

昨年度、活性化協議会にて議論された再編ルート・ダイヤについて運行事業者である奈良交通（株）と改めて協議を行った。その際の決定事項は以下のとおり。

- i 利用状況が芳しくない、現行の南部支線 1 便の始発（近鉄高田駅7:45～中央公民館8:25）を省略する。
（現在の利用者に周知し中央幹線3便に振り替えてもらうなどはたらきかける。）
- ii 南部支線再編案の第3便を11：15発から11：20発へ変更し、第2便との間隔を20分空ける。
（運行事業者である奈良交通（株）と労働組合との協定により、継続乗務時間 3 時間の間に20分の休憩時間が必要）
- iii 各所協議により、停留所を確定させた上で、試験運行を行いダイヤを確定する。
（事務局案：利用者が少ない百済新子、百済神主バス停を一旦休止するほか、既設の百済二条バス停を東へ移設し、百済神主バス停を集約する。）

南部支線の再編方針

<運行再編方針>

昨年度末に開催された当協議会において 1～3 については承認済、今回 **4** を追加

1. 近鉄高田駅との接続改善
2. 買い物目的利用者における利便性の維持・確保
3. ルートとダイヤ短縮のため、バス停の集約又は移設を検討
- 4. 乗務員の負担軽減の観点から、継続乗務時間 3 時間の間に 20 分以上の**

休憩時間を確保

上記 ii のとおりダイヤ案を変更

南部支線ルート、ダイヤの再編

<運行再編方針に基づく運行ダイヤ・ルートの具体化>

ダイヤ設定内容

第 1 便 (左回り)	始発の近鉄高田駅～さわやかホール～中央公民館のルートを廃止し、 8:25広陵町役場発の便として再編成 →右表のとおり
第 3 便 (右回り)	始発時間を11：20（暫定）に変更 →乗務員休憩時間の確保 2便（広陵町役場9：30発）は国保中央病院へ診察受付時間内に到着する 中央幹線第 4 便との接続便であり、乗務員の休憩時間確保のために 5 分程度 の始発時間繰り上げを行うと、中央幹線との接続が悪くなる（広陵町役場で の待ち時間が長くなる）。南部支線第 3 便の始発時間を 5 分程度遅らせる場 合でも、中央幹線第 5 便への接続に支障はないため記載どおり変更。

廃止・振り替えについて

南部支線第 1 便（廃止検討）

※平均乗車数は令和2年度年間実績

南部支線第 1 便（左回り）

※土日祝運休 バス停名	平均乗 車数/月	平均降 車数/月	
近鉄高田駅	7:45	28.8	0
イズミヤ広陵店	-	-	-
南郷市場	7:52	0	0.5
南郷	7:53	0	0
南郷北口	7:54	0	0.2
広陵町役場	7:56	0	14.3
百済二条	7:59	0.3	0.1
百済神主	8:01	0	0.3
百済新子	8:03	0	0.1
百済寺公園前	8:05	0	0.2
百済淵口	8:06	0.1	0.1
広陵東体育館	8:09	0.1	0.3
広陵東小学校東	8:10	0.1	0.2
広陵町役場	8:14	0	0.8
中央公民館	8:17	0	15.4
さわやかホール	8:20	0.9	0.8

中央幹線第 3 便 (振り替え周知対象)

中央幹線第 3 便

バス停名	ダイヤ
近鉄高田駅	8:00
イズミヤ広陵店	8:07
南郷市場	8:09
南郷	8:10
南郷北口	8:11
広陵町役場	8:13
さわやかホール	8:16
中央公民館(北側)	8:19

- 1 南部支線第 1 便の利用者で、広陵町役場での降車については、町職員の利用であることから庁内での周知を図る。
- 2 中央公民館での降車については特定の利用者であるため、中央幹線第 3 便への振り替えを促す。

※利用状況については、乗務員及び利用職員から得た情報によるものである。

運行ルート短縮案 (当日配布資料)

