作って欲しいです。また、安全なところを教えていただいたら利用しやすくなると思います。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	10歳代
277	<p>広陵元気号について、往路に利用して復路に利用するには、用事を済ませる間の時間が足りないか、時間が余りすぎて不便なので利用しなくなる。駐車料金を払っても自分で運転してかけるほうが効率よい。ただ、年齢を重ねたり、病気、ケガ等で運転できなくなったとき等、利用したいと思う。国保病院行き専用便などのルートをつくってもらえるとありがたいですね。</p>	北小学校区	男	60歳代
284	<p>私の地区は電車も奈良交通もないので大変不便な生活をしています。唯一元気号が走っているので、私はいつも利用をして、ありがたいと感謝して乗っています。しかし現状を改めていただきたいこともあります。・誰も乗降しないバス停(神主の森)は取りやめて近道を通って下さい・イズミヤ行きはいきが(13分)帰りは遠回りをして(70分)もかかります。・エコールマミへ行くときも行きは(60分)帰りは(50分)これでは高齢者は疲れます。通院のために高田市へ行きたくても、元気村までの乗り継ぎは時間的に不便です。役場を起点に東西南北に行けたらいいと考えます。高齢者は少ない年金でやりくりして暮らしています。むりよ言うで乗車できたら、とてもありがたいのですが、よろしく願います</p>	東小学校区	女	80歳以上
293	<p>財源に見合った公共交通にするべき、国の予算みたいに赤字の垂れ流しで借金を重ねていけば、近い将来破綻するのは当然の話である。『公共』の2文字に頼らず、どうしたら黒字経営で将来持続可能な経営にするためにサービスもほどほどにし、利用者に我慢してもらおう。そのために人材(運転手並びにスタッフ)の縮小や路線のカット、バスの小型化などあらゆる手段を使い民間企業が行っている省力化に取り組んでいただきたい。そうしなければ、車がガソリン車に変わり、EV車や水素ガソリン車が実用された現在、バスでの交通を少なくなりつつあるのではないか。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
295	<p>馬見北三丁目ーエコールマミ行きバスがあれば良いと思います。よろしく願いいたします。</p>	-	男	80歳以上

305	<p>公共交通を利用したいので運行本数を増やして欲しい。(五位堂駅迄行くのに昼間は30分に1本しか無い) ・牧野古墳、モン・ナポレオン前、仏壇屋の前のおりにバス停がほしい ・広陵元気号を利用したいが、現在最寄りのバス停から一日2本しか通っていないので、本数を増やして欲しい。 ・公共施設、商業施設など暮らしに密着した場所にはよく行くので本数を増やして欲しい ・本数が少ないので利用する人が少ないのでは？ ・高齢化社会で70台、80台で運転している人が多いが危ないのでバスを利用しやすくして車がなくても行きたい所(病院、商業施設、役場、駅など)へすぐ行けるように本数を増やして欲しい。 ・運行サービスを充実すれば利用する人も増えるのでは？ ・運行サービスが良ければ有料化してもよいという人が多いのではないか？</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代
306	<p>少子高齢化。ジジババのためにすること？そんなことより、国の借金返したら？国の借金返すために貢献したら？元気号観たことあるけど、死んだ目で運転してたよ。あんなのに乗りたくない笑 お人よしだな。あ、もちろん元気号には乗ってなかったよ。こんなに人が利用してるとか信用出来ない。新しい車とか無駄。バカらしい。こんな町にお金払ってるとか。運行ルートもどうせジジババ優先場所なんでしょ？五位堂駅は町が違うから行けない？もっと、これから国を担う子供、若い世代にこーけんすることしたら？元気号とかばからしー</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	20歳代
308	<p>大きい駅(五位堂や王寺など)に出たい時のバスなどが走っていないため、車でその駅まで行き、その駅近くのパーキングに停めています。その駐車料金が高つく。馬見の方だと、バスも走っていて子どもたちが通学するのにも便利だと思うが、北校区はホント不便だ。箸尾駅までの道も暗いし、駅員もいないしで安全だと思えないため。子供が帰宅するまで不安を感じる。子供が連れ去られたり、女性が襲われたりなど、怖い事件が沢山報道されてる中でなぜ、外灯が増えないのかが分からない。安全な町、住みやすい町にしていってもらえないのか？！バスのルートがここまで来てたら、もっと利用するし、もっと出かけられるのに・・・</p>	北小学校区	女	40歳代

02 バスの便数

番号	意見	属性		
5	<p>箸尾駅のシルバー対応が悪過ぎる。停めてある自転車を勝手に移動させたり、酷いときには蹴ったりしていると友人から聞いて以来、駐輪場の使用を控えています。言葉遣いも愛想も悪く、今後とも使用したくない。盗難やいたずらが減っているようにも見えないし、こんな管理なら不安だ。ホーム横の駐輪場があったときの方がよほど利用しやすかった。こんなシルバーに経費を税金で支払うくらいなら、ホーム横の利用しやすい駐輪場を返して欲しい。シルバーの悪い対応に当たったときは、朝からげんなりします。こんなとき、自宅近くから箸尾駅までの元気号があればなと思いますが、ルートも時間も分かりません。(無料でお願いします。)箸尾線、本数が少な過ぎて、不便過ぎます。運賃を上げたのだから、もっと利用者還元して欲しい。今の利便性では通勤が難しい。運転免許は持っているが、マイカーがなく、家族が保有している車を借りていますが、元気号がもう少し便利になればなあとと思うことが多々あります。主にエコールマミ、イズミヤ、大和高田駅、ハローワーク等。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
10	<p>今住んでいる所から駅までが徒歩で坂が上り坂なので大変です。体が悪い為に通院するにしても、駅までは上り坂なので苦しいです。元気号も助かりますが、時間が少ないので歩いて、荷物を持って大変です。もう少し駅まで行って頂けるバスがあれば嬉しいです。体が悪い為に本当に大変です。</p>	-	-	60 歳代
16	<p>広陵町平尾ですが、五位堂駅へのバスのルートがあれば、子どもや夫が、バスを利用して通学、通勤しやすくなるのでぜひ設置を進めて欲しい。大和高田駅へのバスも本数が少な過ぎる。家や子どもの数が西校区は増えてきているので検討して欲しい。</p>	西小学校区	女	30 歳代
26	<p>元々、河合町から引っ越して来ました。すぐ交通の面では恵まれており、計画も立てやすく楽でした。病院に行くにも手段はたくさんあり心細く感じたことはありませんでした。今も、大阪方面に仕事の集まりがあるときは 24 時間パーキングを利用して大阪へ向かっています。とても不自由です。公共のバスも王寺方面に行く際に乗換えをしないといけないし、本数も少ないです。なぜ広陵の隣町へ引っ越してきただけでこんなに不便なのでしょう。JR高田駅からの本数も少ないしJRまで行くのも余分な労力がかかります。高田、檀原方面の方のみ不便であるのはおかしいと思います。大阪方面の仕事と言われるたびに行く手段を考え、最終的にはお金がかかってもコインパーキングに停める方法しかありません。少し偏ったアンケートになったので答えることが全般的な外れで、私自身は納得できません。お年寄りの方のことを考えるならお金をとる事は反対です。(広陵元気号)お金がかかることにより、出向かれる方もためられるかと思えます。町内でしか使用できないなら今までどおり、無料で運行して欲しいと思います。コミュニケーションの場も少なくなり、お年寄りは楽しみをなくしてしまいそうです。町の財政もあるでしょうが、これ以上町民も苦しみたくありません。しっかり住民税も支払っているからお年寄り、病人さんや、お子様に暖かいまちづくりをお願いしたいです。</p>	西小学校区	女	40 歳代

35	小さい子連れでも利用しやすい便を利用したい。大・小人(100円・半額程度)の運賃で乗車し、買い物や観光できるよう、1時間～1時間半に1本程度であれば便利。それなら、通勤にも利用できる。以前岸和田で100円のローズバスを利用したことがあり、便利だった。たくさんの方に利用していただけるよう、宜しく願いいたします。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30歳代
36	公共交通の回数を多くして欲しい	真美ヶ丘第一小学校区	女	80歳以上
38	奈良交通バス運行について。・利用者の勝手に申し訳ないが、廃止になると大変困る。企業もあるし、学生は困る。通勤に使っている方も多い。今は悪循環を打破する方法を奈良交通と町が協力して廃止にならないようにして欲しい。私が高校～社会人の頃は少々不便でも皆さん利用していた。・高いものは仕方が無い・本数少ない(昼間が1本しかないのはおかしい)本当は利用したいけれど、あきらめている人は案外多いと思う。私は使いたいけど、あきらめている。高田駅前の駐車場代も高いし、停められないときもある。悪循環である。広陵元気号について、詳しく知ろうと思うと役場で聞かなければならないのか?! 広報にのっているのか?! 利用したくても利用するまでの手間がかかる。目的がはっきりした人だけいつも利用していると思います。たまに利用したい者は利用しにくいと思います。(サービスも良くない)税金はきちんと使ってくださいね。お願いします。アンケートが無駄になりませんように。	西小学校区	女	50歳代
43	①現状では奈良交通バスの増便は困難です。増便すれば、町の負担を求められる。②元気号をもっと増便すれば、町の負担が増えます。③利用者に負担を求めれば、不満がつり、利用者が減ります。現状を改善すれば良いと思いますが、町が負担に耐えられるのか? 現在の利用者は限られた人ではありますが、今更廃止することも出来ませんから、現状を維持するより仕方がないと思います。町の予算が現行支出に耐えられないのなら、利用者に(100～200円程度の)負担を求めるべきだと思います。また、現在の運行を2倍にしても利用者は増えないと思います。	北小学校区	男	80歳以上
44	今は車での移動が便利の為、ほとんどバス利用はありませんが、自分が子どもの頃は、習い事で町内外にいくときに、子どもだけでバスを利用していました。自分の子どもはまだ小さいので、車で送迎していますが、小学生になったら社会勉強も兼ねて、奈良交通バスや元気号を利用させて頂きたいと思っています。ただ、バスは本数が減り、運行ルートも限られているので元気号が充実すると嬉しいです。また、広陵町のサービスということで、子どもだけで乗せても安心です。これから利用させていただく機会が増えると思うので、有料でも良いのでより充実(本数、ルート等)していただくと幸いです。広陵町は住み良い町なので大好きです。いつもありがとうございます。	西小学校区	女	30歳代
45	私は広陵町馬見南2丁目に住む者ですが、五位堂駅に行く元気号やイズミヤへ行く元気号は1日1往復しかなく、また、行きと帰りの時間が少ない。広陵役場への車の回数を増やして欲しい。五位堂駅へ行く元気号はなしです。作ってください。運転手の態度が横柄である。	真美ヶ丘第一小学校区	男	80歳以上

54	奈良交通バスは学生のときに毎日利用させて頂きました。今は便数が少なくなり、時間のロス(待ち時間)があるのでバイクや車を利用するようになりました。利用が少なくなる＝便数が減るの悪循環と思います。でも、悪天候のときとかは、やはり利用します。年をとり、バスへの依存が出たときにはもっと利用すると思います。真美ヶ丘周辺はバスが頻繁に走っていますが、バス停が遠いのでなかなか乗る気がわきません。年配の方には必要だと思いますが、なかなか皆が納得する案って難しいと思います。廃線になるのはきついです。細々とでもバスが運行してくれるのは心強いです。皆が家族で助け合える時代ではないので、一人になったら公共の物に頼ると思います。廃線だけは免れたいです。宜しくお願いします。	西小学校区	女	50 歳代
61	①奈良交通の朝のバスの本数を増やして欲しい。せめて10分おきに(6時台、7時台)②始発バスの時間を早くして欲しい。③終バスの時間を遅くして欲しい。五位道に停まる終電に合わせてほしい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	40 歳代
64	奈交バスの五位堂駅いきの2系統のバス停(駅南6丁目)の発着時間が同時刻になっている場合があり、分散したほうが良いのでは。バス停に屋根がないので雨や暑い日に待つのが困る。ひるまにせめてもう一本運行ができないか。	真美ヶ丘第一小学校区	男	70 歳代
69	車の運転をしてますので、鉄道利用[日帰り]するときは駅近くのパーキングを利用していますが、旅行などで1泊以上する時は駅までのバス利用があまりにも本数が少ないのでとても不便に感じています。デマンド交通の利用も一案かと思いますが目的地に行くのにかかる時間が日により想定できないのが不安に思います。(特に何時何分の電車に乗りたい…等の時間の決まっている時)。私の思う一案ですが自分で移動手段のない人(老人等)にタクシーの割引券を配布して利用時に割引料金を支払(割引率や料金などはタクシー会社の契約で決定)街が残り料金を負担していただければと思います。(個人負担がどれくらいになるか分かりませんが)そうすれば広陵元気号などの常時待機の手、運転手などの費用も必要無くなると思います。	西小学校区	女	60 歳代
87	元気号をもう少し大型に変え、運行本数を増やし、行き先も増やしていただけたら、奈良交通バスが無くなっても良いと思います。その時は、元気号に無料→低料金を支払っても良いと思います。	西小学校区	男	50 歳代
88	奈良交通バス35丘陵公園(または北三丁目)行きが毎時2本しか無い。近鉄で大阪から戻ってもバスのない時が3回に1回はある。近鉄電車の時間帯に合わせて毎時3本にして欲しい。また土休日は毎時1本しかバスがなくてけっきょく家の人に送ってもらっている。バスの本数がもっとあれば利用したいと思う。また、JR 香芝駅に行く手段がない。バスの路線があれば良いと思う。	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代
89	元気号に税金が使われていることは知っていますが奈良交通バスの廃止にともなって不便になったことが原因だと思います。今よりも本数を増やしたり竹取合も税金で…となるのは税金を納めているひとりとして早めてほしいと思います。以前はバス代を払って利用していた方が無料バスを利用しているのですから元気号も有料にし、税の負担も軽減するべきだと思います。時間帯によっては廃止やデマンド交通の適用など、ガソリン代や維持費以外に初めの車代	北小学校区	女	30 歳代

	もあるのですから…広陵町に住んでいる人の多くは車を持っており、無料バスの利用はしない人ばかり…その人達に負担がかからないように利用者には一定の負担をしてもらったほうが良いと思います。			
95	広陵元気号を有料化して、便数を増やして下さい。	真美ヶ丘第一小学校区	女	80歳以上
100	私は馬見南団地に居住していますが、自宅から役場および中央公民館を往復する場合のバスの時刻を変更して欲しい。自分達の都合で述べました。回数をもう少し増やし、運賃を多少とも支払うようにすれば良いと思います。	-	男	80歳以上
107	バスを利用したくても本数が少なくて不便。自分たちの生活パターンにバスの時間が合わず本数も少ない。自分たちで運転するようになったが変えようがない。広陵町は元々自分で移動手段を持たないと不便なところなのに近年それが増えている。飲食店やスーパーなど出かけられる所が増えているのに移動手段が限られて残念。歳を重ねると暮らしにくくなると思う。老後はこの町は嫌だ。	西小学校区	女	40歳代
113	今は子供が小さいので電車バスを使うことは少ないですが、子供が大きくなり電車を高校通学で使うときなどバスで駅までスムーズに行けるようになったらいいと思う。たまに主人も通勤で駅を使いますが自転車で行くのは遠いのでバスの本数がもっと増えたらいいと思います。	西小学校区	女	30歳代
119	通学に必要なので通学時間のバス本数を増やして欲しい	西小学校区	女	40歳代
124	広陵元気号や奈良交通バスのルートを増やすか工夫したらもう少し利用者が増えるのではないか。本数も少なく不便です。乗りたいときに乗れなくいたいところにいけない感じです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代
127	五位堂とJR王寺を結ぶバスの本数を増やして欲しい。祖父の住む大阪狭山市では南海の金剛駅と泉北高速の泉ヶ丘駅を結ぶバスが昼間は10分おき朝夕の通勤通学の時間帯は3~5分置きに出ているので便利らしい。広陵町に住んでもバスで王寺に出やすければ天王寺や梅田環状線を利用する人は五位堂でなく王寺に出るほうが便利だと思う。河合町や上牧町王寺町などと連携してバスの運行をしてもらえると利用しやすい	真美ヶ丘第二小学校区	男	10歳代
130	馬見北6丁目バス停から駅まで通勤で使ってます。曜日によってはもう少し早くに職場につきたいのに13系統のバスがとにかく遅れるので結局34系統に乗ります。畿央大学生が多く乗ってきてほぼ全員が両替運賃支払をすると発車までに時間がかかり駅への到着も遅くなり上本町行き急行に乗れなかった事が何度もあります。大学側に事前に事前に小銭を用意するよう注意を促すか対策して下さい。駅が大混雑していてバスは駅に付いているのにバス停に止まっている自家用車がどかないので電車に間に合わず走って階段を上がることがある。とりあえず駅についたら扉は開けて欲しいです。まず客を降ろしてからマナーの悪い自家用車に注意して欲しい。1時間に2本というのは少ないように思うが14時15時台の利用が自分ひとりということも度々あり今以上	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代

	<p>に本数を増やすのは無理なのかと思う。しかし将来的に路線バス廃止というのは絶対困るのでそうならないようにしてほしい。Pitapa を使ってるが ETC のように割引がほしい</p>			
131	<p>奈良交通バスをご移動まで使用すると徒歩 10 分かかります。バス停をもっと増やすまたは自転車 p お場を作って欲しい。バスは五位堂から全て同じ時間に発車されていて大阪側からの急行のみに発車時間があるため八木から乗って五位堂で降りると昼間なら 20 分待たないと乗れない。雨の日は特に客が多く時間によってバス停で乗れないこともある。バスが 5 分おきに来るなら皆利用しやすいと思うが結構不便なので車を使いがち。五位堂でのバスを降りるのも同じ時間にバスが 4 台つくのでロータリーの車でとても危ない。時間差にするべき。朝のバスをもっと早くして欲しい 6 次前の電車に乗れない。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
136	<p>将来的に車の運転ができなくなった場合、公共交通が充実していないと不安です。車を持っている世帯が多いので多くの人が自家用車を利用して公共交通を利用しないのが現実ですが、公共交通が安く、便利であれば利用者は増えると思います。奈良交通のバスは昼間の利用者の少ない時間帯は小型のバスで運行する事はできないのでしょうか？それで本数を増やすようにしてほしいです。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
138	<p>広陵元気号の本数を増やして、車両も大型化(マイクロバス程度)してほしい。もっと便利になれば、100 円程度の運賃を出しても良いと思う。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	30 歳代
140	<p>奈良交通バスが全てなくなることを聞いていますが、これからどのようにしていくのですか？元気号を一時間に一回ほど大和高田方面に行って欲しいです。</p>	東小学校区	女	50 歳代
151	<p>私の母が以前、バスを利用したとき、バスの時刻表を見て、本数の少なさにびっくりしてました。結局バス停で、長い時間(40 分程)待ったとっていました。時刻表を見ないでバス停まで行ったものの、家へ帰るのも面倒だったみたいで、結局待ったそうです。私がいるときは車に乗せてあげますが、いないときなどの交通手段はバスしかありません。もう少し、バスの本数を増やしたりはしてほしいです。</p>	西小学校区	女	20 歳代
154	<p>家族が高田駅を利用するのにバスは必要だと思います。でも本数も少なく、料金も高いので自転車で通っています。広陵元気号はお年寄りには必要だと思います。広陵町は高田駅に行くには広陵交通機関が少なく、もっと本数が多く最終バスも早いので利用しにくいと思います。大阪にあるような 100 円バスとかのような乗り物があれば、もっと利用しやすいのではないのでしょうか。</p>	西小学校区	女	40 歳代

155	バスに関しては、利用者が減少し、財政面で問題になっているのは、乗っている身としてもしかたがないと思っています。しかし、天候が悪い時や帰りが遅くなる時は自転車ではなくバスを利用し最寄り駅まで向かっているためバスの本数がこれより減るのは少しきついです。特に9時台に一本もないことがとても不便に感じています。	西小学校区	女	20歳代
158	有料にしてバスの本数、停留所を増やして欲しい。現在の元気号でも、人により態度が悪かったり仕事だというのにラジオを流していたり運転も荒い。子供が「ありがとう」と伝えても応答がなく無視する人もいるため利用を控えたい。	北小学校区	女	20歳代
159	理想と現実とは違いますが、低料金の負担で自宅前や、どの方も5分ほどでバス停に徒歩で到着し、目的地まで時間は必要でも他の方も順次乗せながら目的地に到着する。例えば免許証を自主返納した方は運賃が安く割引があるなど。自主返納するということは時間があり仕事をしていない方が多いので各自宅前より自宅までの送迎も利用されると思います。沢山の方が利用すると赤字にもなりにくく、本数を増やせ、話さず話さないに関係なく孤独にはなりにくいと思います。一日に一本や二本伸ばすはあまり意味を成さない用になります。予約は面倒ですが慣れれば大丈夫かと思えますし。ガソリン代も高額ですしバスの利用はメリットが今は高いように思えます。特に朝夕の駅までは今のままの元気号を増やし、低価格にすれば赤字にはならず増収になる可能性もあるかもしれませんが。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40歳代
160	公共交通を利用したくても便数が少なく不便でしか無い。広陵元気号はおそらく利用しているのは特定の人に限定されていると思う。利用していない人のほうが多いのに税金で賄われているのは納得いかない。全てを町民の税金から負担ではなく利用する人が幾らかの負担をするのはあたりまえだと思う。それに昼間の買い物や病院への利用なら介護保険を利用してもらってもありなのでは。昼間の便数を減らし、奈良交通が引き上げるかもしれないのだから、元気号は廃止でもいいと考える。お年寄りの足と考えるなら介護事業所やタクシー会社と提携してサービスをするのも出来ないのでしょうか。公共交通とは関係ないですがまちづくりの方へ…普段運転していてカーブミラーが曲がっていたり、木の枝や草が茂っていて見にくかったりとても危険な場所があります。仕事で職員さんたちも運転をされたり交通安全で朝から車で回られたりしていますが、そういった時にもう少しまちに目を向けて「気付き」をされてはどうでしょうか。それがより良いまちづくりにもつながると思います。夜であれば騒音やカエルの鳴き声など小さなことでも住民が困っていることはたくさんあります。	北小学校区	男	60歳代
161	バスにしろ、元気号にしろ、利用するには時刻を調べないといけない。それだけ運行間隔が開いていて不便である。昼間など小型化(バスを)して運搬に出すなどいつでも利用できる調べずに乗れる便利なものであれば自然と利用は増える。	西小学校区	女	30歳代

164	竹取公園～高田駅までのバスを特に利用します。私が免許を持っていないので、バス利用になりますが、これから子供が大きくなり通学にバスを使うこともあると思います。1時間に1本しか無いことに不便を感じますが、バスが廃止されるともっと困ります。もし配しなら別のルートを考えていただくとか、皆が車を運転できるわけではないのでバスなどなくなれば困る人達が少しでもいるというのを忘れないで欲しいです。	北小学校区	男	80歳以上
165	広陵元気号は、バス停だけの乗り降りだけではなく、手を上げたら、止まってくれるようにして欲しいです。南北線、東西線だけではなく、例えば大和高田駅から県道5号コースや県道132号コースをさらに作って欲しい。(周遊されたら、行く目的が到着時間につかなくなるから)奈良交通バス、広陵元気号の廃止はやめていただきたいです。その分お金を支払う方向でやっていただければ良いと思います。もし、バスの廃止とともに、西校区中心部のオークワも閉鎖されるという自体の状況だと、とてもお年寄り位の方は平尾から新田(イズミヤ)まで乳母車を押して県道132号線と県道5号線と言うのは非常に危険な状態です。それとも、もう少し、歩道の整備をということになります(それは、時間と土地の売買がかかってきます)◎とりあえず、奈良交通バス、元気号の運行は従来通り実施して欲しい(お金を高く支払ってでも)。そして、コース(①県道5号②県道132号③藤の森～箸尾④県道132号～百済方面⑤竹取公園～池部駅)と、バスの本数(馬見丘陵公園行)を増やして欲しい。ガソリン車が無理ならハイブリットカーや電気自動車(太陽光発電)の導入を考えたらどうかと思います。よろしくお願いします。	西小学校区	男	40歳代
166	とにかく駅が遠いので困ります。大和高田や五位堂の駅に行けるバスの本数を増やし充実させて欲しいです。自家用車でいけない時、場所があります。飲酒するときに特に困ります。よろしくお願いします。	西小学校区	女	40歳代
167	大和高田斑鳩駅(イズミヤやスシローなどの席が並ぶ道。大和高田駅や箸尾駅の間バスが通って欲しいです。元気号がありますが本数も少なくバス停が遠いので利用しにくいので自家用車で行き駅近くのタイムズに停めて行くことが多いので。	東小学校区	女	50歳代
172	現在、奈良交通の時刻表は間隔にムラがあり、上手く電車に接続していない。例えば1時間に3～4本ある時間帯でも実質は2本と同じで、駅での待ち時間が長くなるバスの本数が限られているのだからせめて等間隔での運行をお願いしたい。また本数が増えて、電車との接続が良くなれば畿央大学生の利用も増えるのではないかと思う。将来、車の運転や体に不安が生じた時、医療機関への通院にも不安を感じるので、国保中央病院など大きな病院をまわるバス(広陵元気号)はルートやサービスなど工夫を凝らしながら運行を維持していただきたい。もっと便利に利用できるようになればありがたいです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代

182	<p>元気号の利用時間は目的地に行く場合時間が合えば往路は利用しやすいのですが帰路の時間が全く合わない。例えば役場など遠いのでこの利用しかありませんが用件もすぐ終了するケースが多く次の時間までには待ち時間が掛かり過ぎるなど難点が多い。個々の利用時間に合わせるなど大変無理だとは思いますがもう少し回数が多ければ嬉しいと常々思っています。また6人の限定数にも少し不安があり、今まで利用した折いつも乗車できていたのでよかったのですがそれは不便だからなのではなかったのでしょうか。行きは良い良い帰りは…なのでした。又、一度いつも東西線を利用しておりますが「オオクワ」から乗車しようとしたら時間が早くなっていました。これなどの連絡は各戸にさせていただいたのでしょうか。少しのことで乗り遅れることだったのです。もし、連絡有りだったのなら、申し訳ありません。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	70 歳代
185	<p>①広陵町の公民館や元気村で募集している講座を受講したいのですが、車の運転が出来ないので受講を諦めています。もっと元気号の運行本数を増やしていただきたい。②五位堂駅から奈良交通バスに乗って真美ヶ丘7丁目で降りますが、近鉄電車とバスが連絡していない時間帯があって五位堂バス停で30分弱待つことがあるため、本数を増やして欲しい。③問1～問3は、回答がひとつには決めかねる。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
187	<p>奈良交通バスを利用していますが、昼間は1時間に2本となります。せめて、あと1本あれば便利です。その1本を元気号で賄ってほしいです。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代
188	<p>広陵元気号のことは、使用したことがない為、どのくらいの人々が使われているのかわからない為、意見を今の段階で聞かれてもわからないのが実情です。歳を重ね、老人となり、一人になった時には、使わせていただくかも… 奈良交通バスについては、もう少し本数を増やしていただきたいことと、近鉄電車ともう少しタイアップして電車がホームに着くかつかないかの間に出発せず、少し時間を考えてくださらないかと思っております。老人が増加する将来、益々の充実した運営と行きた税金の使い方を模索していただきたく思います。よろしくお願いたします。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
197	<p>広陵元気号は知ってるが便数が少なく不便です。ほぼ毎日、奈交バスを利用して五位堂駅へ通勤し使っていますが最終が早くせめて五位堂駅着 23:47 着の最終の快速まで運転して欲しいです。又、22:00 をすぎると近鉄が遅れることが多く、バスがいつてしまい仕方なく真美ヶ丘一丁目の日光まで歩いて帰ることもしばしば…朝の始発も 6:20 発と遅く、あと 30 分早い便がほしいです。広陵町内だけでなく役場→イズミヤ→エコーラマミ→五位堂駅など買い物に便利になると乗ると思いますが…</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代
198	<p>運転免許は持っているが、車がないなどなかなか車移動できない時に奈良交通バスをよく利用するが、小さな子どもと一緒に乗ることが多く、その際荷物も多いし、ベビーカーもあったりするのにステップが高く、乗り降りが非常に困難。バスの利用時間も1時間(よく利用する10時台～15時台)に2本と運行本数も少ないため、乗りたい時間が中々合わない。広陵元気号は役場などに行く時にたまに利用するが、奈良交通バス同様小さな子供連れには乗り降りも不便。時間も少ないし、利用したくても合わせるのが難しくどうしてもタクシー</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	30 歳代

	利用になってしまう。大和高田方面に行きたい時もそちら方面に行くバスはないので駅まで出て鉄道を利用するが奈良交通バスがそちら方面にあれば利用したいと思う。			
208	バスの時間を1時間に2回くらいにはして欲しい。車は運転するけど、高田、高田駅へはバスを利用しているので。広陵元気号ももう少し便利にして欲しい。	西小学校区	女	60歳代
209	昼のバスの運行が1時間に2本くらいなので増えてくれたら助かります。町内の主な場所から(エコールマミや役場とか)高田駅、近鉄橿原線へのバスがあれば外出しやすいです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代
228	運行の本数を増やしてもらえば利用したい。利用したいが時間が合わず、待ち時間も長く利用する気にならない。	西小学校区	女	40歳代
252	広陵元気号を利用していませんが、(現時点で自分で車を運転している為)いざ、高齢者になって元気な体であれば利用しているかもしれないと思います。以前のバス運行のように、時刻を決めていただいて1日(3回くらいなど)その方が利用しやすいと感じます。予約制だと、また、乗り合いバス(デマンド交通)等は面倒に感じ、利用しにくい、または利用するのは反対です。利用目的は病院、駅などがほとんどだと思います。	東小学校区	女	60歳代
259	奈良交通が一番利用しやすいと思いますか?せめて1時間に2本は運行していただきたいです。料金のことですが、1つ1つのバス停で値上がりし過ぎです。乗車料金は半額にして欲しいです。大塚(築山)にもバス停が出来て、駅まで行き下車できるよう是非お願いします。奈良交通のバスがなくなると聞きましたが、本当でしょうか。困ります。	真美ヶ丘第一小学校区	女	70歳代
262	奈良交通バスをよく利用しています。平日の朝や夜の本数も増やして欲しいのですが、休日の本数も増やして欲しいです。それと終バスの時間も遅くしてもらえると、遊び盛りの年齢の私としては嬉しいです。親に迎えを頼むのはつらいので。希望を言えば定期代が安くなると嬉しいですが、本数が増えるのであればそれだけでいいです。私の周りの人たちもバスは本数が少ないからと利用していない人も多いので、本数が増えると乗る人も多くなると思います。	西小学校区	男	80歳以上
265	私は運転免許を持っていない為、駅までや近くは自転車で移動することが多いのですが、役場等の手続きに以前はバスを使用していましたが、その便もなくなり、家から遠く困っておりました。バスに関しては五位堂駅まで良く使いますが、便数が少ないことと、朝家族が雨のとき通勤で使う場合早い時間が無く、困ります。土日の帰宅時間が遅い場合も困ります。どれだけの方がバスや元気号を利用されるのかに よると 思います が、個人的にはもうすこし本数を増やし、身近になれば利用したいと思っています。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50歳代

266	<p>広陵元気号の運行について、現在無料であるが、運行に多額の費用がかかっており、それを少しでも改善する為には利用者から運賃をとったほうがよいと思う。ただ運賃が高く本数が少ないと利用しないため、本数を増やし運賃を利用しやすい金額にすれば利用者も増えるのではないかと。ルートもできれば多いほうが良いとは思いますが。奈良交通は、土日祝日の終バス時間も少しは延びたとは思いますが、もう少し本数が増えてくれれば利用しやすいと思う。</p>	西小学校区	女	40 歳代
273	<p>奈良交通バスも時間帯には2本しかなく、不便。元気号も本数も少なく、国保病院に生き返りの便が無く不便。高田駅行が無く、高田市民病院に行くには家から駅、駅から近鉄と時間がかかり不便。</p>	-	女	70 歳代
281	<p>運行本数について、朝(6~7 時台)、晩(18~21 時台)の本数をもう少し増設して欲しい。昼間の時間帯も 30 分に1本の運行をしてほしい。最近住宅がたくさん建っているが、通勤通学に利用しているバスがなくなると、交通手段がなくなり、人口増加には繋がらないと思う。最近引っ越してきた人がバスがなくなるなら、広陵に住まなかったとのことを言っていた。</p>	西小学校区	男	40 歳代
286	<p>・五位堂駅から王寺に向かうバスの本数をもっと増やして欲しい ・バスの子供料金が半額ならちゃんと割り切れる料金にして欲しい。計算しやすいようにして欲しい。 ・バスの運転手さんの態度が丁寧な人もいますが、ヒトコトも喋らず態度が悪い人もいますので、そこを見なおして欲しい。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	10 歳代
287	<p>今は車を運転するので不便等ないですが、一番必要なとき(高齢等)に車が乗れなくなるのでいまの交通整備に不安を感じます。町の方の声もみなさんバスの本数の少なさに不便さを感じているようです。行きは良くて帰りが不便だと…有料になってでももう少し便利になると将来安心できると思います。</p>	北小学校区	女	30 歳代
294	<p>今は自家用車での車通勤になっていますが、1 年程前に現職場に勤務を始めた時は、バス・電車での通勤と会社から告げられていました。が、1 日の通勤費が 1000 円程度かかってしまうために現状では交通費として上限 1 万円ということもあり、自家用車となりました。1 ヶ月程度バス・電車にして通勤しましたが、バス停までの距離やバスの本数の少なさ(大阪方面には連絡しているが、名張方面には合っていない)運賃の値段の問題など痛感しました。結局は自転車です。生駒などの循環バスは上等に稼働しているようです。以上のような問題があり、家族の者の送迎も自家用車です。よって五位堂駅に停車しているお迎えの車はいっぱい、早く行かないと停車して待つ場所に困ります。乗りたいときに乗れば、料金も安くはないとなれば、誰も乗らないのは当然だと思います。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代

297	<p>21:30-22:30 くらいの間、五位堂駅の塾の送迎でロータリーの混雑は大変なものです。所在地は香芝市になりますが、馬見地域だけでなく広陵町内から多数のお子さんが通われていると思われます。奈良交通と競技して塾の終了時刻に合わせてのバス運行を企画していただけますか？深夜ということもあり、通常のバス停に迎えに行くのは徒歩となり雨が降れば車の個人送迎が増大します。(五位堂駅ロータリーに車が三重ぐらい停車するので、通行も儘なりません)エコールマミの南館駐車場まで、バスの送迎。後は個人で車、自転車、徒歩など好きな形で保護者が迎えに来る。もしくは自分で買える。ルートは五位堂→エコールマミ、役場、公民館、などあまり停車せず、かつ保護者が車で待機できる駐車場があるところ。バス利用者は月極パス等で 500~1000 円の範囲で費用負担してもらおう。各塾でも個人送迎を禁止してもらい、通塾者には原則バス利用としてもらう。といったことを提案いたします。また、竹取公園のルートが赤字だそうです、五位堂からかつらぎの道を利用してハイキングとしてあるかれる姿が春や秋には多く見受けられます。駅でも帰りはバスを利用してもらうような啓発ポスター化、時刻法とのりばを分かりやすく案内したチラシを配布するなどして、午後 3 時~5 時台に駅に向かう本数を充実するなどの対応はいかがなのでしょう？もちろん電車と連携した時間で運行お願いいたします。最後に広陵元気号ですが、1 日に数便は仕方ありませんが、役場で用事を済ませて買えるのに次のピンが 2 時間ぐらいあくのであれば、中々利用が難しいと思います。1 日にまんべんなく走らせるのではなく、午前 9 時台スタートで 2 周。午後 1 時台に 2 周。出来れば午後 4 時台に 2 周。1 周小 1 時間ぐらいに設定し、役場での用事であれば 2 周めで乗るか確認。万一のりばにおられない場合、(役場でしか出来ないかもしれないが)「広陵元気号まもなく発車します」と大きな声で声掛けをする。運行の宣伝にもなるし、乗車予定の人は用を急いで乗車が可能になる。公民館やさわやかホールの講座を受けて帰るのに、午前、午後、最終とあると良いかと思う。1 回 100 円なら払いやすくわかりやすい金額かと思う。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
298	<p>自動車を使わない時は、奈良交通バスを利用して、大和高田駅に出ます。本数が、少なくなってきたので、困っています。様々な事情はあるとは思いますが、この点が改善できれば私にとってはとても住みやすく便利な町なのですが、家族も毎日通勤で奈良交通バスを利用しています。帰宅の時のバスが少ないため不便を感じているようです。正直なところ、生活のために駅付近に転居ということも検討しなければならぬかもしれません。その場合は、香芝市辺りが候補になってくるでしょう。</p>	西小学校区	男	40 歳代
310	<p>・五位堂駅出発のバスの時刻を電車に合わせて拡大してほしい。(バスの規模を小さくするなどしてもよいので。)→お昼の時間帯、電車からバスへの乗り継ぎが悪すぎる。→時以降バスがないのはとても不便。・五位堂駅のロータリーがとても危険。整備を急ぐべき、→市田塾の小学生を待つ親の車がとても危ない。このままやと大きな事故が起きると思います。小学生が事故で亡くなってからでは遅いと思いますよ。・中和幹線とヤオヒコ前の道路の交差点に右折信号を付けて欲しい。何度も待たないといけないので、大変。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代

03 バスの運行時間帯

番号	意見	属性		
5	箸尾駅のシルバー対応が悪過ぎる。停めてある自転車を勝手に移動させたり、酷いときには蹴ったりしていると友人から聞いて以来、駐輪場の使用を控えています。言葉遣いも愛想も悪く、今後とも使用したくない。盗難やいたずらが減っているようにも見えないし、こんな管理なら不安だ。ホーム横の駐輪場があったときの方がよほど利用しやすかった。こんなシルバーに経費を税金で支払うくらいなら、ホーム横の利用しやすい駐輪場を返して欲しい。シルバーの悪い対応に当たったときは、朝からげんなりします。こんなとき、自宅近くから箸尾駅までの元気号があればなと思いますが、ルートも時間も分かりません。(無料でお願いします。)箸尾線、本数が少な過ぎて、不便過ぎます。運賃を上げたのだから、もっと利用者還元して欲しい。今の利便性では通勤が難しい。運転免許は持っているが、マイカーがなく、家族が保有している車を借りていますが、元気号がもう少し便利になればなあと思うことが多々あります。主にエコールマミ、イズミヤ、大和高田駅、ハローワーク等。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
7	JR五位堂駅へは広陵町からの公共交通が無く、困っています。通勤時間等も含めご検討をお願いします。	真美ヶ丘第一小学校区	男	50歳代
49	奈良交通バスについて。・馬見北4丁目住民にとって、現在の路線は不便。・4丁目には4車線道路があるのにバス停がない。(4丁目住民は馬見北5丁目や6丁目まで歩いている)・馬見北5丁目のバス停始発は五位堂の近鉄大阪行き快速始発に間に合わないの、午前6:00~6:05に1本はしらせて欲しい。・五位堂最終バス(馬見北一丁目行き)をもう少し遅くまで走らせて欲しい。・近鉄電車最終が到着後、乗り合いバスなど走らせて欲しい。(できれば定期代+200円程度で)・五位堂駅ロータリーへの自家用車乗り入れ制限をしてもらいたい。(朝の通勤時間帯)バス降車専用地に多くの車が停車し、バス運行の妨げとなっている。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
61	①奈良交通の朝のバスの本数を増やして欲しい。せめて10分おきに(6時台、7時台)②始発バスの時間を早くして欲しい。③終バスの時間を遅くして欲しい。五位堂に停まる終電に合わせてほしい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	40歳代
71	少しは受益者負担してはどうか。もう少しきめ細かく公共交通バスを作れたらどうか(ルート・時間)このアンケートは少し粗い。	東小学校区	男	80歳以上
84	五位堂駅から帰路の奈良交通バスについて。週末特に日曜の最終便の時間が早い。平日 23:15、日曜・祝日 22:15。せめて土曜ダイヤの時間で運行して欲しい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	40歳代
100	私は馬見南団地に居住していますが、自宅から役場および中央公民館を往復する場合のバスの時刻を変更して欲しい。自分達の都合で述べました。回数をもう少し増やし、運賃を多少とも支払うようにすれば良いと思います。	-	男	80歳以上
103	デマンド交通が合理的でないと思います。奈良交通が五位堂駅で終電まで運行していないのが不便に感じます。	真美ヶ丘第一小学校区	男	40歳代

107	バスを利用したくても本数が少なくて不便。自分たちの生活パターンにバスの時間が合わず本数も少ない。自分たちで運転するようになったが変えようがない。広陵町は元々自分で移動手段を持たないと不便なところなのに近年それが増えている。飲食店やスーパーなど出かけられる所が増えているのに移動手段が限られて残念。歳を重ねると暮らしにくくなると思う。老後はこの町は嫌だ。	西小学校区	女	40 歳代
116	駅までの経路でもう少し夜間遅くまで運行していただければ便利だと思う。特に 22 時 23 時台	東小学校区	女	30 歳代
131	奈良交通バスをご移動まで使用すると徒歩 10 分かかります。バス停をもっと増やすまたは自転車 p お場を作って欲しい。バスは五位堂から全て同じ時間に発車されていて大阪側からの急行のみに発車時間があるので八木から乗って五位堂で降りると昼間なら 20 分待たないと乗れない。雨の日は特に客が多く時間によってバス停で乗れないこともある。バスが 5 分おきに来るなら皆利用しやすいと思うが結構不便なので車を使いがち。五位堂でのバスを降りるのも同じ時間にバスが 4 台つくのでロータリーの車でとても危ない。時間差にするべき。朝のバスをもっと早くして欲しい 6 次前の電車に乗れない。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
147	行き先として、役場、公民館が最も多いと思われませんが、各地域からこれら施設への往復を主とし、頻度の少ない昼は省略やむなしと考えます。	北小学校区	男	70 歳代
154	家族が高田駅を利用するのにバスは必要だと思います。でも本数も少なく、料金も高いので自転車で通っています。広陵元気号はお年寄りには必要だと思います。広陵町は高田駅に行くには広陵交通機関が少なく、もっと本数が多く最終バスも早いので利用しにくいと思います。大阪にあるような 100 円バスとかのような乗り物があれば、もっと利用しやすいのではないのでしょうか。	西小学校区	女	40 歳代
155	バスに関しては、利用者が減少し、財政面で問題になっているのは、乗っている身としてもしかたがないと思っています。しかし、天候が悪い時や帰りが遅くなる時は自転車ではなくバスを利用し最寄り駅まで向かっているのでバスの本数がこれより減るのは少きついでです。特に 9 時台に一本もないことがとても不便に感じています。	西小学校区	女	20 歳代
156	公共交通(奈良交通)がストップすると高田まで歩くことになります。ぜひ現状のまま運行して欲しい。元気号は私達(安部)のところから高田行きが無くて真美ヶ丘を回って役場に行くので、時間が決められません。便利のようで不便です。	西小学校区	女	70 歳代
176	今の時代どの家も車がありますので、強いてバスにのることはほとんどありません。しかし、通学をする学生にとってはやはり駅までとかに行く交通手段だと思います。よって、朝夕の通学時間帯だけでじゅうぶん。バスの利用客は要ると思うので、その時間帯だけバス仕様が出来るようにしたらいいと思う。	西小学校区	女	20 歳代
179	自分勝手な言い方ですが現在は家に車を運転する人がいるのであまり公共交通を利用していませんが、今後は利用することが増えると思います。なので、便利に公共交通が使えるようになったらいいなと思います。(結構乗りたい時間にバスが無かったりして不便だったりします)	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代

182	<p>元気号の利用時間は目的地に行く場合時間が合えば往路は利用しやすいのですが帰路の時間が全く合わない。例えば役場など遠いのでこの利用しかありませんが用件もすぐ終了する場合が多く次の時間までには待ち時間が掛かり過ぎるなど難点が多い。個々の利用時間に合わせるなど大変無理だとは思いますがもう少し回数が多ければ嬉しいと常々思っています。また6人の限定数にも少し不安があり、今まで利用した折いつも乗車できていたのでよかったです。それがそれは不便だからなのではなかったのでしょうか。行きは良い良い帰りは…なのでした。又、一度いつも東西線を利用しておりますが「オオクワ」から乗車しようとしたら時間が早くなっていました。これなどの連絡は各戸にさせていただいたのでしょうか。少しのことで乗り遅れることだったのです。もし、連絡有りだったのなら、申し訳ありません。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	70 歳代
183	<p>五位堂駅から帰るとき、八木方面のバスが電車と接続されて無く、いつも次のバスまで30分間待っています。真美ヶ丘7丁目まで行くのですが同じ時間にバス2本ありますが同時に発車するので少し時間をずらして発車してほしいです。そうすれば、7丁目と6丁目のどちらかでおられます。雨の日は特に30分は辛いです。バス停に、待つ場所に、屋根がないので困ります。広陵元気号がなんとなく乗りにくい雰囲気があります</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代
186	<p>私自身はバスや電車など普段は利用していませんが、娘が高校生で天候が悪い時はバスで駅まで行っています。利用している路線は竹取公園線で、大和高田駅まで利用しています。廃線になると聞いていたのですが、もし廃線になったら通学に困ってしまうなど思っております。通勤や通学で利用されている方もいらっしゃると思うので、時間帯など考慮していただき、今後も利用できるようになればよいのではと思います。</p>	西小学校区	女	30 歳代
197	<p>広陵元気号は知ってるが便数が少なく不便です。ほぼ毎日、奈交バスを利用して五位堂駅へ通勤し使っていますが最終が早くせめて五位堂駅着 23:47 着の最終の快速まで運転して欲しいです。又、22:00 をすぎると近鉄が遅れることが多く、バスがいつまでか仕方なく真美ヶ丘一丁目の日光まで歩いて帰ることもしばしば…朝の始発も 6:20 発と遅く、あと 30 分早い便がほしいです。広陵町内だけでなく役場→イズミヤ→エコールマミ→五位堂駅など買い物に便利になると乗ると思いますが…</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代
201	<p>乗車している人がいない(夜間)バスを運行しているのは無駄なのですぐにやめるべき。ガソリン、人件費の無駄！夜間に五位堂駅方面行きのバスは今すぐやめろ！バスでドライブするな！馬見方面のバスは1台で良い！丁目ごとに分けるな！五位堂から王寺方面のバスもやめろ！誰が乗るねん！王寺方面に用事があるなら王寺まで電車で帰ってくるぞ！乗ってもないバスはいますぐ廃止！時間帯をもっともっと考えろ！</p>	-	男	30 歳代
217	<p>現在は家族5人とも車を運転するので、駅への送迎等あまり不便を感じませんが、娘が大阪等から電車で帰るとき、バスの最終時間が早いのでいつも迎えに行くことになります。PM11 時台までバスがあれば迎えに行かずに済むのになあとよく思います。それと今は運転できますが今後年老いて運転できなくなると不便になるだろうと心配しています。今は車なしでは生活がなり立ちま</p>	西小学校区	女	50 歳代

	せん。なので、現在車を運転できない老人の方々は、本当に大変だろうと思います。			
218	五位堂駅を利用しているが、終バス(土曜、日曜)が異常に早く困っている。もう少し遅くまで走らせて欲しい。急行に連結しているバスが1時間に1本しかなく困っている。かえてバスの利用を困難にしているのではないか。他の時刻の急行に乗ろうとするとマイカーで駅まで行ってしまふ。元気号は北4丁目の母のところにはバス停がなく、利用しにくい。バス停の設置場所を考えて欲しい。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
224	広陵元気号についてですが、正直あまり知らなかったです。車を運転するのでバスの必要性がないからだと思うのですが、もう少しPRしてもいいのかなと思います。もし、有料化するのならパスポートを作って 10 回まで無料。10 回以上は 100 円などはどうでしょうか?いきなり 200 円となるとますます利用しなくなると思います。真美ヶ丘近辺はバスの利用が多く、通勤時間帯はいつも満員です。その他はよくわかりませんが、昼の時間帯はバスが少なく暑い中 30 分歩いて帰ったこともありますので、昼の時間も考慮していただけるとありがたいです。あと、年々バスの運賃が上がっているのが気になります。	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代
238	元気号については、路線が全く利用することがない。たとえば町役場まで利用した場合、帰りのバスの時間までの待ち時間がかかりすぎる。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代
260	奈良交通バスは利用者の多い時間帯、路線のところは増やし、逆に少ないところは減らしていいと思う。特に思うのは、早朝(6 時前後)のバスが 34 系統にほしい。五位堂駅を 6 時ぐらいに出発する快速に乗りたいたいときもあるのに、それに間に合うバスがない。広陵元気号は無料でいいと書いたが、財政が厳しくなったら有料にしても仕方ないと思うが、運賃はせいぜい 100 円がいいと思う。	真美ヶ丘第二小学校区	女	10 歳代
262	奈良交通バスをよく利用しています。平日の朝や夜の本数も増やして欲しいのですが、休日の本数も増やして欲しいです。それと終バスの時間も遅くしてもらえると、遊び盛りの年齢の私としては嬉しいです。親に迎えを頼むのはつらいので。希望を言えば定期代が安くなると嬉しいですが、本数が増えるのであればそれだけでいいです。私の周りの人たちもバスは本数が少ないからと利用していない人も多いので、本数が増えると乗る人も多くなると思います。	西小学校区	男	80 歳以上
265	私は運転免許を持っていない為、駅までや近くは自転車で移動することが多いのですが、役場等の手続きに以前はバスを使用していましたが、その便もなくなり、家から遠く困っておりました。バスに関しては五位堂駅まで良く使いますが、便数が少ないことと、朝家族が雨のとき通勤で使う場合早い時間が無く、困ります。土日の帰宅時間が遅い場合も困ります。どれだけの方がバスや元気号を利用されるのかによろしく思います。個人的にはもうすこし本数を増やし、身近になれば利用したいと思っています。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代

266	<p>広陵元気号の運行について、現在無料であるが、運行に多額の費用がかかっており、それを少しでも改善する為には利用者から運賃をとったほうがよいと思う。ただ運賃が高く本数が少ないと利用しないため、本数を増やし運賃を利用しやすい金額にすれば利用者も増えるのではないか。ルートもできれば多いほうが良いと思うが。奈良交通は、土日祝日の終バス時間も少しは延びたとは思いますが、もう少し本数が増えてくれれば利用しやすいと思う。</p>	西小学校区	女	40 歳代
268	<p>最終のバスの時間が早過ぎて利用できないことが多い。なので通勤など自家用車を使うことが多くなります。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代
276	<p>元気号は土日曜日は運休しては。</p>	西小学校区	男	70 歳代
277	<p>広陵元気号について、往路に利用して復路に利用するには、用事を済ませる間の時間が足りないか、時間が余りすぎて不便なので利用しなくなる。駐車料金を払っても自分で運転してでかけるほうが効率よい。ただ、年齢を重ねたり、病気、ケガ等で運転できなくなったとき等、利用したいと思う。国保病院行き専用便などのルートをつくってもらえるとありがたいですね。</p>	北小学校区	男	60 歳代
278	<p>公共交通を維持する為には利用者が必要とする時間に運行してもらいたい。通勤通学に利用できる運行していますか？私は自身が運転できますが、子ども(学生)は駅まで自転車で通学しています。雨や雪など駅まで出るのが大変なときは公共交通の利用ができればいつも思います。いい方向に改善されることを願っています。</p>	東小学校区	女	40 歳代
281	<p>運行本数について、朝(6~7 時台)、晩(18~21 時台)の本数をもう少し増設して欲しい。昼間の時間帯も 30 分に 1 本の運行をしてほしい。最近住宅がたくさん建っているが、通勤通学に利用しているバスがなくなると、交通手段がなくなり、人口増加には繋がらないと思う。最近引っ越してきた人がバスがなくなるなら、広陵に住まなかったとのことを言った。</p>	西小学校区	男	40 歳代

297	<p>21:30-22:30 くらいの間、五位堂駅の塾の送迎でロータリーの混雑は大変なものです。所在地は香芝市になりますが、馬見地域だけでなく広陵町内から多数のお子さんが通われていると思われます。奈良交通と競技して塾の終了時刻に合わせてのバス運行を企画していただけませんか？深夜ということもあり、通常のバス停に迎えに行くのは徒歩となり雨が降れば車の個人送迎が増大します。(五位堂駅ロータリーに車が三重ぐらい停車するので、通行も儘なりません)エコールマミの南館駐車場まで、バスの送迎。後は個人で車、自転車、徒歩など好きな形で保護者が迎えに来る。もしくは自分で買える。ルートは五位堂→エコールマミ、役場、公民館、などあまり停車せず、かつ保護者が車で待機できる駐車場があるところ。バス利用者は月極パス等で 500~1000 円の範囲で費用負担してもらおう。各塾でも個人送迎を禁止してもらい、通塾者には原則バス利用としてもらう。といったことを提案いたします。また、竹取公園のルートが赤字だそうですが、五位堂からかつらぎの道を利用してハイキングとしてあるかれる姿が春や秋には多く見受けられます。駅でも帰りはバスを利用してもらうような啓発ポスター化、時刻法とのりばを分かりやすく案内したチラシを配布するなどして、午後 3 時~5 時台に駅に向かう本数を充実するなどの対応はいかがなのでしょう？もちろん電車と連携した時間で運行お願いいたします。最後に広陵元気号ですが、1 日に数便は仕方ありませんが、役場で用事を済ませて買えるのに次のピンが 2 時間ぐらいあくのであれば、中々利用が難しいと思います。1 日にまんべんなく走らせるのではなく、午前 9 時台スタートで 2 周。午後 1 時台に 2 周。出来れば午後 4 時台に 2 周。1 周小 1 時間ぐらいに設定し、役場での用事であれば 2 周めで乗るか確認。万一のりばにおられない場合、(役場でしか出来ないかもしれないが)「広陵元気号まもなく発車します」と大きな声で声掛けをする。運行の宣伝にもなるし、乗車予定の人は用を急いで乗車が可能になる。公民館やさわやかホールの講座を受けて帰るのに、午前、午後、最終とあると良いかと思う。1 回 100 円なら払いやすくわかりやすい金額かと思う。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
299	<p>現在、娘と私が奈良交通バスを利用しています。娘は、平日の朝、出勤のために利用しております。奈良交通バスの運転手さんの対応が人によってもものすごくさがるように感じます。以前に受け答えの中で感じが悪く嫌な思いをしたことがありました。中には凄く丁寧に親切に答えてくださる方もおられます。ものすごく丁寧になくても、普通に感じの悪い思いをすることがなければいいのにと思います。五位堂駅までは徒歩では 25 分ぐらいはかかるので、奈良交通バスの利用は我が家にとっては凄く必要で、運行していることが助かっております。土日の五位堂駅から出発する奈良交通バスの時間が夜間(PM10 時台)に最終となるので、もう少し遅くまで運行してくれたらとは思っております。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代
310	<p>・五位堂駅出発のバスの時刻を電車に合わせて拡大してほしい。(バスの規模を小さくするなどしてもよいので。)→お昼の時間帯、電車からバスへの乗り継ぎが悪すぎる。→時以降バスがないのはとても不便。・五位堂駅のロータリーがとても危険。整備を急ぐべき、→市田塾の小学生を待つ親の車がとても危ない。このままやと大きな事故が起きると思います。小学生が事故で亡くな</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代

	<p>ってからでは遅いと思いますよ。・中和幹線とヤオヒコ前の道路の交差点に右折信号を付けて欲しい。何度も待たないといけないので、大変。</p>			
--	---	--	--	--

04 電車・バスの通学利用

番号	意見	属性		
		校区	性別	年代
46	<p>近くにバス停があるが、本数が少ない為あまり利用していない。(時間帯合わない)広陵元気号ですが、高校生の子どもを持つ親御さん(私も含め)は、ほとんどの方がルートも知らないし、利便性も感じていない。町民、特にお年より向けに運行している様に感じる。広陵町の高校への通学は、高田駅、五位堂駅利用が多く殆ど自転車か自家用車での送迎です。入学したての頃は、毎日の送迎でしたが、困難になり、危険を感じながらも駅まで自転車通学をしています。広陵元気号運行に、年1,846万もの支出とは・・・他に使うべき場があるのでは。その大半は40～50代の私達(学生の子を持つ)が納めている税金を使っているのではないですか？それならば、その世代の利便性(家族、特に学生)をより充実すべきと感じる。駐輪場代も月2,000円～2,500円支払っているのです。同値段、それ以下、無料ならなおさら良いのですが・・・。電車時刻にあわせての駅まで直通があれば利用者はかなり増えます。<回数券購入等(仮案)1回50円=駐輪場代と同じくらいです>奈良交通バス赤字負担は無駄な支出、利便性を感じない為、利用者が少ないのでしょう。毎日でも駅まで通勤、通学の必要性のある住民に絞ってアンケートをし、広陵元気号の運行が無駄な経費支出にならないよう、考えるべきです。税金を多く納めている世代にこそその充実な使い方をして欲しい。お年寄りへの利便性(配慮)も必要ですが、交通手段は特に小・中・高生をもつ親御さんたちが多く必要性を感じています。</p>	西小学校区	男	10歳代
52	<p>私自身は殆ど利用はしていませんが、小学校までの距離がそこそこあって、子どもが幼稚園ですが小学生になったとき、通学で利用できたらと個人的には思います。また、防犯上でも交通事故等の予防にもなると思っています。ただ、町の負担を考えると難しい部分はかなりあると思います。</p>	-	女	10歳代
119	<p>通学に必要なので通学時間のバス本数を増やして欲しい</p>	西小学校区	女	40歳代
126	<p>50歳の男性ですが家族がいて子供2人が仕事と学校に行くときも奈良交通を利用するの でなくなると困ります</p>	西小学校区	男	50歳代
128	<p>奈良交通バスへ要望です。子供の通学定期代が高すぎます。近鉄の学割がかなりお得になっている分高く感じるのおかも知れないが毎日利用する人にはもっと安くするべきだ。あと運転手に怖い人がいる</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代

160	<p>公共交通を利用したくても便数が少なく不便でしか無い。広陵元気号はおそらく利用しているのは特定の人に限定されていると思う。利用していない人のほうが多いのに税金で賄われているのは納得いかない。全てを町民の税金から負担ではなく利用する人が幾らかの負担をするのはあたりまえだと思う。それに昼間の買い物が病院への利用なら介護保険を利用してもらうのもありなのでは。昼間の便数を減らし、奈良交通が引き上げるかもしれないのだから、元気号は廃止でも良いと考える。お年寄りの足と考えるなら介護事業所やタクシー会社と提携してサービスをすることも出来るのではないのでしょうか。公共交通とは関係ないですがまちづくりの方へ…普段運転していてカーブミラーが曲がっていたり、気の枝や草が茂っていて見にくかったりとても危険な場所があります。仕事で職員さんたちも運転をされたり交通安全で朝から車で回られたりしていますが、そういった時にもう少しまちに目を向けて「気付き」をさせてはどうでしょうか。それがより良いまちづくりにもつながると思います。夜であれば騒音やカエルの鳴き声など小さなことでも住民が困っていることはたくさんあります。</p>	北小学校区	男	60 歳代
176	<p>今の時代どの家も車がありますので、強いてバスにのることはほとんどありません。しかし、通学をする学生にとってはやはり駅までとかなに行く交通手段だと思います。よって、朝夕の通学時間帯だけでじゅうぶん。バスの利用客は要ると思うので、その時間帯だけバス仕様が出来るようにしたいと思います。</p>	西小学校区	女	20 歳代
186	<p>私自身はバスや電車など普段は利用していませんが、娘が高校生で天候が悪い時はバスで駅まで行っています。利用している路線は竹取公園線で、大和高田駅まで利用しています。廃線になると聞いていたのですが、もし廃線になったら通学に困ってしまうなど思っております。通勤や通学で利用されている方もいらっしゃると思うので、時間帯など考慮していただき、今後も利用できるようなればよいのではと思います。</p>	西小学校区	女	30 歳代
212	<p>今は自家用車で外出しているので、私自身公共交通はほとんど利用しませんが、子どもが通学、外出でもっと利用できれば便利だと思います。また、現在元気号を利用している方(特にお年寄りなど)については運行がなくなると大変不便になり、運賃を頂くとしても決まった方の利用が多いと思うので、安くする必要はあるかと思えます。運行経費と町民1人当たりの金額を見ると、負担が大きいですね…。家族の中でも利用したことがないので考えてしまいます。</p>	西小学校区	女	40 歳代
308	<p>大きい駅(五位堂や王寺など)に出たい時のバスなどが走っていないため、車でその駅まで行き、その駅近くのパーキングに停めています。その駐車料金が高つく。馬見の方だと、バスも走っていて子どもたちが通学するのにも便利だと思うが、北校区はホント不便だ。箸尾駅までの道も暗いし、駅員もいないので安全だと思えないため。子供が帰宅するまで不安を感じる。子供が連れ去られたり、女性が襲われたりなど、怖い事件が沢山報道されてる中でなぜ、外灯が増えないのかが分からない。安全な町、住みやすい町にしてもらえないのか?! バスのルートがここまで来てたら、もっと利用する</p>	北小学校区	女	40 歳代

	し、もっと出かけられるのに・・・			
--	------------------	--	--	--

05 バスと鉄道の乗り継ぎ

番号	意見	属性		
14	奈良交通を利用しているが、大阪方面からの急行にも連絡があるのは二本だけである。自宅近くからの奈良交通で五位堂駅に行っても、近鉄に連絡が悪く、駅で20分くらい待つことがある。奈良交通と近鉄の連携が悪いので改善して欲しい。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70歳代
49	奈良交通バスについて。・馬見北4丁目住民にとって、現在の路線は不便。・4丁目には4車線道路があるのにバス停がない。(4丁目住民は馬見北5丁目や6丁目まで歩いている)・馬見北5丁目のバス停始発は五位堂の近鉄大阪行き快速始発に間に合わないの、午前6:00~6:05に1本はしらせて欲しい。・五位堂最終バス(馬見北一丁目行き)をもう少し遅くまで走らせて欲しい。・近鉄電車最終が到着後、乗り合いバスなど走らせて欲しい。(できれば定期代+200円程度で)・五位堂駅ロータリーへの自家用車乗り入れ制限をしてもらいたい。(朝の通勤時間帯)バス降車専用地に多くの車が停車し、バス運行の妨げとなっている。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
68	五位堂駅から空港への直通バスを運行して欲しいです。近鉄五位堂駅にバス停までの屋根を設置、特急を利用できるようにして欲しい。自転車置き場の場所が遠すぎる、もう少し考えて欲しい。	真美ヶ丘第二小学校区	男	40歳代
80	他の市町村では、有料のコミュニティバスもありますが、ゴミ袋が無料でもらえたり、公共施設が無料券利用できたり、割引があったりと他のメリットがあるようです。広陵ではそれらが全くないので、バスだけ有料にするのはどうかと思います。鉄道では近鉄が中心になっているようですが、大阪まで出るにはJRで王寺からの方が便利なこともあります。JRの駅に出るのは大変不便です。そして奈良交通と近鉄の乗り継ぎが悪いため困っています。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代
113	今は子供が小さいので電車バスを使うことは少ないですが、子供が大きくなり電車を高校通学で使うときなどバスで駅までスムーズに行けるようになったらいいと思う。たまに主人も通勤で駅を使いますが自転車で行くのは遠いのでバスの本数がもっと増えたらいいと思います。	西小学校区	女	30歳代
129	時間帯によって奈良交通バスと鉄道(近鉄五位堂駅)の乗り継ぎが悪く30分以上待つことがある。車を運転できず他の手段もないため利用するしか無いのだがもう少し良くして欲しい	真美ヶ丘第二小学校区	女	20歳代

130	馬見北 6 丁目バス停から駅まで通勤で使ってます。曜日によってはもう少し早くに職場につきたいのに 13 系統のバスがとにかく遅れるので結局 34 系統に乗ります。畿央大学生が多く乗ってきてほぼ全員が両替運賃支払をすると発車までに時間がかかり駅への到着も遅くなり上本町行き急行に乗れなかった事が何度もあります。大学側に事前に事前に小銭を用意するよう注意を促すか対策をして下さい。駅が大混雑していてバスは駅に付いているのにバス停に止まっている自家用車がどかないので電車に間に合わず走って階段を上ることがある。とりあえず駅についたら扉は開けて欲しいです。まず客を降ろしてからマナーの悪い自家用車に注意して欲しい。1 時間に 2 本というのは少ないように思うが 14 時 15 時台の利用が自分ひとりということも度々あり今以上に本数を増やすのは無理なのかと思う。しかし将来的に路線バス廃止というのは絶対困るのでそうならないようにして欲しい。Pitapa を使ってるが ETC のように割引がほしい	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
131	奈良交通バスをご移動まで使用すると徒歩 10 分かかります。バス停をもっと増やすまたは自転車 p お場を作って欲しい。バスは五位堂から全て同じ時間に発車されていて大阪側からの急行のみに発車時間がある八木から乗って五位堂で降りると昼間なら 20 分待たないと乗れない。雨の日は特に客が多く時間によってバス停で乗れないこともある。バスが 5 分おきに来るなら皆利用しやすいと思うが結構不便なので車を使いがち。五位堂でのバスを降りるのも同じ時間にバスが 4 台つくのでロータリーの車でとても危ない。時間差にするべき。朝のバスをもっと早くして欲しい 6 次前の電車に乗れない。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
177	前頁にも記入しましたがバスと鉄道の連絡が悪いことがあり、鉄道に合わせてかなり前のバスにのることがあります。土、日曜通勤時間を少し外れた時間帯。八木方面から鉄道で帰ってきた時、目の前でバスが行ってしまうことがよくあります(通勤時間)もう 1~2 分待ってもらえると八木からの人も乗れます。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
185	①広陵町の公民館や元気村で募集している講座を受講したいのですが、車の運転が出来ないので受講を諦めています。もっと元気号の運行本数を増やしていただきたい。②五位堂駅から奈良交通バスに乗って真美ヶ丘 7 丁目以降りますが、近鉄電車とバスが連絡していない時間帯があつて五位堂バス停で 30 分弱待つことがあるため、本数を増やして欲しい。③問 1~問 3 は、回答がひとつには決めかねる。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
188	広陵元気号のことは、使用したことがない為、どのくらいの人々が使われているのか知らない為、意見を今の段階で聞かれてもわからないのが実情です。歳を重ね、老人となり、一人になった時には、使わせていただくかも…奈良交通バスについては、もう少し本数を増やしていただきたいことと、近鉄電車ともう少しタイアップして電車がホームに着くつかつかないかの間に出発せず、少し時間を考えてくださらないかと思っております。老人が増加する将来、益々の充実した運営と行き先税金の使い方を模索していただきたく思います。よろしく願いいたします。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代

197	<p>広陵元気号は知ってるが便数が少なく不便です。ほぼ毎日、奈交バスを利用して五位堂駅へ通勤し使っていますが最終が早くせめて五位堂駅着 23:47 着の最終の快速まで運転して欲しいです。又、22:00 をすぎると近鉄が遅れることが多く、バスがいきいしまい仕方なく真美ヶ丘一丁目の日光まで歩いて帰ることもしばしば…朝の始発も 6:20 発と遅く、あと 30 分早い便がほしいです。広陵町内だけでなく役場→イズミヤ→エコールファミ→五位堂駅など買い物に便利になると乗ると思います…</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代
218	<p>五位堂駅を利用しているが、終バス(土曜、日曜)が異常に早く困っている。もう少し遅くまで走らせて欲しい。急行に連結しているバスが1時間に1本しかなく困っている。かえてバスの利用を困難にしているのではないか。他の時刻の急行に乗ろうとするとマイカーで駅まで行ってしまふ。元気号は北4丁目の母のところにはバス停がなく、利用しにくい。バス停の設置場所を考えて欲しい。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
310	<p>・五位堂駅出発のバスの時刻を電車に合わせて拡大してほしい。(バスの規模を小さくするなどしてもよいので。)→お昼の時間帯、電車からバスへの乗り継ぎが悪すぎる。→時以降バスがないのはとても不便。・五位堂駅のロータリーがとても危険。整備を急ぐべき、→市田塾の小学生を待つ親の車がとても危ない。このままやと大きな事故が起きると思います。小学生が事故で亡くなってからでは遅いと思いますよ。・中和幹線とヤオヒコ前の道路の交差点に右折信号を付けて欲しい。何度も待たないといけないので、大変。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代
312	<p>近鉄電車の遅れで、五位堂の駅に着いたとき、五位堂発の近鉄バスは時間通りに発車します。13 番系統は別として、真美ヶ丘方面のだけのバスは、ケースバイケースで発車を遅らせることができれば、空でバスが運行することもないし、五位堂駅のロータリーが混雑することもないと思います。元気号は広陵図書館へ行くのに利用したことがありますが、快適でよかったです。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	10 歳代

06 バスの運賃

番号	意見	属性		
23	<p>・他市でバスを利用することがあるが、距離に関係なく一律なのでびっくりした。奈良交通バスもそうならばもっと利用者も増えると思う(遠方は別)・元気号を利用したいと思うが、目的地まで時間がかかるように思う。経路が少ないのでそうなるように思う。無料ではなく、優良にして路線を増やし回数も増加すれば利用者にとってはありがたいと思う。・車に乗らなくなったら広陵施設へは元気号で行きたいと考えている。・病院への送り迎えにタクシーを利用している数人の団体をみかけたことがあり、助かっているだろうなと思ったが、時間的な制約がありそう。・ある地域で無料タクシー券を1ヶ月(あるいは1年)に何枚かもらって、お年寄りが数人で温泉へ行ったり、買い物に行ったりしているのを見た。4~5 人が利用すれば何回も温泉(地域)にいけていと喜んでた。広陵町はこうしたことをやっっていなければ、是非やって頂きたい。そのお年よりは最高齢 93 歳でも元気に利用している。</p>	-	女	60 歳代

29	現在、私は自動車運転できますし、車を保有していますので不便を感じませんが、この先考えなければならぬときがやってくる。デマンド交通等良いと思います。西小学校区、東小学校区にお住まいの知人の話では、広陵元気号は、箸尾元気村へお風呂に入りに行く人とか、その他公共施設などへ遊びに行く人の利用が多いように思われるそうです。元気で遊べる人たち等無料にしないで良いと思う。必要とされる方がたくさんいらっしゃると思いますので、1日でも早く利用しやすい方法を。	真美ヶ丘第一小学校区	女	70歳代
35	小さい子連れでも利用しやすい便を利用したい。大・小人(100円・半額程度)の運賃で乗車し、買い物や観光できるよう、1時間～1時間半に1本程度であれば便利。それなら、通勤にも利用できる。以前岸和田で100円のローズバスを利用したことがあり、便利だった。たくさんの方に利用していただけるよう、宜しく願いいたします。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30歳代
55	今は子どもが小さく、どこへ行くのも車で出かけますが、子どもが高校へ通学するときには自分で通って欲しい(働いている為)と思っているので、箸尾駅か大和高田駅まで自転車かバス、元気号等を利用して駅までいけるようにして欲しいと思います。また、父母も今はまだじぶんで車を運転し、どこへでも出かけますが、もう少し年老いて運転できなくなってしまうと、きっと元気号を利用すると思うので、今のまま無料で利用できるようにしておいて欲しいと思います。毎回お金が必要になると今まで出かけていた人が外へ出かけにくくなりすと思います。今度一度大阪等へ行く際には元気号を一度利用してみようと思います。	西小学校区	女	20歳代
56	今はまだ若いので、駅まで自転車で行くことが出来るので、バスは利用したことがないが、雨の日は母が来るまで送ってくれるのでいいが、母が病気になった等で送られないときはすごい雨の日は、バスを利用するかも分からない。バスの運賃が高いので往復すると、500円もかかるので自分の小遣いではまかなえないので、あまり利用する気になれない。	西小学校区	男	10歳代
57	料金について、100円なら年配の者も手元に準備しやすいことと「100円で乗れるなら・・・」と利用の意欲が高まり、利用者数が増えるのではと思います。奈良市に行った際、1回100円で運行されているバスがあり料金を確認したり、細かいお金を準備したりする手間がなく、大変利用しやすいと感じました。また、100円なら短い区間でも負担に感じることなく、逆に遠めのところの場合は、100円であそこまで乗せていってもらえると、お得感も感じてもらうことができ、利用増につながるのではないかと思います。また、小さめのバスで回数を増やすほうが利用しやすいです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代
59	私は今のところ車を運転できるので公共交通を利用することは殆どないが、将来的には必要になると思う。その上で考えても無料のコミュニティバスでは費用負担が街の重みになると思えてならない。全くの無料では有料の交通機関を利用する人からすれば不公平に思えるかもしれない。長期的に維持するためには定額の利用料は貰うようにすべきだと思う。	西小学校区	男	30歳代
60	タクシー、バス料金が距離にしては高い。バス・元気号の循環バス等で料金を百円に。これからもっと高齢化になっていくのもっと利用しやすい料金に。	北小学校区	女	60歳代

73	奈良交通を巡回バスにして運賃を一定にした方がいい。元気号は利用者少ないのでやめたほうが良い。アンケートに答えると図書件でももらえるようにしたほうが良い。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60歳代
79	奈良交通のバスをやすくしてほしい。それだけ。	真美ヶ丘第二小学校区	男	40歳代
80	他の市町村では、有料のコミュニティバスもありますが、ゴミ袋が無料でもらえたり、公共施設が無料券利用できたり、割引があったりと他のメリットがあるようです。広陵ではそれらが全くないので、バスだけ有料にするのはどうかと思います。鉄道では近鉄が中心になっているようですが、大阪まで出るにはJRで王寺からの方が便利なのもあります。JRの駅に出るのは大変不便です。そして奈良交通と近鉄の乗り継ぎが悪いため困っています。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代
87	元気号をもう少し大型に変え、運行本数を増やし、行き先も増やしていただけたら、奈良交通バスが無くなっても良いと思います。その時は、元気号に無料→低料金を支払っても良いと思います。	西小学校区	男	50歳代
89	元気号に税金が使われていることは知っていますが奈良交通バスの廃止にもなって不便になったことが原因だと思います。今よりも本数を増やしたり竹取合も税金で…となるのは税金を納めているひとりとして早めてほしいと思います。以前はバス代を払って利用していた方が無料バスを利用しているのですから元気号も有料にし、税の負担も軽減するべきだと思います。時間帯によっては廃止やデマンド交通の適用など、ガソリン代や維持費以外に初めの車代もあるので…広陵町に住んでいる人の多くは車を持っており、無料バスの利用はしない人ばかり…その人達に負担がかからないように利用者には一定の負担をしてもらったほうが良いと思います。	北小学校区	女	30歳代
91	70年台で元気号を利用したいと思います。主人の運転も定年で終わりにする予定。ますます買い物難民になりそうです。エコーラマミ、いずみや は 病院もあり利用しないです。バス停もバス路線であれば途中で手を上げて乗せてもらえたら、歩くのは大変です。家賃も1回100円ぐらいでいいと思います。利用者が増えると思います。	西小学校区	女	70歳代
95	広陵元気号を有料化して、便数を増やして下さい。	真美ヶ丘第一小学校区	女	80歳以上
98	利用しない人に負担をかけるのはいかがなものかだと思います。利用者が運賃を支払うのが当たり前のことなのではないでしょうか。	北小学校区	女	60歳代
99	今は、自分で運転できるので、広陵元気号など利用しようとは思わないが、やはり高齢になり、自分で運転が辛い、不安になった時は、利用したいと思う。無料で運行してもらえるのは利用者にとってはありがたいことだとは思いますが、利用していない者には税金が使われていると思うと不公平に感じる。自分が利用したいと思う年齢になった時はこれ医者も今より多いはずなのでやはり少しは有料にしないと町民の負担がどんどん増加してしまうのではないかと思います。	-	-	-

100	私は馬見南団地に居住していますが、自宅から役場および中央公民館を往復する場合のバスの時刻を変更して欲しい。自分達の都合で述べました。回数をもう少し増やし、運賃を多少とも支払うようにすれば良いと思います。	-	男	80歳以上
106	広陵元気号は利用していません。自家用車で移動する場合でもガソリン代は必要なので利用される方はガソリン代程度の利用料金を負担していただくのが妥当かと思います	真美ヶ丘第一小学校区	女	40歳代
114	元気号は廃止にしてもいい。有料化にして下さい200円/回くらい。赤字で運営はダメです。	真美ヶ丘第二小学校区	男	80歳以上
121	高齢化が進めば買い物などの日常的な利用が必ず増加すると考えています。現在は車を運転している人もいずれは免許証を返納しないといけない日が来ます。以前のように近くの商店で魚や野菜を買うにも商店が無くなりつつある現在、免許証を返納すれば毎日の買い物も広陵元気号の様なコミュニティバスでスーパーマーケット等へ行かなければならない。年金生活者に乗車ごとの利用料を取れば生活が成り立たなくなります。街の負担が増えても現状通りに無料を続けることがこれからの広陵町の最大の住民サービスになると思います。デマンド交通は有料が前提になっていますが、無料はかんがえられないでしょうか。	北小学校区	男	50歳代
138	広陵元気号の本数を増やして、車両も大型化(マイクロバス程度)してほしい。もっと便利になれば、100円程度の運賃を出しても良いと思う。	真美ヶ丘第二小学校区	男	30歳代
145	普段は自家用車があるのでバスを利用することはほとんどありませんが、旅行等にいくときに(一泊以上)車で最寄り駅の近くのパーキングに預けてると金額が高くなるので出来ればバスを利用したいと思います。コミュニティバスの存在を知って便利だと思いました。でも、利用したい時間の運行がなくて結局は利用しませんでした。そのとき料金はいくらかお聞きしたら無料ですと言われ、ビックリしました。これって税金で?なんで100円でもいいから徴収すればいいのと思いました。だから、予約型乗り合いバスはいいと思います。自分が利用したい時間に利用できて、タクシーよりも安いのであれば、これから先利用される人もあると思います。今はまだコミュニティバスを利用する年齢でもないですが、これから先必ず利用することになるであろうと思うので、廃止しないでずっと継続して欲しいです。どこよりも住み良い広陵町であることを願います。	東小学校区	女	40歳代
146	自分や家族は車を所有しているので、必要を感じないが、お年寄りの一人暮らしの方は、買い物にも(近所にスーパーがないところでは)自由にいけず、お困りだと思う。ネットスーパーは楽で運ぶものいらずで良いが、インターネットで注文のやり方を教えてあげてはどうか。町の世話役の人が、代行してあげてネット注文のやり方を教えてあげてはどうか。娯楽に利用するバスについては利用料100円くらいとるようにしては。	北小学校区	男	50歳代

154	<p>家族が高田駅を利用するのにバスは必要だと思います。でも本数も少なく、料金も高いので自転車で通っています。広陵元気号はお年寄りには必要だと思います。広陵町は高田駅に行くには広陵交通機関が少なく、もっと本数が多く最終バスも早いので利用しにくいと思います。大阪にあるような100円バスとかのような乗り物があれば、もっと利用しやすいのではないのでしょうか。</p>	西小学校区	女	40歳代
158	<p>有料にしてバスの本数、停留所を増やして欲しい。現在の元気号でも、人により態度が悪かったり仕事だというのにラジオを流していたり運転も荒い。子供が「ありがとう」と伝えても応答がなく無視する人もいるため利用を控えたい。</p>	北小学校区	女	20歳代
159	<p>理想と現実とは違いますが、低料金の負担で自宅前や、どの方も5分ほどでバス停に徒歩で到着し、目的地まで時間は必要でも他の方も順次乗せながら目的地に到着する。例えば免許証を自主返納した方は運賃が安く割引があるなど。自主返納するということは時間があり仕事をしていない方が多いので各自宅前より自宅までの送迎も利用されると思います。沢山の方が利用すると赤字にもなりにくく、本数を増やせ、話さず話さないに関係なく孤独にはなりにくいと思います。一日に一本や二本伸ばすはあまり意味を成さない用になります。予約は面倒ですが慣れれば大丈夫かと思えますし。ガソリン代も高額ですしバスの利用はメリットが今は高いように思えます。特に朝夕の駅までは今のままの元気号を増やし、低価格にすれば赤字にはならず増収になる可能性もあるかもしれませんが。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	40歳代
160	<p>公共交通を利用したくても便数が少なく不便でしか無い。広陵元気号はおそらく利用しているのは特定の人に限定されていると思う。利用していない人のほうが多いのに税金で賄われているのは納得いかない。全てを町民の税金から負担ではなく利用する人が幾らかの負担をするのはあたりまえだと思う。それに昼間の買い物が病院への利用なら介護保険を利用してもらってもありなのでは。昼間の便数を減らし、奈良交通が引き上げるかもしれないのだから、元気号は廃止でもいいと考える。お年寄りの足と考えるなら介護事業所やタクシー会社と提携してサービスをするのも出来るのではないのでしょうか。公共交通とは関係ないですがまちづくりの方へ…普段運転していてカーブミラーが曲がっていたり、気の枝や草が茂っていて見にくかったりとても危険な場所があります。仕事で職員さんたちも運転をされたり交通安全で朝から車で回られたりしていますが、そういった時にもう少しまちに目を向けて「気付き」をされてはどうでしょうか。それがより良いまちづくりにもつながると思います。夜であれば騒音やカエルの鳴き声など小さなことでも住民が困っていることはたくさんあります。</p>	北小学校区	男	60歳代
162	<p>①私自身自家用車を使用しているが、将来運転に不安が生じたら、広陵元気号を利用したいと思っています。今後の利便性の向上をお願いします。他の高齢者も同様だと思います。②前から無料について疑問を持っています。何事においても利用者負担が当然だと思います。ただし、現状では全額負担は大きすぎますので、200円程度の金額と今後の利用拡大を希望します。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	60歳代

171	<p>広陵元気号の利用者の年齢内訳がわからないが、年配の方々の利用が高い割合を占めるとすると、費用負担を求めるのはどうか、難しいのではないかとされる。行政サービスという点からも有料化すると反発があるのではないかとと思う。一方で、町の費用負担は減少させる努力はやはり必要であると思う。元来、車社会なので利用促進等はなかなか難しいかもしれないが、高齢化社会に備えた施策を考える必要があると思う。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	男	30歳代
178	<p>1回100円程度にして有料でも良いですが、デマンド交通を導入すべきである。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	男	70歳代
185	<p>①広陵町の公民館や元気村で募集している講座を受講したいのですが、車の運転が出来ないので受講を諦めています。もっと元気号の運行本数を増やしていただきたい。②五位堂駅から奈良交通バスに乗って真美ヶ丘7丁目で降りますが、近鉄電車とバスが連絡していない時間帯があって五位堂バス停で30分弱待つことがあるため、本数を増やして欲しい。③問1～問3は、回答がひとつには決めかねる。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	60歳代
195	<p>行き先が町内の公共施設でない場合(例えば駅など)のみ有料(100円)にするのはどうか。</p>	西小学校区	女	50歳代
199	<p>現在は車も運転できるので不自由はないが近い将来運転できなくなると買い物・通院にもいけなくなるので元気号の充実をお願いします。費用は少し負担にもいまより便利にして欲しい近鉄高田駅、五位堂駅、いずみや等定期便で走らせて欲しい。2回ほど、近鉄高田駅から元気号を利用させてもらい、バスが出た後だったのでとても助かりました。運転手さんの対応があまり良くなかったです。</p>	西小学校区	男	70歳代
207	<p>今回のこの資料を見て、初めて広陵元気号というバスのことを知りました。広陵元気号があることは、良いことだと思います、年配の方などが使用されたりしているのでは？と想像がつかますが、私達主婦の20～30代友人にも聞きましたが、このバスを誰も知りません。町内のことになかなか目を向けられずにいる、忙しい主婦の私たちも知らなかった事は申し訳ないのですが、一人当たり531円も支払っているのはどうしてでしょうか？それに年3回乗れば・・・と記入されてましたが、私は全く乗りません。必要でしょうか。皆が皆、生活に余裕があるわけではないと思いますが、お金を取って運行した方が良いのではないのでしょうか？今回このアンケートをさせて頂いてとてもよかったです。あくまでも私個人の意見ですので、このアンケートが町の役に立つことを願っています。ありがとうございました。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	20歳代
212	<p>今は自家用車で外出しているので、私自身公共交通はほとんど利用しませんが、子どもが通学、外出でもっと利用できれば便利だと思います。また、現在元気号を利用している方(特にお年寄りなど)については運行がなくなると大変不便になり、運賃を頂くとしても決まった方の利用が多いと思うので、安くする必要はあるかと思えます。運行経費と町民1人当たりの金額を見ると、負担が大きいですね・・・。家族の中でも利用したことがないので考えてしまいます。</p>	西小学校区	女	40歳代

219	広陵元気号については、利用する方とそうでない方が明確に分かれています。年代、職業等に応じて割引をもうけるのは賛成ですが、無料であることには不満の声も生まれるのではと思います。	真美ヶ丘第一小学校区	女	20歳代
220	高齢化により、今現在50歳ですがこれから公共交通を利用することになります。少しでも費用負担していただき公共交通につきましては、無料化をお願いいたします。病院、通院に致しましても負担が大きくなり、料金また、これらの費用が高くなると思います。公共交通があれば便利になり、利用すると思います。お願い方々要望です。	-	女	50歳代
224	広陵元気号についてですが、正直あまり知らなかったです。車を運転するのでバスの必要性がないからだと思うのですが、もう少しPRしてもいいのかなと思います。もし、有料化するのならパスポートを作って10回まで無料。10回以上は100円などはどうでしょうか？いきなり200円となるとますます利用しなくなると思います。真美ヶ丘近辺はバスの利用が多く、通勤時間帯はいつも満員です。その他はよくわかりませんが、昼の時間帯はバスが少なく暑い中30分歩いて帰ったこともありますので、昼の時間も考慮していただけるとありがたいです。あと、年々バスの運賃が上がっているのが気になります。	真美ヶ丘第二小学校区	女	30歳代
230	まちの財政を考えると小額でも個人が負担するべきだと思う。年金が少なくても交通費ぐらいはせいたくしなければまかなえると思う。	-	女	70歳代
232	広陵元気号は、利用者が特定の地域、特定の人に限られる。よって無料運用はどうかと思う。運行経費がかかるので、利用する人は有料にすべきである。	東小学校区	男	70歳代
234	元気号の運行感謝しております。今のところ自分で運転できるので買い物、大和高田駅を利用するときは不自由ないのですが、自家用車がないとき、泊まりのときなどは利用させてもらって助かります。無料というのは心苦しいので少しでも料金を払ってもと思います。	東小学校区	女	60歳代
235	①町民の足として、是非必要 ②その、維持・発展の為受益者負担は止むを得ない。(運賃1回あたり、@200円程度が望ましいと思います。) ③上記、受益者負担分はあくまで公共交通機関の維持・発展に使用するものとし、他の財源に使われてはならない。 ④私自身、現状利用した事は皆無であるが将来、きっと利用する機会があると思います。	真美ヶ丘第一小学校区	男	70歳代
237	公共交通(奈良交通)の負担が大きいならば、やめてもいいのでは。むしろ、元気号を充実させると良いのでは。(本数、コース等で多様化を図る)そのかわり、無償でなく利用する住民から費用を当然もらうべきと考える。1回300円でも安いと思う。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40歳代
240	無料で運行するのはおかしいと思う。言うならば、利用しない人が利用している人の補助つまりお金を出していることになる。だから絶対に有料化にすべきである。	真美ヶ丘第一小学校区	男	50歳代
248	・現在は自家用車を持っていて自分で運転しますが、将来運転に不安を覚えるようになったら、公共交通機関に頼らざるを得なくなります。・高齢者も多くなってくると思われますので、便利で利用せず経路設定を計画していただければよいと思います。・利用者負担の観点から、料金は相応額を設定されることでよいかと思います。無料では利用しない人からの不公平感が出ると思い	真美ヶ丘第二小学校区	男	60歳代

	ます。税金を効率的に使う為にも、料金徴収は妥当だと思います。			
259	奈良交通が一番利用しやすいと思いますか？せめて1時間に2本は運行していただきたいです。料金のことですが、1つ1つのバス停で値上がりし過ぎです。乗車料金は半額にして欲しいです。大塚(築山)にもバス停が出来て、駅まで行き下車できるよう是非お願いします。奈良交通のバスがなくなると聞きましたが、本当でしょうか。困ります。	真美ヶ丘第一小学校区	女	70歳代
260	奈良交通バスは利用者の多い時間帯、路線のところは増やし、逆に少ないところは減らしていいと思う。特に思うのは、早朝(6時前後)のバスが34系統にほしい。五位堂駅を6時ぐらいに出発する快速に乗りたいたいときもあるのに、それに間に合うバスがない。広陵元気号は無料でいいと書いたが、財政が厳しくなったら有料にしても仕方ないと思うが、運賃はせいぜい100円でいいと思う。	真美ヶ丘第二小学校区	女	10歳代
263	奈良交通バスの赤字負担、広陵元気号の住民負担を減らすためには廃止及び利用者の意見を重視し、有料化を検討する必要があると思う。また、広陵元気号については地域により乗降に偏りがある様に思われるので、ルートの見直し有料にすべきである。	西小学校区	男	60歳代
266	広陵元気号の運行について、現在無料であるが、運行に多額の費用がかかっており、それを少しでも改善する為には利用者から運賃をとったほうがよいと思う。ただ運賃が高く本数が少ないと利用しないため、本数を増やし運賃を利用しやすい金額にすれば利用者も増えるのではないかと。ルートもできれば多いほうが良いとは思いますが、奈良交通は、土日祝日の終バス時間も少しは延びたとは思いますが、もう少し本数が増えてくれれば利用しやすいと思う。	西小学校区	女	40歳代
267	バスは高いというイメージがあり、バスを利用しないようにしています。学生割引等が、期間限定でもあれば利用すると思います。大阪のバスで、上本町、四天王寺、あべのハルカスを循環するバスがあるのですが、それは全て100円で乗れるので、よく利用します。なので、奈良にもそういった利用者が多い施設等を巡るバスがお手ごろな価格であったら利用するし、店等の施設を利用する人も多くなっていいのではないのでしょうか。また、タクシーについては、いろいろな事件が多く、乗るのは危険なイメージが強いです。なので利用しません。女性の運転手さんや女性が安心して乗られるタクシーを作りたいです。また、安全なところを教えてくださいましたら利用しやすくなると思います。	真美ヶ丘第一小学校区	女	10歳代
275	広陵元気号については、無料ではなく、利用者(受益者)負担で行うべきだと考える。	東小学校区	男	50歳代

284	私の地区は電車も奈良交通もないので大変不便な生活をしています。唯一元気号が走っているのので、私はいつも利用をして、ありがたいと感謝して乗っています。しかし現状を改めていただきたいこともあります。・誰も乗降しないバス停(神主の森)は取りやめて近道を通って下さい・イズミヤ行きはいきが(13分)帰りは遠回りをして(70分)もかかります。・エコーマミへ行くときも行きは(60分)帰りは(50分)これでは高齢者は疲れます。通院のために高田市へ行きたくても、元気村までの乗り継ぎは時間的に不便です。役場を起点に東西南北に行けたらいいと考えます。高齢者は少ない年金でやりくりして暮らしています。無料で乗車できたら、とてもありがたいのですが、よろしく願います	東小学校区	女	80歳以上
286	・五位堂駅から王寺に向かうバスの本数をもっと増やして欲しい ・バスの子供料金が半額ならちゃんと割り切れる料金にして欲しい。計算しやすいようにして欲しい。 ・バスの運転手さんの態度が丁寧な人もいるが、ヒトコトも喋らず態度が悪い人もいるので、そこを見なおして欲しい。	真美ヶ丘第二小学校区	男	10歳代
289	近所に同世代の人で車も自転車にも乗れない方が何人かおられます。とても不自由です。買い物、通院ととても困っています。高田、イズミヤ、エコマミ、病院と行きたいですが行けません。バス停をダイキの近くとか、コミュニティバスも作って欲しいです。元気号も最コースを増して欲しいです。経費がかかるのは分かっています。運賃を支払いしてもよいです。よろしく願います。	西小学校区	女	60歳代
290	いままで元気号は無料にして頂いています。ありがたいことですが、町の経費も大きいと思います。これからはお年寄り、一般の人も少しでも運賃をいただければ良いと思います。又、町外以外も乗っている人もいます。こういう人ほど代金をいただいたらいいと思います。	北小学校区	女	60歳代
292	バスについては廃線にならないように駅に行くときなどは使うようにしています。元気号はたまたま高田駅で見かけたのですが、存在自体知らなかったのもっと告知すべきだと思います。使用(利用)する人が料金を負担すれば良いと思います。	西小学校区	女	40歳代
294	今は自家用車での車通勤になっていますが、1年程前に現職場に勤務を始めた時は、バス・電車での通勤と会社から告げられていました。が、1日の通勤費が1000円程度かかってしまうために現状では交通費として上限1万円ということもあり、自家用車となりました。1ヶ月程度バス・電車にして通勤しましたが、バス停までの距離やバスの本数の少なさ(大阪方面には連絡しているが、名張方面には合っていない)運賃の値段の問題など痛感しました。結局は自転車で駅まで行くことになりましたし雨の日バスに乗りましたがいつも遅れていました。生駒などの循環バスは上等に稼働しているようです。以上のような問題があり、家族の者の送迎も自家用車です。よって五位堂駅に停車しているお迎えの車はいっぱい、早く行かないと停車して待つ場所に困ります。乗りたいときに乗れば、料金も安くはないとなれば、誰も乗らないのは当然だと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代

297	<p>21:30-22:30 くらいの間、五位堂駅の塾の送迎でロータリーの混雑は大変なものです。所在地は香芝市になりますが、馬見地域だけでなく広陵町内から多数のお子さんが通われていると思われます。奈良交通と競技して塾の終了時刻に合わせてのバス運行を企画していただけますか？深夜ということもあり、通常のバス停に迎えに行くのは徒歩となり雨が降れば車の個人送迎が増大します。(五位堂駅ロータリーに車が三重ぐらい停車するので、通行も儘なりません)エコールマミの南館駐車場まで、バスの送迎。後は個人で車、自転車、徒歩など好きな形で保護者が迎えに来る。もしくは自分で買える。ルートは五位堂→エコールマミ、役場、公民館、などあまり停車せず、かつ保護者が車で待機できる駐車場があるところ。バス利用者は月極パス等で 500~1000 円の範囲で費用負担してもらおう。各塾でも個人送迎を禁止してもらい、通塾者には原則バス利用としてもらう。といったことを提案いたします。また、竹取公園のルートが赤字だそうです、五位堂からかつらぎの道を利用してハイキングとしてあるかれる姿が春や秋には多く見受けられます。駅でも帰りはバスを利用してもらうような啓発ポスター化、時刻法とのりばを分かりやすく案内したチラシを配布するなどして、午後 3 時~5 時台に駅に向かう本数を充実するなどの対応はいかがなのでしょう？もちろん電車と連携した時間で運行お願いいたします。最後に広陵元気号ですが、1 日に数便は仕方ありませんが、役場で用事を済ませて買えるのに次のピンが 2 時間ぐらいあくのであれば、中々利用が難しいと思います。1 日にまんべんなく走らせるのではなく、午前 9 時台スタートで 2 周。午後 1 時台に 2 周。出来れば午後 4 時台に 2 周。1 周小 1 時間ぐらいに設定し、役場での用事であれば 2 周めで乗るか確認。万一のりばにおられない場合、(役場でしか出来ないかもしれないが)「広陵元気号まもなく発車します」と大きな声で声掛けをする。運行の宣伝にもなるし、乗車予定の人は用を急いで乗車が可能になる。公民館やさわやかホールの講座を受けて帰るのに、午前、午後、最終とあると良いかと思う。1 回 100 円なら払いやすくわかりやすい金額かと思う。</p>	真美ヶ丘 第二小学 校区	女	50 歳代
301	<p>・コミュニティバスについて 高齢者や自動車を運転できない方などにとっては、交通の便が悪い広陵町内において町の公共施設を利用するには、運行を継続することもある程度は必要かと思われます。ただ、アンケートは現状の運行費用で問われておられますが、さらなる利便性向上で運行サービスを増やせば、運行費用が増加し、仮に有料化しても町の費用負担は更に増加するように思われます。また、町の財政、税の公平な使い方、利用者の限定など 勘案しますと、一定の受益者負担は必要かと思えます。・アンケートについて 公共交通に関するアンケートなのか、広陵元気号についてのアンケートと 7 日、調査の目的が不明確に思われます。民間の公共交通バスは、主に通勤・通学等のため最寄りの鉄道駅に出る目的で多くの人々が利用し、ルートもそのようになっています。広陵元気号は、一部に民間バスの配線等による代行ルートも見られますが、本来は、高齢者等のために広陵町内の公共施設利用の利便性を向上するために運行されているものと理解しています。広陵元気号は、運行目的も利用目的もルート・行き先も民間バスとは大きく異なるので、</p>	真美ヶ丘 第二小学 校区	男	60 歳代

	公共交通でひとまとめに設問されており、的確に返答することが困難な問が多いです。また、選択がひとつだけの問があり、実態を表さないような気がいたします。			
303	バスを利用するにも料金がかかるので元氣号が無料なのは納得行かない。町民一人あたり 531 円の負担がかかる。私達の自家用車は多大な費用がかかっている。車で行けない時は徒歩か自動車で行っているの元氣号は必要ない。	西小学校区	男	40 歳代
305	公共交通を利用したいので運行本数を増やして欲しい。(五位堂駅迄行くのに昼間は 30 分に 1 本しか無い) ・牧野古墳、モン・ナポレオン前、仏壇屋の前のおりにバス停がほしい ・広陵元氣号を利用したいが、現在最寄りのバス停から一日 2 本しか通っていないので、本数を増やして欲しい。 ・公共施設、商業施設など暮らしに密着した場所にはよく行くので本数を増やして欲しい ・本数が少ないので利用する人が少ないのでは？ ・高齢化社会で 70 台、80 台で運転している人が多いが危ないのでバスを利用しやすくして車がなくても行きたい所(病院、商業施設、役場、駅など)へすぐ行けるように本数を増やして欲しい。 ・運行サービスを充実すれば利用する人も増えるのでは？ ・運行サービスが良ければ有料化してもよいという人が多いのではないか？	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
311	私がお年寄りになった時、スーパーなどが自宅近くにはないため広陵元氣号が 20 年後、30 年後まで続いていけばいいなと思います。その時は少しお金がかかっても(100~200 円ぐらい)もう少し、バス停も増えて、便利になれば嬉しいです。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30 歳代

07 バスの運転手

番号	意見	属性		
158	有料にしてバスの本数、停留所を増やして欲しい。現在の元氣号でも、人により態度が悪かったり仕事だというのにラジオを流していたり運転も荒い。子供が「ありがとう」と伝えても応答がなく無視する人もいるため利用を控えたくなる。	北小学校区	女	20 歳代

199	現在は車も運転できるので不自由はないが近い将来運転できなくなると買い物・通院にもいけなくなるので元気号の充実をお願いします。費用は少し負担にもいまより便利にして欲しい近鉄高田駅、五位堂駅、いずみや等定期便で走らせて欲しい。2回ほど、近鉄高田駅から元気号を利用させてもらい、バスが出た後だったのでとても助かりました。運転手さんの対応があまり良くなかったです。	西小学校区	男	70歳代
200	元気号の運転手は安全運転を心がけているように感じます。これからも無事故で活躍して欲しいです。	北小学校区	女	30歳代
213	今回のアンケートの設問が車を乗らない人を対象にされているように思われます。私は年齢70歳前半ですが、今のところ車に乗って自由に移動していますので、バス利用については思いつきません。しかし、もっと高齢になって車に乗れなくなると町内の現在の公共交通は大変不便です。少し利用料が高くなっても交通状況を良くなるように考えて頂きたいです。少し利用料が高くなっても交通状況を良くなるように考えていただきたいです。また、現在のコミュニティバスはやはり利用者負担をするよう有料にすべきだと思います。奈良交通バスは高田、法隆寺間、高田～箸尾駅間はぜひ残すようにして下さい。	西小学校区	男	70歳代
286	・五位堂駅から王寺に向かうバスの本数をもっと増やして欲しい ・バスの子供料金が半額ならちゃんと割り切れる料金にして欲しい。計算しやすいようにして欲しい。 ・バスの運転手さんの態度が丁寧な人もいますが、ヒトコトも喋らず態度が悪い人もいますので、そこを見なおして欲しい。	真美ヶ丘第二小学校区	男	10歳代
299	現在、娘と私が奈良交通バスを利用しています。娘は、平日の朝、出勤のために利用しております。奈良交通バスの運転手さんの対応が人によってものすごくさがるように感じます。以前に受け答えの中で感じが悪く嫌な思いをしたことがありました。中には凄く丁寧に親切に答えてくださる方もおられます。ものすごく丁寧になくても、普通に感じの悪い思いをすることがなければいいのにとお思います。五位堂駅までは徒歩では25分ぐらいはかかるので、奈良交通バスの利用は我が家にとっては凄く必要で、運行していることが助かっております。土日の五位堂駅から出発する奈良交通バスの時間が夜間(PM10時台)に最終となるので、もう少し遅くまで運行してくれたらとは思っております。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50歳代

08 バスの小型化

番号	意見	属性		
136	将来的に車の運転ができなくなった場合、公共交通が充実していないと不安です。車を持っている世帯が多いので多くの人が自家用車を利用して公共交通を利用しないのが現実ですが、公共交通が安く、便利であれば利用者は増えると思います。奈良交通のバスは昼間の利用者の少ない時間帯は小型のバスで運行する事はできないのでしょうか？それで本数を増やすようにして欲しいです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60歳代

139	近鉄もありますが、奈良交通も運賃が高いです。他の手段が無いので、仕方なく利用していますが…バスは昼間の本数を減らす等して、効率化を図るほうが良いと思います、これ以上の値上げは勘弁して欲しいです。元気号は何度か役場に行くのに利用させていただきました。無料は助かりますが、負担もやむをえないと思います。小型のバスにして欲しいです。(乗りにくいので)住んでいる所から、役場まで遠いので、エコールマミとかに役場の出張所を欲しいと思います。	真美ヶ丘第一小学校区	女	60 歳代
161	バスにしろ、元気号にしろ、利用するには時刻を調べないといけない。それだけ運行間隔が開いていて不便である。昼間など小型化(バスを)して運搬に出すなどいつでも利用できる調べずに乗れる便利なものであれば自然と利用は増える。	西小学校区	女	30 歳代
182	元気号の利用時間は目的地に行く場合時間が合えば往路は利用しやすいのですが帰路の時間が全く合わない。例えば役場など遠いのでこの利用しかありませんが用件もすぐ終了するケースが多く次の時間までには待ち時間が掛かり過ぎるなど難点が多い。個々の利用時間に合わせるなど大変無理だとは思いますがもう少し回数が多ければ嬉しいと常々思っています。また6人の限定数にも少し不安があり、今まで利用した折いつも乗車できていたのでよかったのですがそれは不便だからなのではなかったのでしょうか。行きは良い良い帰りは…なのでした。又、一度いつも東西線を利用しておりますが「オオクワ」から乗車しようとしたら時間が早くなっていました。これなどの連絡は各戸にさせていただいたのでしょうか。少しのことで乗り遅れることだったのです。もし、連絡有りだったのなら、申し訳ありません。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70 歳代
282	現役世代では公共交通はあまり必要を感じないかもしれない。不便なので利用しないという悪循環。それぞれの状況により統一的に考えることは難しいと思うが、利用者も少しは費用負担し、バスを小型化したものに変え、回数をもう少し増やす等、上手に節税しながら継続して行って欲しいと望みます。	東小学校区	-	-
293	財源に見合った公共交通にするべき、国の予算みたいに赤字の垂れ流しで借金を重ねていけば、近い将来破綻するのは当然の話である。『公共』の2文字に頼らず、どうしたら黒字経営で将来持続可能な経営にするためにサービスもほどほどにし、利用者に我慢してもらう。そのために人材(運転手並びにスタッフ)の縮小や路線のカット、バスの小型化などあらゆる手段を使い民間企業が行っている省力化に取り組んでいただきたい。そうしなければ、車がガソリン車に変わり、EV車や水素ガソリン車が実用された現在、バスでの交通を少なくなりつつあるのではないか。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代

09 バス停

番号	意見	属性		
8	・広陵元気号を馬見北4丁目9番地の停留所を作り、使い勝手を良くして欲しい。・王寺～高田の奈良交通バスがあればいいと思いました。朝晩のラッシュ時だけでも。・五位堂から〇〇に行くバスが欲しい。(近鉄大阪線と南大阪線をつなげて欲しい)・広陵から王寺に直通する(停留所停まらない)バスがあればうれしい。・五位堂まで直行便のような1～2便のバスがあればいい。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
64	奈交バスの五位堂駅いきの2系統のバス停(駅南6丁目]の発着時間が同時刻になっている場合があり、分散したほうが良いのでは。バス停に屋根がないので雨や暑い日に待つのが困る。ひるまにせめてもう一本運行ができないか。	真美ヶ丘第一小学校区	男	70歳代
83	いつもありがとうございます。現在70歳で1人暮らしですが1週間に1度の買い出しと年令を重ねるにつれ、病院通いも多くなります。元気号も時々利用させてもらってますが役場迄自転車か歩きで行きますが、もう少し近くにバス停があれば助かります。	東小学校区	女	70歳代
91	70年台で元気号を利用したいと思います。主人の運転も定年で終わりにする予定。ますます買い物難民になりそうです。エコーラマミ、いずみや は 病院もあり利用しないです。バス停もバス路線であれば途中で手を上げて乗せてもらえたら、歩くのは大変です。家賃も1回100円ぐらいでいいと思います。利用者が増えると思います。	西小学校区	女	70歳代
94	今は自家用車を利用しているのですが、いずれは運転しなくなることを考えれば、バスの利用が望ましいです。特に役所は行くとすればバスでしょうが、健康のために遊歩道を利用して徒歩も可能ですが、年齢が重なると厳しいと思います。また、駅(特に五位堂)に行くt小井、図書化へ行くときなど利用したいと思っています。バスの停まる場所がわからないので、きちんと分かりやすくしてほしいことと、覚えやすい時間、例えば、9時10時というような単純な時間設定を細かに提示していただきたいです。利用時間の制約は運賃のこともあり、難しいでしょうが、住民が過ごしやすいまちづくりの一つとして考慮をお願いします。	真美ヶ丘第一小学校区	女	60歳代
97	同居している義父母は高齢の上、免許を持っていません。最寄りの駅までも徒歩では相当かかります。今はまだ自転車に乗れるのでマシですが、義父の通院で大阪の病院まで通院する際これから足がさらに弱るとどうすることもできません。私や主人は仕事のため家にいませんし、バス停も遠いです。もっと便利になれば良いと思います。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40歳代
125	駅までが不便でもう少し分かりやすく運行ルートや停留所等がすぐ分かれば広陵元気号なども利用したいと思うが、調べると予約の手間があり普段車があればあまり利用しない人が多いのでは。もう少し分かりやすく周知してもらえればと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	30歳代

131	奈良交通バスをご移動まで使用すると徒歩 10 分かかります。バス停をもっと増やすまたは自転車 p お場を作って欲しい。バスは五位堂から全て同じ時間に発車されていて大阪側からの急行のみに発車時間があるので八木から乗って五位堂で降りると昼間なら 20 分待たないと乗れない。雨の日は特に客が多く時間によってバス停で乗れないこともある。バスが 5 分おきに来るなら皆利用しやすいと思うが結構不便なので車を使いがち。五位堂でのバスを降りるのも同じ時間にバスが 4 台つくのでロータリーの車でとても危ない。時間差にするべき。朝のバスをもっと早くして欲しい 6 次前の電車に乗れない。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
158	有料にしてバスの本数、停留所を増やして欲しい。現在の元気号でも、人により態度が悪かったり仕事だというのにラジオを流していたり運転も荒い。子供が「ありがとう」と伝えても応答がなく無視する人もいるため利用を控えたい。	北小学校区	女	20 歳代
166	とにかく駅が遠いので困ります。大和高田や五位堂の駅に行けるバスの本数を増やし充実させて欲しいです。自家用車でいけない時、場所があります。飲酒するとき特に困ります。よろしくお願いします。	西小学校区	女	40 歳代
168	バス停まで歩いて 15～20 分、家から大和高田駅まで来るまで 15 分、バス停に乗る意味が無い。広陵元気号はワゴン車で乗りにくいイメージが有る。	西小学校区	男	40 歳代
183	五位堂駅から帰るとき、八木方面のバスが電車と接続されて無く、いつも次のバスまで 30 分間待っています。真美ヶ丘 7 丁目まで行くのですが同じ時間にバス 2 本ありますが同時に発車するので少し時間をずらして発車してほしいです。そうすれば、7 丁目と 6 丁目のどちらかでおられます。雨の日は特に 30 分は辛いです。バス停に、待つ場所に、屋根がないので困ります。広陵元気号がなんとなく乗りにくい雰囲気があります	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代
204	今のところ元気号を利用したことがないので分かりませんが、どこで乗るのか場所さえ分かりません。交通ルートを教えて下さい。	西小学校区	女	70 歳代
254	スーパーが近くにありますが、体が不自由であれば荷物がもてない。スーパーの前にバス停がないので大変です。	-	男	70 歳代
284	私の地区は電車も奈良交通もないので大変不便な生活をしています。唯一元気号が走っているので、私はいつも利用をして、ありがたいと感謝して乗っています。しかし現状を改めていただきたいこともあります。・誰も乗降しないバス停(神主の森)は取りやめて近道を通って下さい・イズミヤ行きはいきが(13 分)帰りは遠回りをして(70 分)もかかります。・エコーラマミへ行くときも行きは(60 分)帰りは(50 分)これでは高齢者は疲れます。通院のために高田市へ行きたくても、元気村までの乗り継ぎは時間的に不便です。役場を起点に東西南北に行けたらいいと考えます。高齢者は少ない年金でやりくりして暮らしています。無料で乗車できたら、とてもありがたいのですが、よろしくお願いします	東小学校区	女	80 歳以上
285	・目的地までの時間がかかる ・将来利用するとなると家の前を運行しているのにバス停まで少し遠い ・予約を入れておけばジャンになるようでしたらそのほうが賛成	東小学校区	女	60 歳代

289	<p>近所に同世代の人で車も自転車にも乗れない方が何人かおられます。とても不自由です。買い物、通院ととても困っています。高田、イズミヤ、エコマミ、病院と行きたいですが行けません。バス停をダイキの近くとか、コミュニティバスも作って欲しいです。元気号も最コースを増して欲しいです。経費がかかるのは分かっています。運賃を支払いしてもよいです。よろしくをお願いします。</p>	西小学校区	女	60 歳代
294	<p>今は自家用車で通勤になっていますが、1 年程前に現職場に勤務を始めた時は、バス・電車での通勤と会社から告げられていました。が、1 日の通勤費が 1000 円程度かかってしまうために現状では交通費として上限 1 万円ということもあり、自家用車となりました。1 ヶ月程度バス・電車にして通勤しましたが、バス停までの距離やバスの本数の少なさ(大阪方面には連絡しているが、名張方面には合っていない)運賃の値段の問題など痛感しました。結局は自転車で駅まで行くことになりましたし雨の日バスに乗りましたがいつも遅れていました。生駒などの循環バスは上等に稼働しているようです。以上のような問題があり、家族の者の送迎も自家用車です。よって五位堂駅に停車しているお迎えの車はいっぱい、早く行かないと停車して待つ場所に困ります。乗りたいときに乗れば、料金も安くはないとなれば、誰も乗らないのは当然だと思います。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
297	<p>21:30-22:30 くらいの間、五位堂駅の塾の送迎でロータリーの混雑は大変なものです。所在地は香芝市になりますが、馬見地域だけでなく広陵町内から多数のお子さんが通われていると思われます。奈良交通と競技して塾の終了時刻に合わせてのバス運行を企画していただけませんか？深夜ということもあり、通常のバス停に迎えに行くのは徒歩となり雨が降れば車の個人送迎が増大します。(五位堂駅ロータリーに車が三重ぐらい停車するので、通行も儘なりません)エコーマミの南館駐車場まで、バスの送迎。後は個人で車、自転車、徒歩など好きな形で保護者が迎えに来る。もしくは自分で買える。ルートは五位堂→エコーマミ、役場、公民館、などあまり停車せず、かつ保護者が車で待機できる駐車場があるところ。バス利用者は月極バス等で 500~1000 円の範囲で費用負担してもらおう。各塾でも個人送迎を禁止してもらい、通塾者には原則バス利用としてもらう。といったことを提案いたします。また、竹取公園のルートが赤字だそうです、五位堂からかつらぎの道を利用してハイキングとしてあるかれる姿が春や秋には多く見受けられます。駅でも帰りはバスを利用してもらうような啓発ポスター化、時刻法とのりばを分かりやすく案内したチラシを配布するなどして、午後 3 時~5 時台に駅に向かう本数を充実するなどの対応はいかがなのでしょう？もちろん電車と連携した時間で運行お願いいたします。最後に広陵元気号ですが、1 日に数便は仕方ありませんが、役場で用事を済ませて買えるのに次のピンが 2 時間ぐらいあくのであれば、中々利用が難しいと思います。1 日にまんべんなく走らせるのではなく、午前 9 時台スタートで 2 周。午後 1 時台に 2 周。出来れば午後 4 時台に 2 周。1 周小 1 時間ぐらいに設定し、役場での用事であれば 2 周めで乗るか確認。万一のりばにおられない場合、(役場でしか出来ないかもしれないが)「広陵元気号まもなく発車します」と大きな声で声掛けをする。運行の宣伝にもなるし、乗車予定の</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代

	人は用を急いで乗車が可能になる。公民館やさわやかホールの講座を受けて帰るのに、午前、午後、最終とあると良いかと思う。1回100円なら払いやすくなりやすい金額かと思う。			
298	自動車を使わない時は、奈良交通バスを利用して、大和高田駅に出ます。本数が、少なくなってきたので、困っています。様々な事情はあるとは思いますが、この点が改善できれば私にとってはとても住みやすく便利な町なのですが。家族も毎日通勤で奈良交通バスを利用しています。帰宅の時のバスが少ないため不便を感じているようです。正直なところ、生活のために駅付近に転居ということも検討しなければならないかもしれません。その場合は、香芝市辺りが候補になってくるでしょう。	西小学校区	男	40歳代
305	公共交通を利用したいので運行本数を増やして欲しい。(五位堂駅迄行くのに昼間は30分に1本しか無い)・牧野古墳、モン・ナポレオン前、仏壇屋の前のおりにバス停がほしい・広陵元気号を利用したいが、現在最寄りのバス停から一日2本しか通っていないので、本数を増やして欲しい。・公共施設、商業施設など暮らしに密着した場所にはよく行くので本数を増やして欲しい・本数が少ないので利用する人が少ないのでは?・高齢化社会で70台、80台で運転している人が多いが危ないのでバスを利用しやすくして車がなくても行きたい所(病院、商業施設、役場、駅など)へすぐ行けるように本数を増やして欲しい。・運行サービスを充実すれば利用する人も増えるのでは?・運行サービスが良ければ有料化してもよいという人が多いのではないか?	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代
311	私がお年寄りになった時、スーパーなどが自宅近くにはないため広陵元気号が20年後、30年後まで続いていけばいいなあと思います。その時は少しお金がかかっても(100~200円ぐらい)もう少し、バス停も増えて、便利になれば嬉しいです。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30歳代

10 バスの時刻表

番号	意見	属性		
61	①奈良交通の朝のバスの本数を増やして欲しい。せめて10分おきに(6時台、7時台)②始発バスの時間を早くして欲しい。③終バスの時間を遅くして欲しい。五位道に停まる終電に合わせてほしい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	40歳代
64	奈交バスの五位堂駅いきの2系統のバス停(駅南6丁目]の発着時間が同時刻になっている場合があり、分散したほうが良いのでは。バス停に屋根がないので雨や暑い日に待つのが困る。ひるまにせめてもう一本運行ができないか。	真美ヶ丘第一小学校区	男	70歳代
74	バスの運行についてですが待ち時間が長く帰り時間が遅くなるように思う。	-	-	80歳以上
84	五位堂駅から帰路の奈良交通バスについて。週末特に日曜の最終便の時間が早い。平日23:15、日曜・祝日22:15。せめて土曜ダイヤの時間で運行して	真美ヶ丘第一小学校区	男	40歳代

	欲しい。			
94	今は自家用車を利用しているのですが、いずれは運転しなくなることを考えれば、バスの利用が望ましいです。特に役所は行くとすればバスでしょうが、健康のために遊歩道を利用して徒歩も可能ですが、年齢が重なると厳しいと思います。また、駅(特に五位堂)に行くt小井、図書化へ行くときなど利用したいと思っています。バスの停まる場所がわからないので、きちんと分かりやすくしてほしいことと、覚えやすい時間、例えば、9時10時というような単純な時間設定を細かに提示していただきたいです。利用時間の制約は運賃のこともあり、難しいでしょうが、住民が過ごしやすいまちづくりの一つとして考慮をお願いします。	真美ヶ丘第一小学校区	女	60歳代
157	私は87才の独居老人です。毎週一回エコーラマミへ買い物に出向きます。その他の公共施設、金融機関等は香芝市に住む息子一家の自家用車にて同行してもらっておりますので奈良交通バスも広陵元気号も利用したことはありません。近所に私より2歳年下の女の方がおられますが、広陵元気号は時間的ロスが大きいので利用しにくいとおっしゃっておられました。	真美ヶ丘第二小学校区	女	80歳以上
161	バスにしろ、元気号にしろ、利用するには時刻を調べないといけない。それだけ運行間隔が開いていて不便である。昼間など小型化(バスを)して運搬に出すなどいつでも利用できる調べずに乗れる便利なものであれば自然と利用は増える。	西小学校区	女	30歳代
172	現在、奈良交通の時刻表は間隔にムラがあり、上手く電車に接続していない。例えば1時間に3~4本ある時間帯でも実質は2本と同じで、駅での待ち時間が長くなるバスの本数が限られているのだからせめて等間隔での運行をお願いしたい。また本数が増えて、電車との接続が良くなれば畿央大学生の利用も増えるのではないかと思う。将来、車の運転や体に不安が生じた時、医療機関への通院にも不安を感じるので、国保中央病院など大きな病院をまわるバス(広陵元気号)はルートやサービスなど工夫を凝らしながら運行を維持していただきたい。もっと便利に利用できるようになればありがたいです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代

297	<p>21:30-22:30 くらいの間、五位堂駅の塾の送迎でロータリーの混雑は大変なものです。所在地は香芝市になりますが、馬見地域だけでなく広陵町内から多数のお子さんが通われていると思われます。奈良交通と競技して塾の終了時刻に合わせてのバス運行を企画していただけますか？深夜ということもあり、通常のバス停に迎えに行くのは徒歩となり雨が降れば車の個人送迎が増大します。(五位堂駅ロータリーに車が三重ぐらい停車するので、通行も儘なりません)エコールマミの南館駐車場まで、バスの送迎。後は個人で車、自転車、徒歩など好きな形で保護者が迎えに来る。もしくは自分で買える。ルートは五位堂→エコールマミ、役場、公民館、などあまり停車せず、かつ保護者が車で待機できる駐車場があるところ。バス利用者は月極パス等で 500~1000 円の範囲で費用負担してもらおう。各塾でも個人送迎を禁止してもらい、通塾者には原則バス利用としてもらう。といったことを提案いたします。また、竹取公園のルートが赤字だそうです、五位堂からかつらぎの道を利用してハイキングとしてあるかれる姿が春や秋には多く見受けられます。駅でも帰りはバスを利用してもらうような啓発ポスター化、時刻法とのりばを分かりやすく案内したチラシを配布するなどして、午後 3 時~5 時台に駅に向かう本数を充実するなどの対応はいかがなのでしょう？もちろん電車と連携した時間で運行お願いいたします。最後に広陵元気号ですが、1 日に数便は仕方ありませんが、役場で用事を済ませて買えるのに次のピンが 2 時間ぐらいあくのであれば、中々利用が難しいと思います。1 日にまんべんなく走らせるのではなく、午前 9 時台スタートで 2 周。午後 1 時台に 2 周。出来れば午後 4 時台に 2 周。1 周小 1 時間ぐらいに設定し、役場での用事であれば 2 周めで乗るか確認。万一のりばにおられない場合、(役場でしか出来ないかもしれないが)「広陵元気号まもなく発車します」と大きな声で声掛けをする。運行の宣伝にもなるし、乗車予定の人は用を急いで乗車が可能になる。公民館やさわやかホールの講座を受けて帰るのに、午前、午後、最終とあると良いかと思う。1 回 100 円なら払いやすくわかりやすい金額かと思う。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
307	<p>奈良交通について、指定されたダイヤ通りに来る方が珍しいという状況をなんとかしてほしい。雨の日や雪の日ならともかく、普通の日でさえ一本運行無くなったのかと思わされるくらい遅れて来る時がある。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	10 歳代
310	<p>・五位堂駅出発のバスの時刻を電車に合わせて拡大してほしい。(バスの規模を小さくするなどしてもよいので。)→お昼の時間帯、電車からバスへの乗り継ぎが悪すぎる。→時以降バスがないのはとても不便。・五位堂駅のロータリーがとても危険。整備を急ぐべき、→市田塾の小学生を待つ親の車がとても危ない。このままやと大きな事故が起きると思います。小学生が事故で亡くなってからでは遅いと思いますよ。・中和幹線とヤオヒコ前の道路の交差点に右折信号を付けて欲しい。何度も待たないといけないので、大変。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代

11 バスの運営

番号	意見	属性		
51	各地域に万遍なく公共交通を整備すべきという意見を持っている人もいるが、需要が伴わなければ、町の財政上マイナスであるばかりでなく、使いたい人の利便をも損なうということになる。税金を払っている以上、公平に利便性を享受したいというような考えは無視して、必要な人たちのために必要な路線と回数を整備すべき。ただし、5年毎くらいの見直しを要する。(年齢、人口等の変化の把握の為)	真美ヶ丘第一小学校区	男	70 歳代
76	元気号を利用したことはなかったが利用方法を知ってこれからは利用してみようと思った。年間 1846 万円もかかっていることに驚いた。たとえ 100 円ずつでも利用者が負担すべきなのではと思う。	東小学校区	女	40 歳代
85	広陵元気号が空で運行しているのを見かけることがあるのですがもったいないと思う。利用する方と利用しないものとの差がかなりあると思うので、利用される方の用途や年齢制限をして、無駄を省くべきだと思う。月に何回かの利用は無料にし、それ以上になると有料にするなど、タクシー形式で予約して人数の確保をしてから運行すべきである。	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代
86	広陵元気号について。時々出会いますがほとんど空車で走行しています。地域にも依るのでしょうが各人が運転(車)出来る人は利用しないと思います。私も現在は利用しませんが将来的にもっと年をとり自動車や自転車での外出が無理になればきっとお世話になると思います。決して不必要とは言いきれないですが「もったいない」と思う時もあります。現在ご利用している方はきっと感謝していらっしゃると思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70 歳代
89	元気号に税金が使われていることは知っていますが奈良交通バスの廃止にもなって不便になったことが原因だと思います。今よりも本数を増やしたり竹取合も税金で…となるのは税金を納めているひとりとして早めてほしいと思います。以前はバス代を払って利用していた方が無料バスを利用しているのですから元気号も有料にし、税の負担も軽減するべきだと思います。時間帯によっては廃止やデマンド交通の適用など、ガソリン代や維持費以外に初めの車代もあるのですから…広陵町に住んでいる人の多くは車を持っており、無料バスの利用はしない人ばかり…その人達に負担がかからないように利用者には一定の負担をしてもらったほうが良いと思います。	北小学校区	女	30 歳代
98	利用しない人に負担をかけるのはいかがなものかと思います。利用者が運賃を支払うのが当たり前のことなのではないでしょうか。	北小学校区	女	60 歳代
99	今は、自分で運転できるので、広陵元気号など利用しようとは思わないが、やはり高齢になり、自分で運転が辛い、不安になった時は、利用したいと思う。無料で運行してもらえるのは利用者にとってはありがたいことだとは思いますが、利用していない者には税金が使われていると思うと不公平に感じる。自分が利用したいと思う年齢になった時はこれ医者も今より多いはずなのでやはり少しは有料にしないと町民の負担がどんどん増加してしまうのではないかと思	-	-	-

	う。			
130	<p>馬見北 6 丁目バス停から駅まで通勤で使ってます。曜日によってはもう少し早くに職場につきたいのに 13 系統のバスがとにかく遅れるので結局 34 系統に乗ります。畿央大学生が多く乗ってきてほぼ全員が両替運賃支払をすると発車までに時間がかかり駅への到着も遅くなり上本町行き急行に乗れなかった事が何度もあります。大学側に事前に事前に小銭を用意するよう注意を促すか対策をして下さい。駅が大混雑していてバスは駅に付いているのにバス停に止まっている自家用車がどかないので電車に間に合わず走って階段を上がることがある。とりあえず駅についたら扉は開けて欲しいです。まず客を降ろしてからマナーの悪い自家用車に注意して欲しい。1 時間に 2 本というのは少ないように思うが 14 時 15 時台の利用が自分ひとりということも度々あり今以上に本数を増やすのは無理なのかと思う。しかし将来的に路線バス廃止というのは絶対困るのでそうならないようにして欲しい。Pitapa を使ってるが ETC のように割引がほしい</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
139	<p>近鉄もですが、奈良交通も運賃が高いです。他の手段が無いので、仕方なく利用していますが・・・バスは昼間の本数を減らす等して、効率化を図るほうが良いと思います、これ以上の値上げは勘弁して欲しいです。元気号は何度か役場に行くのに利用させていただきました。無料は助かりますが、負担もやむをえないと思います。小型のバスにして欲しいです。(乗りにくいので)住んでいる所から、役場まで遠いので、エコールマミとかに役場の出張所を欲しいと思います。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	60 歳代
149	<p>今現在は、通勤通学で利用することはないが、将来子供が通勤通学となった際、毎日自家用車で送り迎えが可能かどうか不安になる。このまま利用者が減少して、公共交通がなくなってしまうたら、駅までの交通手段をどうすればよいか家族と話すことがある。20 年数年前の自身の通学・通勤のときから、公共交通の不便さを感じていたが、益々それが進むのは残念なことである。通勤の不便さは町外、県外に人口が流出する原因にもなると思う。利用者が少ないから不便になっていくのか、不便だから利用者が少ないのか、どちらが先かわからないが、中途半端な町の費用負担で中途半端なサービスの向上では、無駄になってしまう可能性もあると、思う。奈良交通への町の費用負担と広陵元気号の運行費を一本化して、更なるサービス向上できるようにできないものか。</p>	西小学校区	女	40 歳代
155	<p>バスに関しては、利用者が減少し、財政面で問題になっているのは、乗っている身としてもしかたがないと思っています。しかし、天候が悪い時や帰りが遅くなる時は自転車ではなくバスを利用し最寄り駅まで向かっているのにバスの本数がこれより減るのは少きついです。特に 9 時台に一本もないことがとても不便に感じています。</p>	西小学校区	女	20 歳代

159	理想と現実は違うと思いますが、低料金の負担で自宅前や、どの方も5分ほどでバス停に徒歩で到着し、目的地まで時間は必要でも他の方も順次乗せながら目的地に到着する。例えば免許証を自主返納した方は運賃が安く割引があるなど。自主返納するということは時間があり仕事をしていない方が多いので各自宅前より自宅までの送迎も利用されると思います。沢山の方が利用すると赤字にもなりにくく、本数を増やせ、話す話さないに関係なく孤独にはなりにくいと思います。一日に一本や二本伸ばすはあまり意味を成さない用に思います。予約は面倒ですが慣れれば大丈夫かと思えますし。ガソリン代も高額ですしバスの利用はメリットが今は高いように思います。特に朝夕の駅までは今のままの元気号を増やし、低価格にすれば赤字にはならず増収になる可能性もあるかもしれませんが。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40歳代
160	公共交通を利用したくても便数が少なく不便でしか無い。広陵元気号はおそらく利用しているのは特定の人に限定されていると思う。利用していない人のほうが多いのに税金で賄われているのは納得いかない。全てを町民の税金から負担ではなく利用する人が幾らかの負担をするのはあたりまえだと思う。それに昼間の買い物が病院への利用なら介護保険を利用してもらうのもありなのでは。昼間の便数を減らし、奈良交通が引き上げるかもしれないのだから、元気号は廃止でもいいと考える。お年寄りの足と考えるなら介護事業所やタクシー会社と提携してサービスをすることも出来るのではないのでしょうか。公共交通とは関係ないですがまちづくりの方へ…普段運転していてカーブミラーが曲がっていたり、気の枝や草が茂っていて見にくかったりとても危険な場所があります。仕事で職員さんたちも運転をされたり交通安全で朝から車で回られていますが、そういった時にもう少しまちに目を向けて「気付き」をされてはどうでしょうか。それがより良いまちづくりにもつながると思います。夜であれば騒音やカエルの鳴き声など小さなことでも住民が困っていることはたくさんあります。	北小学校区	男	60歳代
171	広陵元気号の利用者の年齢内訳がわからないが、年配の方々の利用が高い割合を占めるとすると、費用負担を求めるのはどうか、難しいのではないかと思われる。行政サービスという点からも有料化すると反発があるのではないかと思う。一方で、町の費用負担は減少させる努力はやはり必要であると思う。元来、車社会なので利用促進等はなかなか難しいかもしれないが、高齢化社会に備えた施策を考える必要があると思う。	真美ヶ丘第一小学校区	男	30歳代
173	広陵町は高齢の方が多いので、そんな方のために出来るだけ暮らしやすい生活を整えることが必要だと思う。そのための負担等はしかたがないと思います。	西小学校区	男	40歳代
189	特定の中核病院などに今後ルートを拡充する必要があるのではないかと思う。県・他市町村との連携体制も必要となってくるように思う。町単独で運営を非常に難しくなると予想される。	-	女	40歳代

190	私は真美ヶ丘地区に住んでいて、自家用車を笑友しているので今のところ不自由は感じませんが、これから年を取っていき、高齢者になれば、バスなど公共交通にお世話になることと思います。少子高齢化が進む事を考えると、公共交通を利用する人はたぶんじわじわと増えてくると思われますし、バスなどが利用しやすくなれば、必要に迫られて運転していらっしゃる高齢者の方も免許証を自主編の出来て、交通事故も減るかもしれません。サービスの充実と系譜負担のバランスの決め所が悩ましいところですが、公共交通はこれから益々大事になってくると思われます。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
199	現在は車も運転できるので不自由はないが近い将来運転できなくなると買い物・通院にもいけなくなるので元気号の充実をお願いします。費用は少し負担にもいまより便利にして欲しい近鉄高田駅、五位堂駅、いずみや等定期便で走らせて欲しい。2 回ほど、近鉄高田駅から元気号を利用させてもらい、バスが出た後だったのでとても助かりました。運転手さんの対応があまり良くなかったです。	西小学校区	男	70 歳代
201	乗車している人がいない(夜間)バスを運行しているのは無駄なのですぐにやめるべき。ガソリン、人件費の無駄！夜間に五位堂駅方面行きのバスは今すぐやめろ！バスでドライブするな！馬見方面のバスは1 台で良い！丁目ごとに分けるな！五位堂から王寺方面のバスもやめろ！誰が乗るねん！王寺方面に用事があるなら王寺まで電車で帰ってくるぞ！乗ってもないバスはますます廃止！時間帯をもっともっと考えろ！	-	男	30 歳代
206	利用される方が、年間バスを購入されるのも便利で人数が確定されるので一案かと思っています。	西小学校区	女	60 歳代
222	元気号のようにルートを決めると出発から帰宅するまでの所用タイムが掛かり過ぎるため、利用しにくい、軽四の運行でよいので、費用負担を求めチケット購入製で予約制をとり運行してはどうか。また、役場等公共施設への以来は無料とし、買い物等は有料とし、そのうえで補助金等で助成すれば良いと考える。	西小学校区	男	60 歳代
233	馬見北7 丁目に居住しておりますが、高田駅及び田原本駅方面(直通)バスがありません。広陵元気号、廃止されたいかがででしょうか。時々走行されているのを見かけますが、乗車されているのを見たことがありません。町費の無駄ではないでしょうか。この経費を奈良交通へ振り向ける方が良いと考えます。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代
235	①町民の足として、是非必要 ②その、維持・発展の為受益者負担は止むを得ない。(運賃1 回あたり、@200 円程度が望ましいと思います。) ③上記、受益者負担分はあくまで公共交通機関の維持・発展に使用するものとし、他の財源に使われてはならない。④私自身、現状利用した事は皆無であるが将来、きっと利用する機会があると思います。	真美ヶ丘第一小学校区	男	70 歳代
243	デマンド交通を導入して欲しいが、高いと年金生活者には利用困難である。利用者負担には賛成であるが元気号をとりやめて、民間業者をかつようして財政負担をできるだけ抑えながら、1 回 100 円程度になれば利用したい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	60 歳代

249	今は車を自分で運転するので公共交通はあまり使わないが、乗れなくなったときに通院や買い物に使うのかなあとと思います。そうなったらデマンド交通はとも便利かなと思います。年齢制限をして高齢になったら(～歳以上)はもっと安くするとか、車のない乳幼児を持つお母さんも安くするなどしたら良い。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
258	役場前の錆びたバス停を目にする度にがっかりする。元気号を積極的に利用している。乗客の目的は、買い物、通院、図書館、趣味のサークルがほとんどである。最初は車種の関係で東西線に積み残しが見られ、きがきではなかった。とうほうがよく利用するのは、9:34 馬見南3丁目初で図書館で2時間ほど過ごし、14:00 発の元気号に乗る。元気号に乗車された老人が元気号に対する熱い感謝を述べており、是非役場の人にも聞いてもらいたいと思ったほど。元気号が町民の足となる将来計画を真剣に検討いただきたい。	西小学校区	男	70 歳代
270	奈良交通バスの赤字分を負担するといった方法ではなく、例えば学生割引や高齢者割引等のための補助金を出せばよいのではないのでしょうか。利用したい町民に直接より利用しやすいよう、補助をして、それでも利用者が増えなければ、廃止も仕方ないのではないかと思います。	西小学校区	男	40 歳代
282	現役世代では公共交通はあまり必要を感じないかもしれない。不便なので利用しないという悪循環。それぞれの状況により統一的に考えることは難しいと思うが、利用者も少しは費用負担し、バスを小型化したものに変え、回数をもう少し増やす等、上手に節税しながら継続して行って欲しいと望みます。	東小学校区	-	-
290	いままで元気号は無料にして頂いています。ありがたいことですが、町の経費も大きいと思います。これからはお年寄り、一般の人でも少しでも運賃をいただければ良いと思います。又、町外以外も乗っている人もいます。こういう人ほど代金をいただいたらいいと思います。	北小学校区	女	60 歳代
291	現在は自家用車を運転して移動していますが、運転できなくなった時は、公共交通を利用すると思います。そのとき個人負担があっても便利なコミュニティバスがあれば良いと思います。	西小学校区	女	60 歳代
292	バスについては廃線にならないように駅に行くときなどは使うようにしています。元気号はたまたま高田駅で見かけたのですが、存在自体知らなかったのもっと告知すべきだと思います。使用(利用)する人が料金を負担すれば良いと思います。	西小学校区	女	40 歳代
293	財源に見合った公共交通にするべき、国の予算みたいに赤字の垂れ流しで借金を重ねていけば、近い将来破綻するのは当然の話である。『公共』の2文字に頼らず、どうしたら黒字経営で将来持続可能な経営にするためにサービスもほどほどにし、利用者に我慢してもらおう。そのために人材(運転手並びにスタッフ)の縮小や路線のカット、バスの小型化などあらゆる手段を使い民間企業が行っている省力化に取り組んでいただきたい。そうしなければ、車がガソリン車に変わり、EV 車や水素ガソリン車が実用された現在、バスでの交通を少なくなりつつあるのではないか。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代

297	<p>21:30-22:30 くらいの間、五位堂駅の塾の送迎でロータリーの混雑は大変なものです。所在地は香芝市になりますが、馬見地域だけでなく広陵町内から多数のお子さんが通われていると思われます。奈良交通と競技して塾の終了時刻に合わせてのバス運行を企画していただけますか？深夜ということもあり、通常のバス停に迎えに行くのは徒歩となり雨が降れば車の個人送迎が増大します。(五位堂駅ロータリーに車が三重ぐらい停車するので、通行も儘なりません)エコールマミの南館駐車場まで、バスの送迎。後は個人で車、自転車、徒歩など好きな形で保護者が迎えに来る。もしくは自分で買える。ルートは五位堂→エコールマミ、役場、公民館、などあまり停車せず、かつ保護者が車で待機できる駐車場があるところ。バス利用者は月極パス等で 500~1000 円の範囲で費用負担してもらおう。各塾でも個人送迎を禁止してもらい、通塾者には原則バス利用としてもらう。といったことを提案いたします。また、竹取公園のルートが赤字だそうです、五位堂からかつらぎの道を利用してハイキングとしてあるかれる姿が春や秋には多く見受けられます。駅でも帰りはバスを利用してもらうような啓発ポスター化、時刻法とのりばを分かりやすく案内したチラシを配布するなどして、午後 3 時~5 時台に駅に向かう本数を充実するなどの対応はいかがなのでしょう？もちろん電車と連携した時間で運行お願いいたします。最後に広陵元気号ですが、1 日に数便は仕方ありませんが、役場で用事を済ませて買えるのに次のピンが 2 時間ぐらいあくのであれば、中々利用が難しいと思います。1 日にまんべんなく走らせるのではなく、午前 9 時台スタートで 2 周。午後 1 時台に 2 周。出来れば午後 4 時台に 2 周。1 周小 1 時間ぐらいに設定し、役場での用事であれば 2 周めで乗るか確認。万一のりばにおられない場合、(役場でしか出来ないかもしれないが)「広陵元気号まもなく発車します」と大きな声で声掛けをする。運行の宣伝にもなるし、乗車予定の人は用を急いで乗車が可能になる。公民館やさわやかホールの講座を受けて帰るのに、午前、午後、最終とあると良いかと思う。1 回 100 円なら払いやすくわかりやすい金額かと思う。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
300	職員削減して、広陵元気号の運行費用を捻出すべきだと思います。	-	男	40 歳代
301	<p>・コミュニティバスについて 高齢者や自動車を運転できない方などにとっては、交通の便が悪い広陵町内において町の公共施設を利用するには、運行を継続することもある程度は必要かと思われます。ただ、アンケートは現状の運行費用で問われておられますが、さらなる利便性向上で運行サービスを増やせば、運行費用が増加し、仮に有料化しても町の費用負担は更に増加するように思われます。また、町の財政、税の公平な使い方、利用者の限定など 勘案しますと、一定の受益者負担は必要かと思えます。・アンケートについて 公共交通に関するアンケートなのか、広陵元気号についてのアンケートと 7 日、調査の目的が不明確に思われます。民間の公共交通バスは、主に通勤・通学等のため最寄りの鉄道駅に出る目的で多くの人が利用し、ルートもそのようになっています。広陵元気号は、一部に民間バスの配線等による代行ルートも見られますが、本来は、高齢者等のために広陵町内の公共施設利用の利便性を向上するために運行されているものと理解しています。広陵元気号</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代

	は、運行目的も利用目的もルート・行き先も民間バスとは大きく異なるので、公共交通でひとまとめに設問されており、的確に返答することが困難な問が多いです。また、選択がひとつだけの問があり、実態を表さないような気がいたします。			
306	少子高齢化。ジジババのためにすること？そんなことより、国の借金返したら？国の借金返すために貢献したら？元気号観たことあるけど、死んだ目で運転してたよ。あんなのに乗りたくない笑 お人よしだな。あ、もちろん元気号には乗ってなかったよ。こんなに人が利用してるとか信用出来ない。新しい車とか無駄。バカらしい。こんな町にお金払ってるとか。運行ルートもどうせジジババ優先場所なんでしょ？五位堂駅は町が違うから行けない？もっと、これから国を担う子供、若い世代にこーけんすることしたら？元気号とかばからし-	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代
307	奈良交通について、指定されたダイヤ通りに来る方が珍しいという状況をなんとかしてほしい。雨の日や雪の日ならともかく、普通の日でさえ一本運行無くなったのかと思わせるくらい遅れて来る時がある。	真美ヶ丘第二小学校区	男	10 歳代
309	企業誘致(製造業、小売、及びサービス産業)を公共交通機関の運営の容易なように地域整備を推進していただきたい。町村内において、道路の拡幅が容易なように条例を改正し逐次進めていただきたいです。周辺地の市町村・出資によるバス運営会社の設立をご検討願います。	東小学校区	女	50 歳代

12 広陵元気号の周知・広報

番号	意見	属性		
9	奈良交通バスが廃止されたら、その路線のルートを元気号で運行してもらえると利用しやすいです。現在の元気号は色々な所を通って時間がかかるとお年寄りが話しているのを聞いて乗ろうと思えません。そして現在の元気号のルートと時間も全く知りません。どこを見ればよいのでしょうか？広陵町は人口が増えていると聞いているのに不便になっていくのは不思議です。	西小学校区	女	10 歳代
11	広陵元気号のこと、及びルート等のことを知る人が少ないか、もっとPRをして周知すべきではないか。周知が出来れば利用者も増え、活性に繋がると思う。ぜひ徹底的にPRしてほしい。今からはますます高齢化になるのですから。	真美ヶ丘第一小学校区	男	60 歳代

18	<p>元気号を利用したいが行き先や運行ルートが分からず、また、利用したい時間帯に運行されていないので利用できません。経費がかかるのは理解しますが、利便性が上がらないと利用する機会は減る一方です。運行費用を削減させる努力をされているのでしょうか？奈良交通バス等でも昨今、車体に広告を表示していますが、同じようなことはできないのですか？運行費用を削減する為に、運行ルートの縮小や本数の削減といった安易な対応を行わないように希望します。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	男	50 歳代
26	<p>元々、河合町から引っ越して来ました。すごく交通の面では恵まれており、計画も立てやすく楽でした。病院に行くにも手段はたくさんあり心細く感じたことがありませんでした。今も、大阪方面に仕事の集まりがあるときは 24 時間パーキングを利用して大阪へ向かっています。とても不自由です。公共のバスも王寺方面に行く際に乗換えをしないとイケないし、本数も少ないです。なぜ広陵の隣町へ引っ越してきただけでこんなに不便なのでしょう。JR高田駅からの本数も少ないしJRまで行くのも余分な労力がかかります。高田、檀原方面の方のみ不便であるのはおかしいと思います。大阪方面の仕事と言われるたびに行く手段を考え、最終的にはお金がかかってもコインパーキングに停める方法しかありません。少し偏ったアンケートになったので答えることが全般的な外れで、私自身は納得できません。お年寄りの方のことを考えるならお金をとる事は反対です。(広陵元気号)お金がかかることにより、出向かれる方もためられるかと思えます。町内でしか使用できないなら今までどおり、無料で運行して欲しいと思います。コミュニケーションの場も少なくなり、お年寄りは楽しみをなくしてしまいそうです。町の財政もあるでしょうが、これ以上町民も苦しみたくありません。しっかり住民税も支払っているのですからお年寄り、病人さんや、お子様に暖かいまちづくりをお願いしたいです。</p>	西小学校区	女	40 歳代
38	<p>奈良交通バス運行について。・利用者の勝手に申し訳ないが、廃止になると大変困る。企業もあるし、学生は困る。通勤に使っている方も多い。今は悪循環を打破する方法を奈良交通と町が協力して廃止にならないようにして欲しい。私が高校～社会人の頃は少々不便でも皆さん利用していた。・高いものは仕方が無い・本数少ない(昼間が 1 本しかないのはおかしい)本当は利用したいけれど、あきらめている人は案外多いと思う。私は使いたいけど、あきらめている。高田駅前の駐車場代も高いし、停められないときもある。悪循環である。広陵元気号について、詳しく知ろうと思うと役場で聞かなければならないのか？！広報にのっているのか？！利用したくても利用するまでの手間がかかる。目的がはっきりした人だけいつも利用していると思います。たまに利用したい者は利用しにくいと思います。(サービスも良くない)税金はきちんと使ってくださいね。お願いします。アンケートが無駄になりませんように。</p>	西小学校区	女	50 歳代
76	<p>元気号を利用したことはなかったが利用方法を知ってこれからは利用してみようと思った。年間 1846 万円もかかっていることに驚いた。たとえ 100 円ずつでも利用者が負担すべきなのではと思う。</p>	東小学校区	女	40 歳代

77	今は自分で運転もし、自転車にも乗りますので自分で行きたい場所に動くことが出来ます。しかし高齢になった時に移動手段がなくなると家にこもりがちになるのかなと思います。そのためにも駅・病院・スーパーを回る広陵元気号があれば助かります。便利な場所に住んでいますが高齢者のためには町内全域巡回が良いと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
78	広陵元気号についての周知がすくないように思う。広報誌などで時間帯をもう少しわかりやすく提示できるようなものがほしい。	西小学校区	男	20 歳代
86	広陵元気号について。時々出会いますがほとんど空車で走行しています。地域にも依るのでしょうが各人が運転(車)出来る人は利用しないと思います。私も現在は利用しませんが将来的にもっと年をとり自動車や自転車での外出が無理になればきっとお世話になると思います。決して不必要とは言いきれませんが「もったいない」と思う時もあります。現在ご利用している方はきっと感謝していらっしゃると思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70 歳代
101	今回のアンケートは非常に興味深いです。他市から広陵町へ越してきた時役場や保健センターなど公的施設であるにもかかわらずバスでさえいけない場所があることに大変驚いた。最近 TV など若い世代には子育て支援、中高年には健康維持・認知症防止などのため保健士さんや公民館活動に力を入れている地方自治体の活動がよく紹介されているかと思います。目先の支出にとらわれず自治体の各部署が連携して全体的な支出を抑えていくことは重要であると思います。公民館サークルに参加する際は自分で運転していきませんが将来運転を控える年代になってからこそ今以上に公的施設の企画(健康体操、脳トレなど)に参加したいと思います。車なしでは参加不可能と思います。コミュニティバスをその部門だけ見て経済的な理由だけで縮小させることは簡単ですが、例えば寝たきりの高齢者が増えれば、家族も働きに行くことが出来ず結局は自治体内でも別の部門の支出が増えてしまいます。コミュニティバスについては多くの視点から考えていただきたいです。料金についてですが、今後各公共施設が魅力ある企画を多く行われるようでしたら、半年〇〇円の定期券のようなものがあればいいかと思います。たとえ 1 回 100 円であっても毎回払うという方法は小学であっても節約の心理が働きますが何度乗っても OK のパスがあれば興味ある催し・講座に品番に利用することが出来ると思う。(図書館・保健センター・公民館での企画など)今回このアンケートを読んで初めて知ったことがたくさんありました。「コミュニティバス」だけで PR しても中々町民に興味を持ってもらうことは難しいように思います。今後いろいろな場で PR していただきたいと思いました。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代
102	広陵元気号については時々走っているのを見かけて知っていますが自家用車があり子供が要ることもあり利用したことがない。将来車に乗れなくなった時は利用したいと思っていますが現状のシステムのままでは不便に使いづらいかと思います。五位堂へももっとバスで行けたらと思うのですがとても不便で乗りにくい現状です。今回のアンケートで少しでも改善されればと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代

104	私はまだ元気ですが病気になれば若いものに迷惑をかけてしまうのが一番心苦しいので元気号を利用したいです。町内にかぎらず元気号がアルルに運行していれば利用したいと思うが、無理でしょうね。アルルに行くのは映画を見たいからですが老人になれば月1で行きたいと思います。これからも街のため色々考えていただけますならよろしくお願いします。	東小学校区	女	60 歳代
109	町民の高齢化が進む中で現在は自家用車を運転して買い物などに出かけることが出来てもいつまで出来るかわからない。そんな中公共交通の利用は地域に欠かせない。しかし住民で広陵元気号の運行を認知している人が私含め少なく一部に偏っていると思います。そうした中で地域の利便性や現在無料のものを有料化するなどを検討し、住みやすくより良い公共交通が活用できるようにして頂きたいと思います。そうすることで利用者の増加や年齢・所得に依る有料化の案も出てくるのかと思います。	真美ヶ丘第一小学校区	男	60 歳代
122	広陵町は公共の交通機関が極めて少なく特に広陵町付近は車を無理してでも持たなければどうにもならない状態でしたが広陵元気号がはしるようになって街の発展(町民の幸せ)は交通の便にかかっていると思います。	西小学校区	女	60 歳代
125	駅までが不便でもう少し分かりやすく運行ルートや停留所等がすぐ分かれば広陵元気号なども利用したいと思うが、調べると予約の手間があり普段車があればあまり利用しない人が多いのでは。もう少し分かりやすく周知してもらえればと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代
132	広陵町はどこに行くにも不便で自動車がないと買い物にも不都合で、まだ運転できるので今のところいいが年を取ってくるとどうしても広陵元気号のような移動手段が必要になるのでもっと充実させて下さい	北小学校区	女	60 歳代
142	広陵元気号が運行していることは知っていましたが、無料というのは知りませんでした。現在は、自分で車を運転できてどこにでもいけますが、将来運転が出来なくなると広陵元気号やバス等を利用せざるを得なくなる場合もあり得ます。お互い様のことなので、お年寄りで車の運転をしないかたにとっては、とても大切な移動手段だと思われるので、無料で継続されることにこしたことはないと思います。ですが、ルートが今どようになっていると運行本数がどれだけあるのか知りませんので現状が妥当なのかどうかは、正直分からないというのが今の私の意見です。	-	女	50 歳代
158	有料にしてバスの本数、停留所を増やして欲しい。現在の元気号でも、人により態度が悪かったり仕事だというのにラジオを流していたり運転も荒い。子供が「ありがとう」と伝えても応答がなく無視する人もいるため利用を控えたくなる。	北小学校区	女	20 歳代
168	バス停まで歩いて15~20分、家から大和高田駅まで来るまで15分、バス停に乗る意味が無い。広陵元気号はワゴン車で乗りにくそうなイメージが有る。	西小学校区	男	40 歳代

182	元気号の利用時間は目的地に行く場合時間が合えば往路は利用しやすいのですが帰路の時間が全く合わない。例えば役場など遠いのでこの利用しかありませんが用件もすぐ終了する場合は多く次の時間までには待ち時間が掛かり過ぎるなど難点が多い。個々の利用時間に合わせるなど大変無理だとは思いますがもう少し回数が多ければ嬉しいと常々思っています。また6人の限定数にも少し不安があり、今まで利用した折いつも乗車できていたのでよかったのですがそれは不便だからなのではなかったのでしょうか。行きは良い良い帰りは…なのでした。又、一度いつも東西線を利用しておりますが「オオクワ」から乗車しようとしたら時間が早くなっていました。これなどの連絡は各戸にさせていただいたのでしょうか。少しのことで乗り遅れることだったのです。もし、連絡有りだったのなら、申し訳ありません。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70歳代
183	五位堂駅から帰るとき、八木方面のバスが電車と接続されて無く、いつも次のバスまで30分間待っています。真美ヶ丘7丁目まで行くのですが同じ時間にバス2本ありますが同時に発車するので少し時間をずらして発車してほしいです。そうすれば、7丁目と6丁目のどちらかでおられます。雨の日は特に30分は辛いです。バス停に、待つ場所に、屋根がないので困ります。広陵元気号がなんとなく乗りにくい雰囲気があります	真美ヶ丘第一小学校区	女	50歳代
187	奈良交通バスを利用していますが、昼間は1時間に2本となります。せめて、あと1本あれば便利です。その1本を元気号で賄ってほしいです。	真美ヶ丘第二小学校区	女	30歳代
194	元気号の制度は良いと思います。一般家庭で車のエンジンをかけっぱなしにするお宅があるので、アイドリングストップやエンジンをかけたらすぐ発信するなど各自治会に伝達してほしい。私服回覧など。環境にやさしい取り組んでいる広陵町をアピールしてほしい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	50歳代
198	運転免許は持っているが、車がないなどなかなか車移動できない時に奈良交通バスをよく利用するが、小さな子どもと一緒に乗ることが多く、その際荷物も多いし、ベビーカーもあつたりするのにステップが高く、乗り降りが非常に困難。バスの利用時間も1時間(よく利用する10時台~15時台)に2本と運行本数も少ないため、乗りたい時間が中々合わない。広陵元気号は役場などに行く時にたまに利用するが、奈良交通バス同様小さな子供連れには乗り降りも不便。時間も少ないし、利用したくても合わせるのが難しくどうしてもタクシー利用になってしまう。大和高田方面に行きたい時もそちら方面に行くバスはないので駅まで出て鉄道を利用するが奈良交通バスがそちら方面にあれば利用したいと思う。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30歳代
204	今のところ元気号を利用したことがないので分かりませんが、どこで乗るのか場所さえ分かりません。交通ルートを教えて下さい。	西小学校区	女	70歳代
208	バスの時間を1時間に2回くらいにはしてほしい。車は運転するけど、高田、高田駅へはバスを利用しているので。広陵元気号ももう少し便利にほしい。	西小学校区	女	60歳代

224	<p>広陵元気号についてですが、正直あまり知らなかったです。車を運転するのでバスの必要性がないからだと思うのですが、もう少しPRしてもいいのかなと思います。もし、有料化するのならパスポートを作って10回まで無料。10回以上は100円などはどうでしょうか？いきなり200円となるとますます利用しなくなると思います。真美ヶ丘近辺はバスの利用が多く、通勤時間帯はいつも満員です。その他はよくわかりませんが、昼の時間帯はバスが少なく暑い中30分歩いて帰ったこともありますので、昼の時間も考慮していただけるとありがたいです。あと、年々バスの運賃が上がっているのが気になります。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	30歳代
239	<p>広陵元気号を利用して、駅まで行きたいと思うことはあるのですが、高齢者の為のバスのイメージがあり、利用しにくい感じがある。友人とも話が出来たときに、誰が乗ってもいいの？と若い人達が利用するものではないとの認識になっている。実際のところの利用者の年齢層もわかりませんが・・・運行本数が少なくても、走っていることでいつでも利用できるという安心感はあるので維持して欲しいとは思っています。</p>	北小学校区	-	50歳代
274	<p>利用する人が年齢の高い人が利用するイメージがあります。町民全員に情報がいただけたら私自身利用したいと思っています。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	60歳代
280	<p>真美ヶ丘、馬見方面からは五位堂駅行きのバスが運行されているが、それ以外からはないので検討して欲しい。元々広陵町民ではありませんが、広陵元気号はお年寄りしか利用できないのですか？広報でたまに時刻表は見かけますが、そういった説明が詳しい記載されていないのです。途中から町民になった人々にもわかりやすくすることが利用にも繋がると思います。</p>	-	男	50歳代
283	<p>広陵元気号についてはもっと町民に対してPRしていただきたいと思っています。(年齢とともに関係なく利用できますように)</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	50歳代
292	<p>バスについては廃線にならないように駅に行くときなどは使うようにしています。元気号はたまたま高田駅で見かけたのですが、存在自体知らなかったのもっと告知すべきだと思います。使用(利用)する人が料金を負担すれば良いと思います。</p>	西小学校区	女	40歳代
296	<p>路線バスが廃止され、広陵元気号が運行されていますが乗っている人がいない元気号を見かけると、虚しくなります。それなのに毎朝何台かタクシーが大字の中に入ってきます。元気号が町民のニーズにあっているのか疑問に思います。政府がデマンド交通を本格的に普及させるため、予約を受け付けるシステム構築のための補助金制度を誘致するとニュースで知りました。広陵町もよく検討して頂いて弱者にやさしい、年を重ねても安心な町であってほしいと望みます。</p>	東小学校区	女	50歳代

301	<p>・コミュニティバスについて 高齢者や自動車を運転できない方などにとっては、交通の便が悪い広陵町内において町の公共施設を利用するには、運行を継続することもある程度は必要かと思われます。ただ、アンケートは現状の運行費用で問われておられますが、さらなる利便性向上で運行サービスを増やせば、運行費用が増加し、仮に有料化しても町の費用負担は更に増加するように思われます。また、町の財政、税の公平な使い方、利用者の限定など 勘案しますと、一定の受益者負担は必要かと思えます。</p> <p>・アンケートについて 公共交通に関するアンケートなのか、広陵元気号についてのアンケートと7日、調査の目的が不明確に思われます。民間の公共交通バスは、主に通勤・通学等のため最寄りの鉄道駅に出る目的で多くの人々が利用し、ルートもそのようになっています。広陵元気号は、一部に民間バスの配線等による代行ルートも見られますが、本来は、高齢者等のために広陵町内の公共施設利用の利便性を向上するために運行されているものと理解しています。広陵元気号は、運行目的も利用目的もルート・行き先も民間バスとは大きく異なるので、公共交通でひとまとめに設問されており、的確に返答することが困難な問が多いです。また、選択がひとつだけの問があり、実態を表さないような気がいたします。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代
313	公共交通について広陵町はもっと町民に広告したほうがよいと思う。また、早朝等サービスを向上すべきだと思う。	真美ヶ丘第一小学校区	男	30 歳代

13 広陵元気号の縮小・廃止

番号	意見	属性		
1	北小学校区に居住しています。箸尾駅が自転車で5分程度という近い距離にあるため、外出時はほとんど箸尾駅を利用しています。広陵元気号の存在は広報等で見て知ってはいますが、実際に運行しているところをほとんど見たことがないということもあり、出かけるときに利用しようと思うことがないというのが現状です。	北小学校区	女	10 歳代
62	近鉄築山駅の改札口を大阪寄りに設け165号線側にも設けるように近鉄と交渉し、諸費で援助するなどバス以外に利便性を重視すべき。広陵元気号は年間たったの2万2千人と少ない。廃止するかルートの見直しを要す。	-	男	60 歳代
63	車社会のためバスなど利用する人が少なくなっているのはわかりますが、広陵地域駅まで遠く自動車を日常的に運転しているなら良いのですが、バスを必要とする世帯も少なからずいるという事をわかってほしいです。バスは必要です。便は少なくなってもいいので完全廃止は悲しいです。	西小学校区	女	40 歳代
73	奈良交通を巡回バスにして運賃を一定にした方がいい。元気号は利用者少ないのでやめたほうが良い。アンケートに答えると図書件でももらえるようにしたほうが良い。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代

85	<p>広陵元気号が空で運行しているのを見かけることがあるのですがもったいないと思う。利用する方と利用しないものとの差がかなりあると思うので、利用される方の用途や年齢制限をして、無駄を省くべきだと思う。月に何回かの利用は無料にし、それ以上になると有料にするなど、タクシー形式で予約して人数の確保をしてから運行すべきである。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代
86	<p>広陵元気号について。時々出会いますがほとんど空車で走行しています。地域にも依るのでしょうが各人が運転(車)出来る人は利用しないと思います。私も現在は利用しませんが将来的にもっと年をとり自動車や自転車での外出が無理になればきっとお世話になると思います。決して不必要とは言いきれませんが「もったいない」と思う時もあります。現在ご利用している方はきっと感謝していらっしゃると思います。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	70 歳代
101	<p>今回のアンケートは非常に興味深いです。他市から広陵町へ越してきた時役場や保健センターなど公的施設であるにもかかわらずバスでさえいけない場所があることに大変驚いた。最近 TV など若い世代には子育て支援、中高年には健康維持・認知症防止などのため保健士さんや公民館活動に力を入れている地方自治体の活動がよく紹介されているかと思えます。目先の支出にとらわれず自治体の各部署が連携して全体的な支出を抑えていくことは重要であると思えます。公民館サークルに参加する際は自分で運転していきませんが将来運転を控える年代になってからこそ今以上に公的施設の企画(健康体操、脳トレなど)に参加したいと思います。車なしでは参加不可能と思えます。コミュニティバスをその部門だけ見て経済的な理由だけで縮小させることは簡単ですが、例えば寝たきりの高齢者が増えれば、家族も働きに行くことが出来ず結局は自治体内でも別の部門の支出が増えてしまいます。コミュニティバスについては多くの視点から考えていただきたいです。料金についてですが、今後各公共施設が魅力ある企画を多く行われるようでしたら、半年〇〇円の定期券のようなものがあればいいかと思えます。たとえ 1 回 100 円であっても毎回払うという方法は小学であっても節約の心理が働きますが何度乗っても OK のパスがあれば興味ある催し・講座に品番に利用することが出来ると思う。(図書館・保健センター・公民館での企画など)今回このアンケートを読んで初めて知ったことがたくさんありました。「コミュニティバス」だけで PR しても中々町民に興味を持ってもらうことは難しいように思えます。今後もいろいろな場で PR していただきたいと思いました。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代
114	<p>元気号は廃止にしてもいい。有料化にして下さい 200 円/回くらい。赤字で運営はダメです。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	80 歳以上
150	<p>はっきり申しまして、私は車を運転できるので将来も運転して移動します。たまに、広陵元気号を拝見しますが、乗車されている人があまり見受けられないので、必要があるのかなと思ったりしています。もし、大勢の人が利用され都合が良いのであれば、維持すべきだと思います。</p>	西小学校区	女	60 歳代
152	<p>元気号のバスもほとんど乗っていない状況だと思いますので、人が乗っているのをあまり見かけたことがない。意味が無いような気がする。</p>	北小学校区	女	60 歳代

160	<p>公共交通を利用したくても便数が少なく不便でしか無い。広陵元気号はおそらく利用しているのは特定の人に限定されていると思う。利用していない人のほうが多いのに税金で賄われているのは納得いかない。全てを町民の税金から負担ではなく利用する人が幾らかの負担をするのはあたりまえだと思う。それに昼間の買い物が病院への利用なら介護保険を利用してもらうのもありなのでは。昼間の便数を減らし、奈良交通が引き上げるかもしれないのだから、元気号は廃止でもいいと考える。お年寄りの足と考えるなら介護事業所やタクシー会社と提携してサービスをすることも出来るのではないのでしょうか。公共交通とは関係ないですがまちづくりの方へ…普段運転していてカーブミラーが曲がっていたり、気の枝や草が茂っていて見にくかったりとても危険な場所があります。仕事で職員さんたちも運転をされたり交通安全で朝から車で回られたりしていますが、そういった時にもう少しまちに目を向けて「気付き」をされてはどうでしょうか。それがより良いまちづくりにもつながると思います。夜であれば騒音やカエルの鳴き声など小さなことでも住民が困っていることはたくさんあります。</p>	北小学校区	男	60 歳代
201	<p>乗車している人がいない(夜間)バスを運行しているのは無駄なのですぐにやめるべき。ガソリン、人件費の無駄！夜間に五位堂駅方面行きのバスは今すぐやめろ！バスでドライブするな！馬見方面のバスは1台で良い！丁目ごとに分けるな！五位堂から王寺方面のバスもやめろ！誰が乗るねん！王寺方面に用事があるなら王寺まで電車で帰ってくるぞ！乗ってもないバスはいますぐ廃止！時間帯をもっともっと考えろ！</p>	-	男	30 歳代
272	<p>利用する人が少ないから赤字が出ているのだから、赤字分を負担する意味が分かりません。まず、赤字を出さないよう奈良交通が努力してみたいし、運行中止してもいいと思います。広陵元気号もあまり乗っている姿がみられない事のほうが多いですが、今はガソリンも高いのにすごくもったいないですね。人件費と色々考えても形だけの無駄に感じます。それならデマンド交通の方が必要な人が利用でき、無駄がないと思いました。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代
294	<p>今は自家用車での車通勤になっていますが、1年程前に現職場に勤務を始めた時は、バス・電車での通勤と会社から告げられていました。が、1日の通勤費が1000円程度かかってしまうために現状では交通費として上限1万円ということもあり、自家用車となりました。1ヶ月程度バス・電車にして通勤しましたが、バス停までの距離やバスの本数の少なさ(大阪方面には連絡しているが、名張方面には合っていない)運賃の値段の問題など痛感しました。結局は自転車まで行くことになりましたし雨の日バスに乗りましたがいつも遅れていました。生駒などの循環バスは上等に稼働しているようです。以上のような問題があり、家族の者の送迎も自家用車です。よって五位堂駅に停車しているお迎えの車はいっぱい、早く行かないと停車して待つ場所に困ります。乗りたいときに乗れば、料金も安くはないとなれば、誰も乗らないのは当然だと思います。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
303	<p>バスを利用するにも料金がかかるので元気号が無料なのは納得行かない。町民一人あたり531円の負担がかかる。私達の自家用車は多大な費用がか</p>	西小学校区	男	40 歳代

	かっている。車で行けない時は徒歩か自動車で行っているの元気号は必要ない。			
306	少子高齢化。ジジババのためにすること？そんなことより、国の借金返したら？国の借金返すために貢献したら？元気号観たことあるけど、死んだ目で運転してたよ。あんなのに乗りたくない笑 お人よしだな。あ、もちろん元気号には乗ってなかったよ。こんなに人が利用してるとか信用出来ない。新しい車とか無駄。バカらしい。こんな町にお金払ってるとか。運行ルートもどうせジジババ優先場所なんでしょ？五位堂駅は町が違うから行けない？もっと、これから国を担う子供、若い世代にこーけんすることしたら？元気号とかばからし-	真美ヶ丘第二小学校区	女	20歳代

14 タクシー利用

番号	意見	属性		
69	車の運転をしますので、鉄道利用[日帰り]するときは駅近くのパーキングを利用していますが、旅行などで1泊以上する時は駅までのバス利用があまりにも本数が少ないのでとても不便に感じています。デマンド交通の利用も一案かと思いますが目的地に行くのにかかる時間が日により想定できないのが不安に思います。(特に何時何分の電車に乗りたい…等の時間の決まっている時)。私の思う一案ですが自分で移動手段のない人(老人等)にタクシーの割引券を配布して利用時に割引料金を支払(割引率や料金などはタクシー会社との契約で決定)し街が残り料金を負担していただければと思います。(個人負担がどれくらいになるか分かりませんが)そうすれば広陵元気号などの常時待機の車、運転手などの費用も必要無くなると思います。	西小学校区	女	60歳代
160	公共交通を利用したくても便数が少なく不便でしか無い。広陵元気号はおそらく利用しているのは特定の人に限定されていると思う。利用していない人のほうが多いのに税金で賄われているのは納得いかない。全てを町民の税金から負担ではなく利用する人が幾らかの負担をするのはあたりまえだと思う。それに昼間の買い物や病院への利用なら介護保険を利用してもらってもありなのでは。昼間の便数を減らし、奈良交通が引き上げるかもしれないのだから、元気号は廃止でもいいと考える。お年寄りの足と考えるなら介護事業所やタクシー会社と提携してサービスをすることも出来るのではないのでしょうか。公共交通とは関係ないですがまちづくりの方へ…普段運転していてカーブミラーが曲がっていたり、気の枝や草が茂っていて見にくかったりとても危険な場所があります。仕事で職員さんたちも運転をされたり交通安全で朝から車で回られたりしていますが、そういった時にもう少しまちに目を向けて「気付き」をされてはどうでしょうか。それがより良いまちづくりにもつながると思います。夜であれば騒音やカエルの鳴き声など小さなことでも住民が困っていることはたくさんあります。	北小学校区	男	60歳代

198	<p>運転免許は持っているが、車がないなどなかなか車移動できない時に奈良交通バスをよく利用するが、小さな子どもと一緒に乗ることが多く、その際荷物も多いし、ベビーカーもあったりするのにステップが高く、乗り降りが非常に困難。バスの利用時間も1時間(よく利用する10時台～15時台)に2本と運行本数も少ないため、乗りたい時間が中々合わない。広陵元気号は役場などに行く時にたまに利用するが、奈良交通バス同様小さな子供連れには乗り降りも不便。時間も少ないし、利用したくても合わせるのが難しくどうしてもタクシー利用になってしまう。大和高田方面に行きたい時もそちら方面に行くバスはないので駅まで出て鉄道を利用するが奈良交通バスがそちら方面にあれば利用したいと思う。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	30歳代
267	<p>バスは高いというイメージがあり、バスを利用しないようにしています。学生割引等が、期間限定でもあれば利用すると思います。大阪のバスで、上本町、四天王寺、あべのハルカスを循環するバスがあるのですが、それは全て100円で乗れるので、よく利用します。なので、奈良にもそういった利用者が多い施設等を巡るバスがお手ごろな価格であったら利用するし、店等の施設を利用する人も多くなっていいのではないのでしょうか。また、タクシーについては、いろいろな事件が多く、乗るのは危険なイメージが強いです。なので利用しないです。女性の運転手さんや女性が安心して乗られるタクシーを作って欲しいです。また、安全なところを教えてくださいましたら利用しやすくなると思います。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	10歳代
296	<p>路線バスが廃止され、広陵元気号が運行されていますが乗っている人がいない元気号を見かけると、虚しくなります。それなのに毎朝何台かタクシーが大字の中に入ってきます。元気号が町民のニーズにあっているのか疑問に思います。政府がデマンド交通を本格的に普及させるため、予約を受け付けるシステム構築のための補助金制度を誘致するとニュースで知りました。広陵町もよく検討して頂いて弱者にやさしい、年を重ねても安心な町であってほしいと望みます。</p>	東小学校区	女	50歳代

15 デマンドバス

番号	意見	属性		
27	<p>香芝市がデマンドタクシーを採用されていると聞いてます。予約したり、思う時間に合わない等あるらしいですが、使い出すと運転できないものにとってはとても便利だと知り合いの方も言っておられます。広陵町も是非デマンドタクシーの採用を検討されてみてはと思います。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	男	40歳代
29	<p>現在、私は自動車運転できますし、車を保有していますので不便を感じませんが、この先考えなければならぬときがやってくる。デマンド交通等良いと思います。西小学校区、東小学校区にお住まいの知人の話では、広陵元気号は、箸尾元気村へお風呂に入りに行く人とか、その他公共施設などへ遊びに行く人の利用が多いように思われるそうです。元気で遊べる人たち等無料にしないで良いと思う。必要とされる方がたくさんいらっしゃると思いますので、1日でも早く利用しやすい方法を。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	70歳代
41	<p>デマンド交通を県立医大とか橿原アルル等町外への運行も可能になれば利用増につながるかも。運賃の割り増しが必要ですが・・・</p>	真美ヶ丘第一小学校区	男	50歳代

72	国保中央病院へのデマンド交通を要望している	西小学校区	男	50 歳代
85	広陵元気号が空で運行しているのを見かけることがあるのですがもったいな いと思う。利用する方と利用しないものとの差がかなりあると思うので、利用さ れる方の用途や年齢制限をして、無駄を省くべきだと思う。月に何回かの利用 は無料にし、それ以上になると有料にするなど、タクシー形式で予約して人数 の確保をしてから運行すべきである。	真美ヶ丘第 二小学校区	女	30 歳代
89	元気号に税金が使われていることは知っていますが奈良交通バスの廃止にと もなって不便になったことが原因だと思います。今よりも本数を増やしたり竹取 合も税金で…となるのは税金を納めているひとりとして早めてほしいと思いま す。以前はバス代を払って利用していた方が無料バスを利用しているのです から元気号も有料にし、税の負担も軽減するべきだと思います。時間帯によつ ては廃止やデマンド交通の適用など、ガソリン代や維持費以外に初めの車代 もあるのですから…広陵町に住んでいる人の多くは車を持っており、無料バス の利用はしない人ばかり…その人達に負担がかからないように利用者には一 定の負担をしてもらったほうが良いと思います。	北小学校区	女	30 歳代
103	デマンド交通が合理的でないと思います。奈良交通が五位堂駅で終電まで運 行していないのが不便に感じます。	真美ヶ丘第 一小学校区	男	40 歳代
121	高齢化が進めば買い物などの日常的な利用が必ず増加すると考えていま す。現在は車を運転している人もいずれは免許証を返納しないといけな い日が来ます。以前のように近くの商店で魚や野菜を買うにも商店が無くなりつ つある現在、免許証を返納すれば毎日の買い物も広陵元気号の様なコミュニ ティバスでスーパーマーケット等へ行かなければならない。年金生活者に乗車ご との利用料を取れば生活が成り立たなくなります。街の負担が増えても現状 通りに無料を続けることがこれからの広陵町の最大の住民サービスになると 思います。デマンド交通は有料が前提になっていますが、無料はかんがえら れないでしょうか。	北小学校区	男	50 歳代
178	1回100円程度にして有料でも良いですが、デマンド交通を導入すべきであ る。	真美ヶ丘第 一小学校区	男	70 歳代
252	広陵元気号を利用していませんが、(現時点で自分で車を運転している為)い ざ、高齢者になって元気な体であれば利用しているかもしれないと思います。 以前のバス運行のように、時刻を決めていただいて1日(3回くらいなど)その 方が利用しやすいと感じます。予約制だと、また、乗り合いバス(デマンド交 通)等は面倒に感じ、利用しにくい、または利用するのは反対です。利用目的 は病院、駅などがほとんどだと思います。	東小学校区	女	60 歳代
271	デマンド交通はとても便利だと思います。家族で食事をするとき、外ではア ルコールを控えなくてはいけなかったのが苦痛でしたが、これなら利用料金も 安いし、利用したいです。家族利用料金も設定して欲しいです。	真美ヶ丘第 二小学校区	女	30 歳代
272	利用する人が少ないから赤字が出ているのだから、赤字分を負担する意味が 分かりません。まず、赤字を出さないよう奈良交通が努力してみたいし、 運行中止してもいいと思います。広陵元気号もあまり乗っている姿がみられな い事のほうが多いですが、今はガソリンも高いのにすごくもったいないです	真美ヶ丘第 二小学校区	女	30 歳代

	ね。人件費と色々考えても形だけの無駄に感じます。それならデマンド交通の方が必要な人が利用でき、無駄がないと思いました。			
285	・目的地までの時間がかかる ・将来利用するとなると家の前を運行しているのにバス停まで少し遠い ・予約を入れておけばグリーンになるようでしたらそのほうが賛成	東小学校区	女	60 歳代
296	路線バスが廃止され、広陵元気号が運行されていますが乗っている人がいない元気号を見かけると、虚しくなります。それなのに毎朝何台かタクシーが大字の中に入ってきます。元気号が町民のニーズにあっているのか疑問に思います。政府がデマンド交通を本格的に普及させるため、予約を受け付けるシステム構築のための補助金制度を誘致するとニュースで知りました。広陵町もよく検討して頂いて弱者にやさしい、年を重ねても安心な町であってほしいと望みます。	東小学校区	女	50 歳代
302	少子高齢化のため、今後住民の年齢構成も益々高齢化すると思われます。高齢者 1 人あるいは高齢者のみの世帯にとって、毎日の買い物・通院・外出（しょうゆのための）等により、公共交通は必要欠くことのできないものとなります。このため、現在の奈良交通・広陵元気号のみならず、デマンド交通の実施等を早急に検討お願いしたい。将来広陵町が衰退・消滅しないために。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代

16 駐車場・駐輪場の整備

番号	意見	属性		
5	箸尾駅のシルバー対応が悪すぎる。停めてある自転車を勝手に移動させたり、酷いときには蹴ったりしていると友人から聞いて以来、駐輪場の使用を控えています。言葉遣いも愛想も悪く、今後とも使用したくない。盗難やいたずらが減っているようにも見えないし、こんな管理なら不安だ。ホーム横の駐輪場があったときの方がよほど利用しやすかった。こんなシルバーに経費を税金で支払うくらいなら、ホーム横の利用しやすい駐輪場を返して欲しい。シルバーの悪い対応に当たったときは、朝からげんなりします。こんなとき、自宅近くから箸尾駅までの元気号があればなと思いますが、ルートも時間も分かりません。（無料をお願いします。）箸尾線、本数が少な過ぎて、不便過ぎます。運賃を上げたのだから、もっと利用者に還元して欲しい。今の利便性では通勤が難しい。運転免許は持っているが、マイカーがなく、家族が保有している車を借りていますが、元気号がもう少し便利になればなあと思うことが多々あります。主にエコールマミ、イズミヤ、大和高田駅、ハローワーク等。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
68	五位堂駅から空港への直通バスを運行して欲しいです。近鉄五位堂駅にバス停までの屋根を設置、特急を利用できるようにして欲しい。自転車置き場の場所が遠すぎる、もう少し考えて欲しい。	真美ヶ丘第二小学校区	男	40 歳代

192	広陵町は近鉄電車(箸尾駅)しかないので、付近の方々は便利だが、同じ広陵町でも遠い者にとっては不便である。バス等の交通手段もなく、また近くに駐車場も少ないためさらに不便さを感じます。バスの運行を希望します。	東小学校区	男	10 歳代
294	今は自家用車での車通勤になっていますが、1 年程前に現職場に勤務を始めた時は、バス・電車での通勤と会社から告げられていました。が、1 日の通勤費が 1000 円程度かかってしまうために現状では交通費として上限 1 万円ということもあり、自家用車となりました。1 ヶ月程度バス・電車にして通勤しましたが、バス停までの距離やバスの本数の少なさ(大阪方面には連絡しているが、名張方面には合っていない)運賃の値段の問題など痛感しました。結局は自転車です。自転車で駅まで行くことになりましたし雨の日バスに乗りましたがいつも遅れていました。生駒などの循環バスは上等に稼働しているようです。以上のような問題があり、家族の者の送迎も自家用車です。よって五位堂駅に停車しているお迎えの車はいっぱい、早く行かないと停車して待つ場所に困ります。乗りたいときに乗れば、料金も安くはないとなれば、誰も乗らないのは当然だと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
308	大きい駅(五位堂や王寺など)に出たい時のバスなどが走っていないため、車でその駅まで行き、その駅近くのパーキングに停めています。その駐車料金が高くつく。馬見の方だと、バスも走っていて子どもたちが通学するのも便利だと思うが、北校区はホント不便だ。箸尾駅までの道も暗いし、駅員もいないしで安全だと思えないため。子供が帰宅するまで不安を感じる。子供が連れ去られたり、女性が襲われたりなど、怖い事件が沢山報道されてる中でなぜ、外灯が増えないのかが分からない。安全な町、住みやすい町にしていてもらえないのか?! バスのルートがここまで来てたら、もっと利用するし、もっと出かけられるのに・・・	北小学校区	女	40 歳代

17 電車・バスの存続

番号	意見	属性		
13	広陵町は最寄の駅が遠いのでバスをなくさないで欲しい。電車に乗って出かけるいけない場合、通院の際(検査内容により、運転してはいけないことがある)、将来運転できなくなるだろうから、などの理由です。	西小学校区	女	40 歳代
19	私の 10 年後には、役場、さわやかホール、図書館、中央公民館、病院へ行くには元気号は無くてはならない足となります。運行継続をお願いします。乗り換えの無い便を考えてください。	真美ヶ丘第一小学校区	女	70 歳代
21	公共の交通が無くなるのはとても不便だとは思いますが、私たちは自動車を運転しますので、不便だとは思いませんが、病院等行かれる時は病院の専用の車が来てくれるところもありますので、それを利用すれば良いのでは。いまでは歯医者さんも送り迎えして下さいますよ。車椅子でも可能です。障害者用の広陵の元気号も無いので、利用するのは不可能です。香芝市は 200 円で利用できると聞きました。他の地域の情報も集めてみたらどうですか? 今、オークワがやめられたのでとても不便だと耳にします。どうか対策はないでしょう	西小学校区	男	50 歳代

	か。			
24	奈良交通バスは継続維持をお願いします。	西小学校区	男	50 歳代
28	奈良交通バスの運賃が異常に高いと感じています。通学定期でも3ヶ月で33,000円の負担です。(疋相～高田市駅)竹取公園線のように赤字だからといってなくしてしまったり、本数を減らすようでは、公共交通とは呼べないと思っています。利用者の年齢によっては、バス停までが遠かったりと条件が違い、その便利さも違ってくるとは思いますが、奈良交通バスと広陵元気号と(例えば今後デマンド交通等を取り入れるとしたら)を持たなければ負担だけが増え続ける心配が拭えません。個人の印象としては、奈良交通バスに赤字分を負担するくらいなら、広陵元気号等、独自のバス等だけの方が同じ負担ならまだ納得できると思っています。奈良交通バスの運転手(竹取公園線のみ乗車)はサービスが悪いです。こう思うのは、そのバスを利用しなくても町政に貢献できていると思うからでしょうか？竹取公園線がなくなってしまうのは非常に不便ですが、高い運賃を払ってサービスの悪いいやな思いをするのであれば、いっそなくなってしまうえば他の手段を考えるしかないのではその方が良いのではと思ったりもします。	西小学校区	女	10 歳代
30	今は自動車を運転できるので、不便は感じませんが、今後のことを考えると不安である。公共交通機関をどのような形でいいので維持していただきたいと思っている。	西小学校区	男	60 歳代
31	・元気号を是非続けて運行して欲しい。・車の運転が出来ないので役場、さわやかホール、医院等に行くのに利用しているし、これからますます必要となるので。・無料で無理なら料金が必要でも運行して欲しい。・奈良交通バスも駅に出るのに利用しているのでやめないでほしい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	60 歳代
32	・昼間は利用者が少ないようだが、必要性があるので廃止等考えるべきではない。・昼間、馬見南二丁目～五位堂駅間はエコミ経由になるが、直接中和幹線を通して駅に行きたくて欲しい。そうすれば利用しやすい。	真美ヶ丘第一小学校区	女	70 歳代
34	広陵元気号を利用したいと思うが、乗れない日もあるのかと思うと通学、通勤や習い事等決まった時間に必要な場合不安で利用できない。これから自分で車を運転できなくなる日きたとき、バスや元気号が無くなると困るのでは？バスは本数が少ないし、バス停が遠く不便。	西小学校区	女	40 歳代
37	今は自分が車を運転して出かけられる主婦ですが、今後子供たちが大きくなり、通学に電車を使うようになったとき、松塚駅の年内無人駅になるということに不安を感じております。(現在、南郷に住んでいます)通学の子供たちも安心して駅まで行けるバスがあればいいのと思います。車で出でかけられないお年寄りの方が、使いやすいよう運行を続けて欲しいです。(最優先で！)	東小学校区	女	40 歳代
39	バスに関して、廃止はやめて欲しい。常に利用するわけではないが、悪天候	西小学校区	女	10 歳代

	時はバスを利用したい。			
40	今はまだ自分で動けるが、だんだん弱ってきたら元気号はぜひ。引き続きお願いします。	北小学校区	女	70 歳代
47	現在は車を運転して移動する機会が多いが健康面からも歩くことを重視しているが、今後のことを考えると公共交通機関の利用が必要になると思う。現在の公共交通機関を減らさず、維持できる方向で頑張っていたきたいと思います。	真美ヶ丘第一小学校区	女	60 歳代
54	奈良交通バスは学生のときに毎日利用させて頂きました。今は便数が少なくなり、時間のロス(待ち時間)があるのでバイクや車を利用するようになりました。利用が少なくなる＝便数が減るの悪循環と思います。でも、悪天候のときとかは、やはり利用します。年をとり、バスへの依存が出たときにはもっと利用すると思います。真美ヶ丘周辺はバスが頻繁に走っていますが、バス停が遠いのでなかなか乗る気がわきません。年配の方には必要だと思いますが、なかなか皆が納得する案って難しいと思います。廃線になるのはきついです。細々とでもバスが運行してくれるのは心強いです。皆が家族で助け合える時代ではないので、一人になったら公共の物に頼ると思います。廃線だけは免れたいです。宜しくお願いします。	西小学校区	女	50 歳代
81	住民が高齢化になるに伴い、ニーズの度合いが変化してくると思います。今は自分で移動が十分可能ですが、将来的には利用する様になるのではと思っています。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
82	広陵町役場は不便なところにあります。若い時は自動車で行けませんが、年をとるといけません。みんな年をとります。タクシーも呼びにくいので元気号はぜひ必要です。たとえ有料になっても続けて下さい。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
83	いつもありがとうございます。現在 70 歳で 1 人暮らしですが 1 週間に 1 度の買い出しと年令を重ねるにつれ、病院通いも多くなります。元気号も時々利用させて頂いてますが役場迄自転車か歩きで行きますが、もう少し近くにバス停があれば助かります。	東小学校区	女	70 歳代
93	現時点では自分で車を運転でき、特に不自由ないが、将来的にやはり、公共交通機関を利用することが増えると思う。やはり、公共交通については、必要な機関だと思。維持のための負担等、問題点はあるのだと思うが、利用者が少ないので、規模を縮小します、ではなく、利用が増えるような策の検討も努力すべきではないかと思う。年寄りの利用者がより使いやすいように考えてやることも必要だと思。	-	男	40 歳代
94	今は自家用車を利用しているのですが、いずれは運転しなくなることを考えれば、バスの利用が望ましいです。特に役所は行くとすればバスでしょうが、健康のために遊歩道を利用して徒歩も可能ですが、年齢が重なると思。また、駅(特に五位堂)に行くt小井、図書化へ行くときなど利用したいと思っています。バスの停まる場所がわからないので、きちんと分かりやすくしてほしいことと、覚えやすい時間、例えば、9時10時というような単純な時間設定を細かに提示していただきたいです。利用時間の制約は運賃のこともあり、難しいでしょうが、住民が過ごしやすいまちづくりの一つとして考慮をお願い	真美ヶ丘第一小学校区	女	60 歳代

	いします。			
97	同居している義父母は高齢の上、免許を持っていません。最寄りの駅までも徒歩では相当かかります。今はまだ自転車に乗れるのでマシですが、義父の通院で大阪の病院まで通院する際これから足がさらに弱るとどうすることもできません。私や主人は仕事のため家にいませんし、バス停も遠いです。もっと便利になれば良いと思います。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40歳代
99	今は、自分で運転できるので、広陵元気号など利用しようとは思わないが、やはり高齢になり、自分で運転が辛い、不安になった時は、利用したいと思う。無料で運行してもらえるのは利用者にとってはありがたいことだとは思いますが、利用していない者には税金が使われていると思うと不公平に感じる。自分が利用したいと思う年齢になった時はこれ医者も今より多いはずなのでやはり少しは有料にしないと町民の負担がどんどん増加してしまうのではないかと思う。	-	-	-
110	現在は自分で運転しているが年齢を重ねるにつけ運転が無理になると公共交通を利用しなくてはならないと思う。最寄りの駅までは遠く徒歩では大変だと思うのでぜひ継続して欲しいです。	東小学校区	女	60歳代
117	今はどこに行くにも不自由じゃないので公共交通に関して考えたこともありませんでした。でもこれから先は必要になっていく時が来る、人が増えると思いますので運賃を払うようにしてでも残しておいて欲しいです。	真美ヶ丘第一小学校区	女	60歳代
118	これから広陵町においても高齢者が増え公共交通手段が必要となり民間のバスなども無くなったりしているので、利用しやすい制度方法にして継続も考えていただきたいです。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50歳代
121	高齢化が進めば買い物などの日常的な利用が必ず増加すると考えています。現在は車を運転している人もいずれは免許証を返納しないといけない日が来ます。以前のように近くの商店で魚や野菜を買うにも商店が無くなりつつある現在、免許証を返納すれば毎日の買い物も広陵元気号の様なコミュニティバスでスーパーマーケット等へ行かなければならない。年金生活者に乗車ごとの利用料を取れば生活が成り立たなくなります。街の負担が増えても現状通りに無料を続けることがこれからの広陵町の最大の住民サービスになると思います。デマンド交通は有料が前提になっていますが、無料はかんがえられないでしょうか。	北小学校区	男	50歳代
126	50歳代の男性ですが家族がいて子供2人が仕事と学校に行くときも奈良交通を利用するのでなくなると困ります	西小学校区	男	50歳代

130	馬見北 6 丁目バス停から駅まで通勤で使ってます。曜日によってはもう少し早くに職場につきたいのに 13 系統のバスがとにかく遅れるので結局 34 系統に乗ります。畿央大学生が多く乗ってきてほぼ全員が両替運賃支払をすると発車までに時間がかかり駅への到着も遅くなり上本町行き急行に乗れなかった事が何度もあります。大学側に事前に事前に小銭を用意するよう注意を促すか対策をして下さい。駅が大混雑していてバスは駅に付いているのにバス停に止まっている自家用車がどかないので電車に間に合わず走って階段を上がることがある。とりあえず駅についたら扉は開けて欲しいです。まず客を降ろしてからマナーの悪い自家用車に注意して欲しい。1 時間に 2 本というのは少ないように思うが 14 時 15 時台の利用が自分ひとりということも度々あり今以上に本数を増やすのは無理なのかと思う。しかし将来的に路線バス廃止というのは絶対困るのでそうならないようにして欲しい。Pitapa を使ってるが ETC のように割引がほしい	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
132	広陵町はどこに行くにも不便で自動車がないと買い物にも不都合で、まだ運転できるので今のところいいが年を取ってくるとどうしても広陵元気号のような移動手段が必要になるのもっと充実させて下さい	北小学校区	女	60 歳代
133	真美ヶ丘第 2 小区には五位堂～王寺間で奈良交通バスも充実しており大変利用しやすい。ただ香芝や旧村地区はバスがないので将来子どもたちが学校へ進むようになるとバスが使えないとほぼ車や自転車での送り迎えが必要になると思うと不便を感じます。また今は若いので運転もできるがいつかはバスのみの生活になると思うのでバスの運行は続けて欲しい	真美ヶ丘第二小学校区	女	30 歳代
135	今少子高齢化により、現在車を利用している者も、これから先、生活する為の前提の移動手段を維持することが大事であると思います。その事を考えると先の広陵町の住みやすい環境の確保が大事だと思います。	西小学校区	男	60 歳代
140	奈良交通バスが全てなくなることを聞いていますが、これからどのようになっていくのですか？元気号を一時間に一回ほど大和高田方面に行って欲しいです。	東小学校区	女	50 歳代
141	バス路線が廃止になっている。元気号は運行しているが、路線が複雑でよく分からない。現在は自分で運転して、買い物等出かけられるがいつまで続けられるのか、不安になることがある。これから、ますます高齢者が増えると思う。生活しやすい町になればよい。	東小学校区	女	50 歳代
145	普段は自家用車があるのでバスを利用することはほとんどありませんが、旅行等にいくときに(一泊以上)車で最寄り駅の近くのパーキングに預けると金額が高くなるので出来ればバスを利用したいと思います。コミュニティバスの存在を知って便利だと思いました。でも、利用したい時間の運行がなくて結局は利用しませんでした。そのとき料金はいくらかお聞きしたら無料ですと言われ、ビックリしました。これって税金で？なんで 100 円でもいいから徴収すればいいのと思いました。だから、予約型乗り合いバスはいいと思います。自分が利用したい時間に利用できて、タクシーよりも安いのであれば、これから先利用される人もあると思います。今はまだコミュニティバスを利用する年齢でもないですが、これから先必ず利用することになるであろうと思うので、廃止しな	東小学校区	女	40 歳代

	いずっと継続して欲しいです。どこよりも住み良い広陵町であることを願います。			
148	高齢化がどんどん進んできている為、いつまでも車を運転できるわけではないので、そのときが来たら、私も公共交通機関にお世話になると思います。なので、今現在以上に、需要が増えると思うので、存続して欲しいのですが。	西小学校区	女	50 歳代
156	公共交通(奈良交通)がストップすると高田まで歩くこととなります。ぜひ現状のままで運行して欲しい。元気号は私達(安部)のところから高田行きが無くて真美ヶ丘を回って役場に行くので、時間が決められません。便利のようで不便です。	西小学校区	女	70 歳代
159	理想と現実は違うと思いますが、低料金の負担で自宅前や、どの方も5分ほどでバス停に徒歩で到着し、目的地まで時間は必要でも他の方も順次乗せながら目的地に到着する。例えば免許証を自主返納した方は運賃が安く割引があるなど。自主返納するということは時間があり仕事をしていない方が多いので各自宅前より自宅までの送迎も利用されると思います。沢山の方が利用すると赤字にもなりにくく、本数を増やせ、話す話さないに関係なく孤独にはなりにくいと思います。一日に一本や二本伸ばすはあまり意味を成さない用に思います。予約は面倒ですが慣れれば大丈夫かと思えますし。ガソリン代も高額ですしバスの利用はメリットが今は高いように思います。特に朝夕の駅までは今のままの元気号を増やし、低価格にすれば赤字にはならず増収になる可能性もあるかもしれませんが。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40 歳代
162	①私自身自家用車を使用しているが、将来運転に不安が生じたら、広陵元気号を利用したいと思っています。今後の利便性の向上をお願いします。他の高齢者も同様と思います。②前から無料について疑問を持っています。何事においても利用者負担が当然だと思います。ただし、現状では全額負担は大きすぎますので、200 円程度の金額と今後の利用拡大を希望します。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
164	竹取公園～高田駅までのバスを特に利用します。私が免許を持っていないので、バス利用になりますが、これから子供が大きくなり通学にバスを使うこともあると思います。1時間に1本しか無いことに不便を感じますが、バスが廃止されるともっと困ります。もし配しなら別のルートを考えていただくとか、皆が車を運転できるわけではないのでバスなどなくなれば困る人達が少しでもいるということをお忘れしないで欲しいです。	北小学校区	男	80 歳以上

165	<p>広陵元気号は、バス停だけの乗り降りだけではなく、手を上げたら、止まってくれるようにして欲しいです。南北線、東西線だけではなく、例えば大和高田駅から県道5号コースや県道132号コースをさらに作って欲しい。(周遊されたら、行く目的が到着時間につかなくなるから)奈良交通バス、広陵元気号の廃止はやめていただきたいです。その分お金を支払う方向でやっていただければ良いと思います。もし、バスの廃止とともに、西校区中心部のオークワも閉鎖されるという自体の状況だと、とてもお年寄り位の方は平尾から新田(イズミヤ)まで乳母車を押して県道132号線と県道5号線と言うのは非常に危険な状態です。それとも、もう少し、歩道の整備をということになります(それは、時間と土地の売買がかかってきます)◎とりあえず、奈良交通バス、元気号の運行は従来通り実施して欲しい(お金を高く支払ってでも)。そして、コース(①県道5号②県道132号③藤の森～箸尾④県道132号～百済方面⑤竹取公園車～池部駅)と、バスの本数(馬見丘陵公園行)を増やして欲しい。ガソリン車が無理ならハイブリットカーや電気自動車(太陽光発電)の導入を考えたらどうかと思います。よろしくお願いします。</p>	西小学校区	男	40歳代
169	<p>今は車の運転でどこでもいけるので不便はありませんが、車もいつまで乗れるかさきのことを考えると不安です。スーパー病院、図書館なども近くに無く陸の孤島です。</p>	西小学校区	女	30歳代
170	<p>広陵町に大阪から転居して環境の良さには大満足だが、利便性の悪さには閉口した。現在は自分で運転して車で外出することがほとんどだが、将来高齢になった時、自分で運転できなくなった時に、この町に安心して暮らせるだろうか？と考える時がある。ご近所でも、引っ越しされた(利便性の良い所へ)方、買い物へ行く「足」がなく、宅配の食事を頼まれている高齢の方がいるが、高齢になっても元気ならば活動的なれるように公共交通の問題は町の重要な課題として取り組んでいてもらいたい。</p>	北小学校区	男	50歳代
172	<p>現在、奈良交通の時刻表は間隔にムラがあり、上手く電車に接続していない。例えば1時間に3～4本ある時間帯でも実質は2本と同じで、駅での待ち時間が長くなるバスの本数が限られているのだからせめて等間隔での運行をお願いしたい。また本数が増えて、電車との接続が良くなれば畿央大学生の利用も増えるのではないかと思う。将来、車の運転や体に不安が生じた時、医療機関への通院にも不安を感じるので、国保中央病院など大きな病院をまわるバス(広陵元気号)はルートやサービスなど工夫を凝らしながら運行を維持していただきたい。もっと便利に利用できるようになればありがたいです。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代
175	<p>今は利用に必要を感じていませんが、将来高齢になった時のことを考えると利用しやすい環境が整っていることを希望します。</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	50歳代
179	<p>自分勝手な言い方ですが現在は家に車を運転する人がいるのであまり公共交通を利用していませんが、今後は利用することが増えると思います。なので、便利に公共交通が使えるようになったらいいなと思います。(結構乗りたい時間にバスが無かったりして不便だったりします)</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	30歳代
181	<p>何年か先には利用させていただくようになると思います。現状では何も分かりませんが、すぐ身近に利用しなければいけないかと思っています。高齢者に取っ</p>	真美ヶ丘第一小学校区	女	70歳代

	て公共交通は必要なもの。その時には気軽に利用できますように願っています。ありがとうございました。			
184	まだ広陵元気号を利用したことありませんが、これからは利用させて頂きたいと思っています。長く続けていただけますよう、よろしくお願い致します。	西小学校区	女	60 歳代
186	私自身はバスや電車など普段は利用していませんが、娘が高校生で天候が悪い時はバスで駅まで行っています。利用している路線は竹取公園線で、大和高田駅まで利用しています。廃線になると聞いていたのですが、もし廃線になったら通学に困ってしまうなと思っております。通勤や通学で利用されている方もいらっしゃると思うので、時間帯など考慮していただき、今後も利用できるようになればよいのではと思います。	西小学校区	女	30 歳代
188	広陵元気号のことは、使用したことがない為、どのくらいの人々が使われているのか知らない為、意見を今の段階で聞かれてもわからないのが実情です。歳を重ね、老人となり、一人になった時には、使わせていただくかも… 奈良交通バスについては、もう少し本数を増やしていただきたいことと、近鉄電車ともう少しタイアップして電車がホームに着くつかつかないの間に発せず、少し時間を考えてくださらないかと思っております。老人が増加する将来、益々の充実した運営と行った税金の使い方を模索していただきたく思います。よろしくお願いいたします。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
190	私は真美ヶ丘地区に住んでいて、自家用車を笑友しているので今のところ不自由は感じませんが、これから年を取っていき、高齢者になれば、バスなど公共交通にお世話になることと思います。少子高齢化が進む事を考えると、公共交通を利用する人はたぶんじわじわと増えてくると思われますし、バスなどが利用しやすくなれば、必要に迫られて運転していらっしゃる高齢者の方も免許証を自主編の出来て、交通事故も減るかもしれません。サービスの充実と系譜負担のバランスの決め所が悩ましいところですが、公共交通はこれから益々大事になってくると思われます。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
192	広陵町は近鉄電車(箸尾駅)しかないので、付近の方々は便利だが、同じ広陵町でも遠い者にとっては不便である。バス等の交通手段もなく、また近くに駐車場も少ないためさらに不便さを感じます。バスの運行を希望します。	東小学校区	男	10 歳代
194	元気号の制度は良いと思います。一般家庭で車のエンジンをかけっぱなしにするお宅があるので、アイドリングストップやエンジンをかけたらすぐ発信するなど各自治会に伝達してほしい。私服回覧など。環境にやさしい取り組んでいる広陵町をアピールして欲しい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	50 歳代
199	現在は車も運転できるので不自由はないが近い将来運転できなくなると買い物・通院にもいけなくなるので元気号の充実をお願いします。費用は少し負担にもいまより便利にして欲しい近鉄高田駅、五位堂駅、いずみや等定期便で走らせて欲しい。2 回ほど、近鉄高田駅から元気号を利用させてもらい、バスが出た後だったのでとても助かりました。運転手さんの対応があまり良くなかったです。	西小学校区	男	70 歳代
200	元気号の運転手は安全運転を心がけているように感じます。これからも無事故で活躍して欲しいです。	北小学校区	女	30 歳代

212	今は自家用車で外出しているので、私自身公共交通はほとんど利用しませんが、子どもが通学、外出でもっと利用できれば便利だと思います。また、現在元気号を利用している方(特にお年寄りなど)については運行がなくなると大変不便になり、運賃を頂くとしても決まった方の利用が多いと思うので、安くする必要があるかと思います。運行経費と町民1人当たりの金額を見ると、負担が大きいですね…。家族の中でも利用したことがないので考えてしまいます。	西小学校区	女	40 歳代
213	今回のアンケートの設問が車を乗らない人を対象にされているように思われます。私は年齢 70 歳前半ですが、今のところ車に乗って自由に移動していますので、バス利用については思いつきません。しかし、もっと高齢になって車に乗れなくなると町内の現在の公共交通は大変不便です。少し利用料が高くなっても交通状況を良くなるように考えて頂きたいです。少し利用料が高くなっても交通状況を良くなるように考えていただきたいです。また、現在のコミュニティバスはやはり利用者負担をするよう有料にすべきだと思います。奈良交通バスは高田、法隆寺間、高田～箸尾駅間はぜひ残すようにして下さい。	西小学校区	男	70 歳代
215	私自身は来るまででかけることがほとんどですが、年配の方やお年寄りの方は交通手段がないと思うので奈良交通のバスや広陵元気号を利用されると思います。ですので今現状を維持か本数を増やしたり、ルートを改善したりとより良い方法で進めていただきたいと思います。	西小学校区	女	30 歳代
226	現状維持でして欲しい。年をとると、とても大事な交通路線です。マイクロバスでも良いです。	西小学校区	男	60 歳代
241	元気号が運行されているのは、ありがたいし縮小や廃止はあってはならない。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
244	通勤、通学にはなくてはならない方もあると思います。もう少しみんなの理解を得て維持していけたらと思う。	西小学校区	男	80 歳以上
253	現在は仕事もして元気になるので、自動車中心で仕事やでかけることが多いが、年を重ね自動車を運転しなく(できなく)なってしまったときに、バスやタクシー元気号などの交通手段を利用すると思う。現在もおじいさん、おばあさんなど1人暮らしの方々は徒歩しか自分で出かけることができない方にとっては元気号、バス、タクシーが減るとますます外へ出ることも減るので、残して欲しいと思います。	-	女	40 歳代
256	今後、高齢化していくと公共交通は必要になってくると思います。自分自身も子どもを頼れないので、どうしても公共交通を利用して出かけるようになると思うので、広陵元気号は残しておいて欲しいです。	西小学校区	女	50 歳代

257	公共交通(路線バス)を利用している人にと手はなくてはならない交通手段です。近鉄線を利用している自分のにとってはこれも絶対必要ですし、五位堂駅に集まる通勤通学者の人数は近年、目を見張る光景です。わずか30分足らずで大阪鶴橋駅に到着するので、広陵町に住んで良かったとおもいます。交通費が高つくのが難点です。元気号が、五位堂駅まで運行してくれば、きっと利用するだろうし、一時間に何便運行可能なのでしょう？加齢するので、このことを知りたいです。広陵町はこれからも人口増加が見込まれる様な気がします。大阪からの最高のベッドタウンです。自動車さえ保有していれば、何不自由なく町内でまかなえます。もっと魅力ある広陵町にしたいです。何をどうしたらいいかよく分かりませんが、町民が手を取り合って考えていかねばならないと考えます。	西小学校区	-	70歳代
258	役場前の錆びたバス停を目にする度にがっかりする。元気号を積極的に利用している。乗客の目的は、買い物、通院、図書館、趣味のサークルがほとんどである。最初は車種の関係で東西線に積み残しが見られ、きがきではなかった。とうほうがよく利用するのは、9:34馬見南3丁目初で図書館で2時間ほど過ごし、14:00発の元気号に乗る。元気号に乗車された老人が元気号に対する熱い感謝を述べており、是非役場の人にも聞いてもらいたいと思ったほど。元気号が町民の足となる将来計画を真剣に検討いただきたい。	西小学校区	男	70歳代
259	奈良交通が一番利用しやすいと思いますか？せめて1時間に2本は運行していただきたいです。料金のことですが、1つ1つのバス停で値上がりし過ぎです。乗車料金は半額にして欲しいです。大塚(築山)にもバス停が出来て、駅まで行き下車できるよう是非お願いします。奈良交通のバスがなくなると聞きましたが、本当でしょうか。困ります。	真美ヶ丘第一小学校区	女	70歳代
264	まちの費用負担を増やしてでも、バスの運行は必要だと思います。奈良交通のバスがなくなるならば、元気号の本数を増やして欲しい。理想の巡回バスは、本数が今より増えて、ルートのところであれば乗り降りが自由であればいいと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70歳代
284	私の地区は電車も奈良交通もないので大変不便な生活をしています。唯一元気号が走っているので、私はいつも利用をして、ありがたいと感謝して乗っています。しかし現状を改めていただきたいこともあります。・誰も乗降しないバス停(神主の森)は取りやめて近道を通って下さい・イズミヤ行きはいきが(13分)帰りは遠回りをして(70分)もかかります。・エコールマミへ行くときも行きは(60分)帰りは(50分)これでは高齢者は疲れます。通院のために高田市へ行きたくても、元気村までの乗り継ぎは時間的に不便です。役場を起点に東西南北に行けたらいいと考えます。高齢者は少ない年金でやりくりして暮らしています。無料で乗車できたら、とてもありがたいのですが、よろしくお願いします	東小学校区	女	80歳以上
287	今は車を運転するので不便等ないですが、一番必要なとき(高齢等)に車が乗れなくなるのでいまの交通整備に不安を感じます。町の方の声もみなさんバスの本数の少なさに不便さを感じているようです。行きは良くても帰りが不便だと…有料になってでももう少し便利になると将来安心できると思います。	北小学校区	女	30歳代

292	バスについては廃線にならないように駅に行くときなどは使うようにしています。元気号はたまたま高田駅で見かけたのですが、存在自体知らなかったのもっと告知すべきだと思います。使用(利用)する人が料金を負担すれば良いと思います。	西小学校区	女	40 歳代
299	現在、娘と私が奈良交通バスを利用しています。娘は、平日の朝、出勤のために利用しております。奈良交通バスの運転手さんの対応が人によってものすごくさがるように感じます。以前に受け答えの中で感じが悪く嫌な思いをしたことがありました。中には凄く丁寧に親切に答えてくださる方もおられます。ものすごく丁寧になくても、普通に感じの悪い思いをすることがなければいいのにと感じます。五位堂駅までは徒歩では 25 分ぐらいはかかるので、奈良交通バスの利用は我が家にとっては凄く必要で、運行していることが助かっております。土日の五位堂駅から出発する奈良交通バスの時間が夜間(PM10 時台)に最終となるので、もう少し遅くまで運行してくれたらとは思っております。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代
302	少子高齢化のため、今後住民の年齢構成も益々高齢化すると思われまます。高齢者 1 人あるいは高齢者のみの世帯にとって、毎日の買い物・通院・外出(しよようのための)等により、公共交通は必要欠くことのできないものとなります。このため、現在の奈良交通・広陵元気号のみならず、デマンド交通の実施等を早急に検討お願いしたい。将来広陵町が衰退・消滅しないために。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代
304	正直、今は元気号を利用することがあまりありません。私は 20 代ですが、通勤では自転車を使い、町内で出かけるときは車を使います。家に車がないときに、電車や自動車では不便なとき、一度元気号を利用させていただき助かりました。しかし、お年寄りが出かけるときはとても便利だと思います。祖母が病院肉時に、何度か利用して大変助かったと喜んでいました。	北小学校区	女	20 歳代
311	私がお年寄りになった時、スーパーなどが自宅近くにはないため広陵元気号が 20 年後、30 年後まで続いていけばいいなあと思います。その時は少しお金がかかっても(100~200 円ぐらい)もう少し、バス停も増えて、便利になれば嬉しいです。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30 歳代
314	近鉄高田駅に行くバスがなくなると、通学できなくなります。	西小学校区	女	10 歳代
315	過去枚方市、川崎市、郡山市、松山市と住んできましたが、広陵がダントツ一番不便です。特に北小学校区が不便かと思ひますし、高齢化が進むと思うので公共交通機関は増やして欲しいです。	-	男	60 歳代

18 その他公共交通に関する意見

番号	意見	属性		
2	公共交通は利用しやすく、また拡大して良いと思うが、利用者はいくらか少しでも負担すべきと思う。利用する者としらない者が同じ税負担は良くないと思う。	真美ヶ丘第二小学校区	男	70 歳代
4	高齢者が便利に外出できる仕組みをつくって頂きたい。宜しく願ひします。	-	女	30 歳代

12	・60代以上の方へ、自家用車でなく、公共交通の利用をもっと町全体で取り組んでほしいと思う。昼間、何回か利用すれば町内で使えるお買い物券プレゼント等。・真美ヶ丘ニュータウン内を中心として、バス路線を見直してください。馬見南6丁目路線やエコールマミ、イズミヤ行き、経由等	真美ヶ丘第二小学校区	男	40歳代
15	停留所意外に通行中手を挙げてたら止められる場所であれば、停まってもらえるとうありがたい。	北小学校区	男	60歳代
17	・五位堂駅に行く路線を是非作って欲しい(コミュニティバスで)・自転車が走れる歩道はどこか?マップを作って欲しい	真美ヶ丘第一小学校区	女	60歳代
23	・他市でバスを利用することがあるが、距離に関係なく一律なのでびっくりした。奈良交通バスもそうならばもっと利用者も増えると思う(遠方は別)・元気号を利用したいと思うが、目的地まで時間がかかるように思う。経路が少ないのでそうなるように思う。無料ではなく、優良にして路線を増やし回数も増加すれば利用者にとってはありがたいと思う。・車に乗らなくなったら広陵施設へは元気号で行きたいと考えている。・病院への送り迎えにタクシーを利用している数人の団体をみかけたことがあり、助かっているだろうなと思ったが、時間的な制約がありそう。・ある地域で無料タクシー券を1ヶ月(あるいは1年)に何枚かもらって、お年寄りが数人で温泉へ行ったり、買い物に行ったりしているのを見た。4~5人が利用すれば何回も温泉(地域)にいけていと喜んでいて。広陵町はこうしたことをやっていたら、是非やって頂きたい。そのお年よりは最高齢93歳でも元気に利用している。	-	女	60歳代
42	1. 運転免許証を自主返納した場合、公共交通(奈良交通バス、タクシー等)の割引制度の導入(割引分は行政の負担で行う) 2. 奈良交通を利用する場合の割引制度の導入。今後の高齢化社会になるとマイカー運転の危険性が増すと考えられることから、公共交通の利便性が高まれば、利用する人が増えると思います。また、そこで割引制度の導入をすれば利用者が増えると思います。例えば、年齢70歳以上では、町内で乗車すれば一律200円で目的地までいける。また、75歳以上(後期高齢者)になれば一律100円で目的地までいける)※近隣の市町村(高田市、香芝市、王寺町、上牧町、河合町)と提携し、割引サービスの導入を検討してはどうか。 ※市町村によって、格差があるのは疑問である。できれば奈良県下一律で割引サービスの導入は? ※割引分の負担はそれぞれの市町村で行う。	北小学校区	男	60歳代
48	今は月1~2回病院、週1回の図書館以外は運転しません。運転免許を自主返納したら公共交通を利用したいと思います。	北小学校区	女	60歳代
50	・バス停以外でもバスを見かけたら、手をあげた人は乗せて欲しい。村単位なら可能だが町となると難しいとは思いますが宜しく願います。・年寄りが自転車で買い物等に行くので、危険なので、なるべくバスを利用してもらいたい。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50歳代
87	元気号をもう少し大型に変え、運行本数を増やし、行き先も増やしていただけたら、奈良交通バスが無くなっても良いと思います。その時は、元気号に無料→低料金を支払っても良いと思います。	西小学校区	男	50歳代

90	現在時点では、まだ運転もでき、不自由は感じていません。シニア二人の生活ですのでゆくゆくは公共の交通を利用させていただかなくてはなりません。その時点で利用しやすい交通網を作っていただきたいと思います。	西小学校区	女	60 歳代
92	車の運転ができない人が病院へ通うための巡回バスが充実したらいいと思う。	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
93	現時点では自分で車を運転でき、特に不自由ないが、将来的にやはり、公共交通機関を利用することが増えると思う。やはり、公共交通については、必要な機関だと思う。維持のための負担等、問題点はあるのだと思うが、利用者が少ないので、規模を縮小します、ではなく、利用が増えるような策の検討も努力すべきではないかと思う。年寄りの利用者がより使いやすいように考えてやることも必要だと思う。	-	男	40 歳代
112	大和高田駅、五位堂駅への交通の便がもっと良くなるようにして欲しい。広陵町についてはハシオ駅があるが、北校区以外の校区の人は遠くて利用しない人が多いと思う。やはり東、西校区の人は高田や五位堂に行くと思うのでその2駅の交通の利便性をもっと良くして欲しい。駅が増えたらなおいい。子どもたちが高校へ通うのに駅が遠いのは辛い。夜などは駅が遠いと危険	西小学校区	男	30 歳代
153	広陵町には南に駅が無く、町民は車やバスを利用しているが、若いうちは何の問題も無いがこれからどんどん高齢化するのは必至！どんどん不便や苦勞が増えることになるので、駅近く、スーパー近くに引越しも考えている。広陵町から出る可能性は高い(このままだと)もっとスーパーや公共施設へのアクセスを便利にしていかにといけなと思います。	西小学校区	女	40 歳代
159	理想と現実とは違いますが、低料金の負担で自宅前や、どの方も5分ほどでバス停に徒歩で到着し、目的地まで時間は必要でも他の方も順次乗せながら目的地に到着する。例えば免許証を自主返納した方は運賃が安く割引があるなど。自主返納するということは時間があり仕事をしていない方が多いので各自宅前より自宅までの送迎も利用されると思います。沢山の方が利用すると赤字にもなりにくく、本数を増やせ、話す話さないに関係なく孤独にはなりにくいと思います。一日に一本や二本伸ばすはあまり意味を成さない用に思います。予約は面倒ですが慣れれば大丈夫かと思えますし。ガソリン代も高額ですしバスの利用はメリットが今は高いように思います。特に朝夕の駅までは今のままの元氣号を増やし、低価格にすれば赤字にはならず増収になる可能性もあるかもしれませんが。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40 歳代
180	広陵町の中でも公共交通を便利に使える地域塗装ではない地域があるように感じます。領内市立で対策を考えるのではなく、地域維持上に応じた形で町民(特にお年寄り)の方々が行きたいところに行くことが出来る「町民の足」について、ご検討いただけると有難く存じます。いずれにせよ、税金は有効活用していただきたいです。	真美ヶ丘第一小学校区	女	40 歳代
181	何年か先には利用させていただくようになると思います。現状では何も分かりませんが、すぐ身近に利用しなければいけないかと思えます。高齢者にとって公共交通は必要なもの。その時には気軽に利用できますように願っています。ありがとうございました。	真美ヶ丘第一小学校区	女	70 歳代

190	私は真美ヶ丘地区に住んでいて、自家用車を笑友しているので今のところ不自由は感じませんが、これから年を取っていき、高齢者になれば、バスなど公共交通にお世話になることと思います。少子高齢化が進む事を考えると、公共交通を利用する人はたぶんじわじわと増えてくると考えられますし、バスなどが利用しやすくなれば、必要に迫られて運転していらっしゃる高齢者の方も免許証を自主編の出来て、交通事故も減るかもしれません。サービスの充実と系譜負担のバランスの決め所が悩ましいところですが、公共交通はこれから益々大事になってくると考えられます。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
191	いまは車運転できるが近い将来できなくなる。その時安心して外出出来る公共交通の実現を期待します。	東小学校区	女	70 歳代
193	箸尾駅は広陵町内唯一の駅で、東校区や西校区の方もけっこう利用されている。多くの人がバイク・自転車で駅まで来ているが駅周辺の道が大変大変夜くらい。公共旺通を利用するにも道ももっと安全にすべきだと思う。駅自体の照明も暗い。駅前の街灯も暗い。そして道はもっともっと暗い。もっと明るい街灯を付けて下さい。もっと街灯の数を増やして下さい。箸尾では先日不審者も出ました。何かあれば、評判も信頼もなくなります。他の地域の人から、箸尾は夜暗いと言われています。街灯の数をもっと増し、その街灯ももっとも明るいものにして欲しいです。	北小学校区	女	40 歳代
196	町の活性化には公共交通は必要だと感じる。小さな町かもしれませんが、大阪市のような便利な交通機関が整うようにお願いしたい。	東小学校区	男	40 歳代
198	運転免許は持っているが、車がないなどなかなか車移動できない時に奈良交通バスをよく利用するが、小さな子どもと一緒に乗ることが多く、その際荷物も多いし、ベビーカーもあったりするのにステップが高く、乗り降りが非常に困難。バスの利用時間も1時間(よく利用する10時台~15時台)に2本と運行本数も少ないため、乗りたい時間が中々合わない。広陵元気号は役場などに行く時にたまに利用するが、奈良交通バス同様小さな子供連れには乗り降りも不便。時間も少ないし、利用したくても合わせるのが難しくどうしてもタクシー利用になってしまう。大和高田方面に行きたい時もそちら方面に行くバスはないので駅まで出て鉄道を利用するが奈良交通バスがそちら方面にあれば利用したいと思う。	真美ヶ丘第一小学校区	女	30 歳代
214	今は自分で車を運転していますが、いずれそれは出来なくなるでしょう。そのとき、町内近隣市町にでかけるときの足が欲しいと思います。有料(ただしタクシーなどよりは安価)でも良いと思います。病院や企業が独自の送迎バスを出していますが、病院や企業発行のチケットがあれば公共交通が無料になるなどのサービスで乗る人を増やせないでしょうか。	真美ヶ丘第一小学校区	女	60 歳代
216	高田近鉄北口の利便性を高め、経路の安全性を高めて欲しい。(最近は自転車利用者が多い為、特に平尾以南の人は自転車を利用して通勤、通学している。)	西小学校区	男	60 歳代
221	子育て世代の若い人たちは自家用車、自転車など自分で交通手段を確保できていると思います。高齢の方、体の不自由な方、病気、怪我など治療中の方などが利用しやすくなるように改善されれば良いと思います。高齢者などの	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代

	意見をできるだけ取り入れて住みやすい町にすることで人口維持も出来ると思います。			
227	高齢になってくると自動車の運転もままならなくなってきます。そんなときに乗り合いバス・タクシーはとってもありがたいです。自己負担はある程度仕方がないと思います。足腰が弱くても、車椅子でも乗り込むことが可能な乗り物の運行を強く望みます。	東小学校区	女	50歳代
246	後期高齢者に対して、タクシー券を発行して限度額を設けてそれ以上利用すれば自己負担する。自動車を運転できないものの移動は家族のものに世話になるしかないので、公共交通利用より、タクシーがはるかに便利である。	西小学校区	女	80歳以上
264	まちの費用負担を増やしてでも、バスの運行は必要だと思います。奈良交通のバスがなくなるならば、元気号の本数を増やして欲しい。理想の巡回バスは、本数が今より増えて、ルートのところであれば乗り降りが自由であればいいと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70歳代
284	私の地区は電車も奈良交通もないので大変不便な生活をしています。唯一元気号が走っているので、私はいつも利用をして、ありがたいと感謝して乗っています。しかし現状を改めていただきたいこともあります。・誰も乗降しないバス停(神主の森)は取りやめて近道を通って下さい・イズミヤ行きはいきが(13分)帰りは遠回りをして(70分)もかかります。・エコーラマミへ行くときも行きは(60分)帰りは(50分)これでは高齢者は疲れます。通院のために高田市へ行きたくても、元気村までの乗り継ぎは時間的に不便です。役場を起点に東西南北に行けたらいいと考えます。高齢者は少ない年金でやりくりして暮らしています。無料で乗車できたら、とてもありがたいのですが、よろしく願います	東小学校区	女	80歳以上
287	今は車を運転するので不便等ないですが、一番必要なとき(高齢等)に車が乗れなくなるのでいまの交通整備に不安を感じます。町の方の声もみなさんバスの本数の少なさに不便さを感じているようです。行きは良くて帰りが不便だと…有料になってでももう少し便利になると将来安心できると思います。	北小学校区	女	30歳代
288	以上のアンケートのいは家族数台の自家用車が所有している限り回答しがたく、乗用が所有できない時には考え方が変わると思う。災害にもなれば交通機関に注視することになると思う。いまは各戸乗用車があるが、独居生活と幼いころのようなことになれば、(ガソリンが入手無くなるとか)大不況にならないように祈る。	東小学校区	男	70歳代
289	近所に同世代の人で車も自転車にも乗れない方が何人かおられます。とても不自由です。買い物、通院ととても困っています。高田、イズミヤ、エコマミ、病院と行きたいですが行けません。バス停をダイキの近くとか、コミュニティバスも作って欲しいです。元気号も最コースを増して欲しいです。経費がかかるのは分かっています。運賃を支払いしてもよいです。よろしく願います。	西小学校区	女	60歳代
291	現在は自家用車を運転して移動していますが、運転できなくなった時は、公共交通を利用すると思います。そのとき個人負担があっても便利なコミュニティバスがあれば良いと思います。	西小学校区	女	60歳代

293	<p>財源に見合った公共交通にするべき、国の予算みたいに赤字の垂れ流しで借金を重ねていけば、近い将来破綻するのは当然の話である。『公共』の2文字に頼らず、どうしたら黒字経営で将来持続可能な経営にするためにサービスもほどほどにし、利用者に我慢してもらおう。そのために人材(運転手並びにスタッフ)の縮小や路線のカット、バスの小型化などあらゆる手段を使い民間企業が行っている省力化に取り組んでいただきたい。そうしなければ、車がガソリン車に変わり、EV車や水素ガソリン車が実用された現在、バスでの交通を少なくなりつつあるのではないか。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
294	<p>今は自家用車での車通勤になっていますが、1年程前に現職場に勤務を始めた時は、バス・電車での通勤と会社から告げられていました。が、1日の通勤費が1000円程度かかってしまうために現状では交通費として上限1万円ということもあり、自家用車となりました。1ヶ月程度バス・電車にして通勤しましたが、バス停までの距離やバスの本数の少なさ(大阪方面には連絡しているが、名張方面には合っていない)運賃の値段の問題など痛感しました。結局は自転車ですらで駅まで行くことになりましたし雨の日バスに乗りましたがいつも遅れていました。生駒などの循環バスは上等に稼働しているようです。以上のような問題があり、家族の者の送迎も自家用車です。よって五位堂駅に停車しているお迎えの車はいっぱい、早く行かないと停車して待つ場所に困ります。乗りたいときに乗れば、料金も安くはないとなれば、誰も乗らないのは当然だと思います。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代
297	<p>21:30-22:30くらいの間、五位堂駅の塾の送迎でロータリーの混雑は大変なものです。所在地は香芝市になりますが、馬見地域だけでなく広陵町内から多数のお子さんが通われていると思われます。奈良交通と競技して塾の終了時刻に合わせてのバス運行を企画していただけませんか?深夜ということもあり、通常のバス停に迎えに行くのは徒歩となり雨が降れば車の個人送迎が増大します。(五位堂駅ロータリーに車が三重ぐらい停車するので、通行も儘なりません)エコールマミの南館駐車場まで、バスの送迎。後は個人で車、自転車、徒歩など好きな形で保護者が迎えに来る。もしくは自分で買える。ルートは五位堂→エコールマミ、役場、公民館、などあまり停車せず、かつ保護者が車で待機できる駐車場があるところ。バス利用者は月極バス等で500~1000円の範囲で費用負担してもらおう。各塾でも個人送迎を禁止してもらい、通塾者には原則バス利用としてもらおう。といったことを提案いたします。また、竹取公園のルートが赤字だそうです。五位堂からかつらぎの道を利用してハイキングとしてあるかれる姿が春や秋には多く見受けられます。駅でも帰りはバスを利用してもらうような啓発ポスター化、時刻法とのりばを分かりやすく案内したチラシを配布するなどして、午後3時~5時台に駅に向かう本数を充実するなどの対応はいかがなのでしょう?もちろん電車と連携した時間で運行お願いいたします。最後に広陵元気号ですが、1日に数便は仕方ありませんが、役場で用事を済ませて買えるのに次のピンが2時間ぐらいあくのであれば、中々利用が難しいと思います。1日にまんべんなく走らせるのではなく、午前9時台スタートで2周。午後1時台に2周。出来れば午後4時台に2周。1周小1時</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代

	間ぐらいに設定し、役場での用事であれば2周めで乗るか確認。万一のりばにおられない場合、(役場でしか出来ないかもしれないが)「広陵元気号まもなく発車します」と大きな声で声掛けをする。運行の宣伝にもなるし、乗車予定の人は用を急いで乗車が可能になる。公民館やさわやかホールの講座を受けて帰るのに、午前、午後、最終とあると良いかと思う。1回100円なら払いやすくわかりやすい金額かと思う。			
302	少子高齢化のため、今後住民の年齢構成も益々高齢化すると思われます。高齢者1人あるいは高齢者のみの世帯にとって、毎日の買い物・通院・外出(しょうのための)等により、公共交通は必要欠くことのできないものとなります。このため、現在の奈良交通・広陵元気号のみならず、デマンド交通の実施等を早急に検討をお願いしたい。将来広陵町が衰退・消滅しないために。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60歳代
305	公共交通を利用したいので運行本数を増やして欲しい。(五位堂駅迄行くのに昼間は30分に1本しか無い)・牧野古墳、モン・ナポレオン前、仏壇屋の前のおりにバス停がほしい・広陵元気号を利用したいが、現在最寄りのバス停から一日2本しか通っていないので、本数を増やして欲しい。・公共施設、商業施設など暮らしに密着した場所にはよく行くので本数を増やして欲しい・本数が少ないので利用する人が少ないのでは?・高齢化社会で70台、80台で運転している人が多いが危ないのでバスを利用しやすくして車がなくても行きたい所(病院、商業施設、役場、駅など)へすぐ行けるように本数を増やして欲しい。・運行サービスを充実すれば利用する人も増えるのでは?・運行サービスが良ければ有料化してもよいという人が多いのではないか?	真美ヶ丘第二小学校区	女	50歳代
309	企業誘致(製造業、小売、及びサービス産業)を公共交通機関の運営の容易なように地域整備を推進していただきたい。町村内において、道路の幅が容易なように条例を改正し逐次進めていただきたいです。周辺地の市町村・出資によるバス運営会社の設立をご検討願います。	東小学校区	女	50歳代
310	・五位堂駅出発のバスの時刻を電車に合わせて拡大してほしい。(バスの規模を小さくするなどしてもよいので。)→お昼の時間帯、電車からバスへの乗り継ぎが悪すぎる。→時以降バスがないのはとても不便。・五位堂駅のロータリーがとても危険。整備を急ぐべき、→市田塾の小学生を待つ親の車がとても危ない。このままやと大きな事故が起きると思います。小学生が事故で亡くなってからでは遅いと思いますよ。・中和幹線とヤオヒコ前の道路の交差点に右折信号を付けて欲しい。何度も待たないといけないので、大変。	真美ヶ丘第二小学校区	女	20歳代

19 その他の意見

番号	意見	属性		
3	旧村の道路が狭すぎる。通学路の安全確保が先決!公共交通よりまず考えることがあるのでは?	北小学校区	男	50歳代
22	町民の為、色々ご配慮いただき感謝しています。自分で出来る限り協力したいと思います。	北小学校区	女	80歳以上

25	一部の人にはメリットになっても、町民全体としてはメリットは少ないように思われます。	真美ヶ丘第二小学校区	女	60 歳代
46	近くにバス停があるが、本数が少ない為あまり利用していない。(時間帯合わない)広陵元気号ですが、高校生の子どもを持つ親御さん(私も含め)は、ほとんどの方がルートも知らないし、利便性も感じていない。町民、特にお年より向けに運行している様に感じる。広陵町の高校への通学は、高田駅、五位堂駅利用が多く殆ど自転車か自家用車で送迎です。入学したての頃は、毎日の送迎でしたが、困難になり、危険を感じながらも駅まで自転車通学をしています。広陵元気号運行に、年 1,846 万もの支出とは・・・他に使うべき場があるのでは。その大半は 40～50 代の私達(学生の子を持つ)が納めている税金を使っているのではないですか？それならば、その世代の利便性(家族、特に学生)をより充実すべきと感じる。駐輪場代も月 2,000 円～2,500 円支払っているのです。同値段、それ以下、無料ならなおさら良いのですが・・・。電車時刻にあわせての駅まで直通があれば利用者はかなり増えます。＜回数券購入等(仮案)1回 50 円=駐輪場代と同じくらいです＞奈良交通バス赤字負担は無駄な支出、利便性を感じない為、利用者が少ないのでしょう。毎日でも駅まで通勤、通学の必要性のある住民に絞ってアンケートをし、広陵元気号の運行が無駄な経費支出にならないよう、考えるべきです。税金を多く納めている世代にこそその充実な使い方をして欲しい。お年寄りへの利便性(配慮)も必要ですが、交通手段は特に小・中・高生をもつ親御さんたちが多く必要性を感じています。	西小学校区	男	10 歳代
49	奈良交通バスについて。・馬見北4丁目住民にとって、現在の路線は不便。・4丁目には4車線道路があるのにバス停がない。(4丁目住民は馬見北5丁目や6丁目まで歩いている)・馬見北5丁目のバス停始発は五位堂の近鉄大阪行き快速始発に間に合わないで、午前 6:00～6:05 に1本はしらせて欲しい。・五位堂最終バス(馬見北一丁目行き)をもう少し遅くまで走らせて欲しい。・近鉄電車最終が到着後、乗り合いバスなど走らせて欲しい。(できれば定期代+200 円程度で)・五位堂駅ロータリーへの自家用車乗り入れ制限をしてもらいたい。(朝の通勤時間帯)バス降車専用地に多くの車が停車し、バス運行の妨げとなっている。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
58	本調査結果は、いつ頃どのような形で公表されるのでしょうか。現在の町内公共交通のデータがなく、回答に困る。	北小学校区	男	20 歳代
62	近鉄築山駅の改札口を大阪寄りに設け 165 号線側にも設けるように近鉄と交渉し、諸費で援助するなどバス以外に利便性を重視すべき。広陵元気号は年間たったの 2 万 2 千人と少ない。廃止するかルートの見直しを要す。	-	男	60 歳代
65	今日車の運転が出来ますので不自由にしていませんが、町役場へ行くのは真美ヶ丘に住んでいる方で不自由を起こしている方が多くいらしていると思いますので、便利な方法を考えて下さい。将来年齢を重ねてくると今の状況では不安と思いますので今よりも少しでも便利な交通であることを願います。	真美ヶ丘第二小学校区	女	70 歳代
66	奈良交通の運行ルートを調べたことがあるが HP がとても見づらかった。もう少しわかりやすくして欲しい。	東小学校区	女	20 歳代

70	ほとんど電動自転車で行動しているので不便は感じていない。買い物もイズミヤも行けるし高田駅も15分ほどで自転車で行っている。この先年齢が上がるとわからないが自分のことが出来るように努力していきたいと思う。	西小学校区	女	70歳代
71	少しは受益者負担してはどうか。もう少しきめ細かく公共交通バスを作れたらどうか(ルート・時間)このアンケートは少し粗い。	東小学校区	男	80歳以上
75	他の市町村の公共交通の状況を知らせて欲しい	真美ヶ丘第一小学校区	男	70歳代
105	今は車を運転できるが、歳を重ねてくると運転が出来なくなってくる。その時に買い物の手段などがなくなるのでやはりバスなどの運行は無いと困る、	西小学校区	女	50歳代
107	バスを利用したくても本数が少なくて不便。自分たちの生活パターンにバスの時間が合わず本数も少ない。自分たちで運転するようになったが変えようがない。広陵町は元々自分で移動手段を持たないと不便なところなのに近年それが増している。飲食店やスーパーなど出かけられる所が増えているのに移動手段が限られて残念。歳を重ねると暮らしにくくなると思う。老後はこの町は嫌だ。	西小学校区	女	40歳代
108	思うことはあるが利用していないので意見はありません。	真美ヶ丘第一小学校区	女	20歳代
109	町民の高齢化が進む中で現在は自家用車を運転して買い物などに出かけることが出来てもいつまで出来るかわからない。そんな中公共交通の利用は地域に欠かせない。しかし住民で広陵元気号の運行を認知している人が私含め少なく一部に偏っていると思います。そうした中で地域の利便性や現在無料のものを有料化するなどを検討し、住みやすくより良い公共交通が活用できるようにして頂きたいと思います。そうすることで利用者の増加や年齢・所得に依る有料化の案も出てくるのかと思います。	真美ヶ丘第一小学校区	男	60歳代
111	公共交通単独での運用を考えるより街の活性化と町外からの来訪者を増やすこと町内のアクセスはそれとリンクして採算を考慮すれば良いと思います。街の活性化、企業誘致や特産物、エリアをつくりアピールしつつ来訪者を増やすことを考えては？町政は小さな運用にし、外部委託により活性化を考えていただければと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50歳代
123	ルートがややこしい。現在の奈良交通の路線も考えて欲しい。現在は車を運転して外出しているが運転に不安を感じる時が遠からずくる時のことを考えると不安になる。	西小学校区	女	60歳代
127	五位堂とJR王寺を結ぶバスの本数を増やして欲しい。祖父の住む大阪狭山市では南海の金剛駅と泉北高速の泉ヶ丘駅を結ぶバスが昼間は10分おき朝夕の通勤通学の時間帯は3~5分置きに出ているので便利らしい。広陵町に住んでもバスで王寺に出やすければ天王寺や梅田環状線を利用する人は五位堂でなく王寺に出るほうが便利だと思う。河合町や上牧町王寺町などと連携してバスの運行をしてもらえると利用しやすい	真美ヶ丘第二小学校区	男	10歳代
128	奈良交通バスへ要望です。子供の通学定期代が高すぎます。近鉄の学割がかなりお得になっている分高く感じるのをおかも知れないが毎日利用する人にはもっと安くするべきだ。あと運転手に怖い人がいる	真美ヶ丘第二小学校区	女	40歳代

130	馬見北 6 丁目バス停から駅まで通勤で使ってます。曜日によってはもう少し早くに職場につきたいのに 13 系統のバスがとにかく遅れるので結局 34 系統に乗ります。畿央大学生が多く乗ってきてほぼ全員が両替運賃支払をすると発車までに時間がかかり駅への到着も遅くなり上本町行き急行に乗れなかった事が何度もあります。大学側に事前に事前に小銭を用意するよう注意を促すか対策をして下さい。駅が大混雑していてバスは駅に付いているのにバス停に止まっている自家用車がどかないので電車に間に合わず走って階段を上がることがある。とりえず駅についたら扉は開けて欲しいです。まず客を降ろしてからマナーの悪い自家用車に注意して欲しい。1 時間に 2 本というのは少ないように思うが 14 時 15 時台の利用が自分ひとりということも度々あり今以上に本数を増やすのは無理なのかと思う。しかし将来的に路線バス廃止というのは絶対困るのでそうならないようにして欲しい。Pitapa を使ってるが ETC のように割引がほしい	真美ヶ丘第二小学校区	女	40 歳代
134	子供がいると自家用車で外出することが多い。時間を気にしないといけないバスや電車は利用しにくい	真美ヶ丘第二小学校区	女	20 歳代
137	現行ルート、便数等詳細を示して、アンケートをとるべきだったと思います。	真美ヶ丘第二小学校区	男	50 歳代
144	私は日ごろ、自転車で使って外出しますが、広陵元気号のバス停みたいなものをよく目にします。ですが、無料ということを知らなかったため今後利用したいなあと思いました。	西小学校区	女	10 歳代
146	自分や家族は車を所有しているのに、必要を感じないが、お年寄りの一人暮らしの方は、買い物にも(近所にスーパーがないところでは)自由にいけず、お困りだと思う。ネットスーパーは楽で運ぶものいらずで良いが、インターネットで注文のやり方を教えてあげてはどうか。町の世話役の人が、代行してあげてネット注文のやり方を教えてあげてはどうか。娯楽に利用するバスについては利用料 100 円くらいとるようにしては。	北小学校区	男	50 歳代
160	公共交通を利用したくても便数が少なく不便でしか無い。広陵元気号はおそらく利用しているのは特定の人に限定されていると思う。利用していない人のほうが多いのに税金で賄われているのは納得いかない。全てを町民の税金から負担ではなく利用する人が幾らかの負担をするのはあたりまえだと思う。それに昼間の買い物が病院への利用なら介護保険を利用してもらうのもありなのでは。昼間の便数を減らし、奈良交通が引き上げるかもしれないのだから、元気号は廃止でもいいと考える。お年寄りの足と考えるなら介護事業所やタクシー会社と提携してサービスをすることも出来るのではないのでしょうか。公共交通とは関係ないですがまちづくりの方へ…普段運転していてカーブミラーが曲がっていたり、気の枝や草が茂っていて見にくかったりとても危険な場所があります。仕事で職員さんたちも運転をされたり交通安全で朝から車で回られたりしていますが、そういった時にもう少しまちに目を向けて「気付き」をされてはどうでしょうか。それがより良いまちづくりにもつながると思います。夜であれば騒音やカエルの鳴き声など小さなことでも住民が困っていることはたくさんあります。	北小学校区	男	60 歳代

169	今は車の運転でどこでもいけるので不便はありませんが、車もいつまで乗れるかさきのことを考えると不安です。スーパー病院、図書館なども近くに無く陸の孤島です。	西小学校区	女	30 歳代
170	広陵町に大阪から転居して環境の良さには大満足だが、利便性の悪さには閉口した。現在は自分で運転して車で外出することがほとんどだが、将来高齢になった時、自分で運転できなくなった時に、この町に安心して暮らせるだろうか？と考える時がある。ご近所でも、引っ越しされた(利便性の良い所へ)方、買い物へ行く「足」がなく、宅配の食事を頼まれている高齢の方がいるが、高齢になっても元気ならば活動的なれるように公共交通の問題は町の重要な課題として取り組んでいてもらいたい。	北小学校区	男	50 歳代
171	広陵元気号の利用者の年齢内訳がわからないが、年配の方々の利用が高い割合を占めるとすると、費用負担を求めるのはどうか、難しいのではないかと思われる。行政サービスという点からも有料化すると反発があるのではないかと思う。一方で、町の費用負担は減少させる努力はやはり必要であると思う。元来、車社会なので利用促進等はなかなか難しいかもしれないが、高齢化社会に備えた施策を考える必要があると思う。	真美ヶ丘第一小学校区	男	30 歳代
173	広陵町は高齢の方が多く、そんな方のために出来るだけ暮らしやすい生活を整えることが必要だと思う。そのための負担等はしかたがないと思います。	西小学校区	男	40 歳代
175	今は利用に必要を感じていませんが、将来高齢になった時のことを考えると利用しやすい環境が整っていることを希望します。	真美ヶ丘第一小学校区	女	50 歳代
188	広陵元気号のことは、使用したことがない為、どのくらいの人々が使われているのかわからない為、意見を今の段階で聞かれてもわからないのが実情です。歳を重ね、老人となり、一人になった時には、使わせていただくかも… 奈良交通バスについては、もう少し本数を増やしていただきたいことと、近鉄電車ともう少しタイアップして電車がホームに着くかつかないかの間に出発せず、少し時間を考えてくださらないかと思っております。老人が増加する将来、益々の充実した運営と行きた税金の使い方を模索していただきたく思います。よろしく願いいたします。	真美ヶ丘第二小学校区	女	50 歳代
193	箸尾駅は広陵町内唯一の駅で、東校区や西校区の方もけっこう利用されている。多くの人がバイク・自転車で駅まで来ているが駅周辺の道が大変大変夜くらい。公共旺通を利用するにも道ももっと安全にすべきだと思う。駅自体の照明も暗い。駅前の街灯も暗い。そして道はもっともっと暗い。もっと明るい街灯を付けて下さい。もっと街灯の数を増やして下さい。箸尾では先日不審者も出ました。何かあれば、評判も信頼もなくなります。他の地域の人から、箸尾は夜暗いと言われていました。街灯の数をもっと増し、その街灯ももっともっと明るいものにして欲しいです。	北小学校区	女	40 歳代
194	元気号の制度は良いと思います。一般家庭で車のエンジンをかけっぱなしにするお宅があるので、アイドリングストップやエンジンをかけたらすぐ発信するなど各自治会に伝達してほしい。私服回覧など。環境にやさしい取り組んでいる広陵町をアピールして欲しい。	真美ヶ丘第一小学校区	男	50 歳代

202	公共交通ではないですが、自転車で安全に走行ができるように道路の整備と自転車が通れるような公道となりますように考えて頂きたいと思います。	西小学校区	女	60 歳代
205	このアンケートは高齢者の方に向けてのアンケートでしょうか？一応返答しますが、あまり参考にならないと思います。	-	男	20 歳代
288	以上のアンケートのいは家族数台の自家用車が所有している限り回答しがたく、乗用が所有できない時には考え方が変わると思う。災害にもなれば交通機関に注視することになると思う。いまは各戸乗用車があるが、独居生活と幼いころのようなことになれば、(ガソリンが入手無くなるとか)大不況にならないように祈る。	東小学校区	男	70 歳代
296	路線バスが廃止され、広陵元気号が運行されていますが乗っている人がいない元気号を見かけると、虚しくなります。それなのに毎朝何台かタクシーが大字の中に入ってきます。元気号が町民のニーズにあっているのか疑問に思います。政府がデマンド交通を本格的に普及させるため、予約を受け付けるシステム構築のための補助金制度を誘致するとニュースで知りました。広陵町もよく検討して頂いて弱者にやさしい、年を重ねても安心な町であってほしいと望みます。	東小学校区	女	50 歳代
301	・コミュニティバスについて 高齢者や自動車を運転できない方などにとっては、交通の便が悪い広陵町内において町の公共施設を利用するには、運行を継続することもある程度は必要かと思われます。ただ、アンケートは現状の運行費用で問われておられますが、さらなる利便性向上で運行サービスを増やせば、運行費用が増加し、仮に有料化しても町の費用負担は更に増加するように思われます。また、町の財政、税の公平な使い方、利用者の限定など勘案しますと、一定の受益者負担は必要かと思えます。・アンケートについて 公共交通に関するアンケートなのか、広陵元気号についてのアンケートと7日、調査の目的が不明確に思われます。民間の公共交通バスは、主に通勤・通学等のため最寄りの鉄道駅に出る目的で多くの人が利用し、ルートもそのようになっています。広陵元気号は、一部に民間バスの配線等による代行ルートも見られますが、本来は、高齢者等のために広陵町内の公共施設利用の利便性を向上するために運行されているものと理解しています。広陵元気号は、運行目的も利用目的もルート・行き先も民間バスとは大きく異なるので、公共交通でひとまとめに設問されており、的確に返答することが困難な問が多いです。また、選択がひとつだけの問があり、実態を表さないような気がいたします。	真美ヶ丘第二小学校区	男	60 歳代
308	大きい駅(五位堂や王寺など)に出たい時のバスなどが走っていないため、車でその駅まで行き、その駅近くのパーキングに停めています。その駐車料金が高つく。馬見の方だと、バスも走っていて子どもたちが通学するのにも便利だと思うが、北校区はホント不便だ。箸尾駅までの道も暗いし、駅員もいないしで安全だと思えないため。子供が帰宅するまで不安を感じる。子供が連れ去られたり、女性が襲われたりなど、怖い事件が沢山報道されてる中でなぜ、外灯が増えないのかが分からない。安全な町、住みやすい町にしてもらえないのか?!バスのルートがここまで来てたら、もっと利用するし、もっと出	北小学校区	女	40 歳代

	かけられるのに・・・			
310	<p>・五位堂駅出発のバスの時刻を電車に合わせて拡大してほしい。(バスの規模を小さくするなどしてもよいので。)→お昼の時間帯、電車からバスへの乗り継ぎが悪すぎる。→時以降バスがないのはとても不便。・五位堂駅のロータリーがとても危険。整備を急ぐべき、→市田塾の小学生を待つ親の車がとても危ない。このままやと大きな事故が起きると思います。小学生が事故で亡くなってからでは遅いと思いますよ。・中和幹線とヤオヒコ前の道路の交差点に右折信号を付けて欲しい。何度も待たないといけないので、大変。</p>	真美ヶ丘第二小学校区	女	20歳代