

地域内フィーダーシステム生活交通確保維持変更計画(案)概要

○地域公共交通確保維持事業の必要性

平成15年度から平成21年度まで

既存バス路線の休廃止⇒交通空白地の発生

平成21年度から平成27年度まで

広陵元気号の運行開始(運賃無料)

「予約型乗合運行」⇒「定時定路線運行」⇒運行計画及び車両の見直し

平成28年度から現在まで

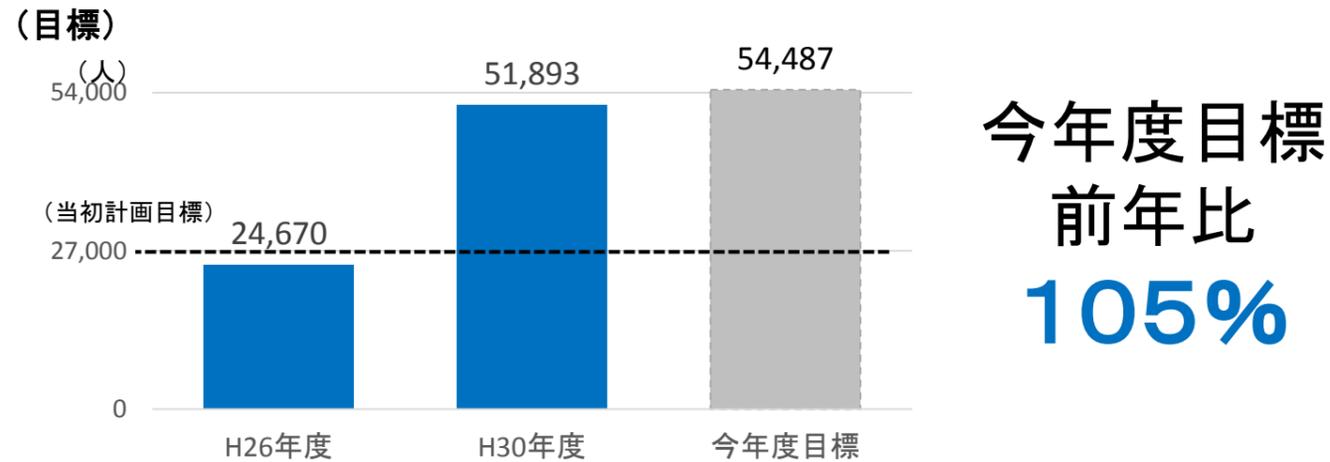
バリアフリー設備及び運賃収受に必要な設備を備えた車両を取得し運行を開始した。

広陵元気号の本格運行(有料化)⇒効果検証⇒新たな運行計画で運行

今後

今後も運行に係る大幅な運行赤字が生じることが想定されるが、高齢化の進行とともに、必要性もより一層高まることから、地域公共交通確保維持改善事業として実施する。

○地域公共交通確保維持事業及び車両の取得に係る定量的な目標及び効果



(効果)

中央幹線: 近鉄高田駅から国保中央病院までを結び、住民の通勤・通学、買い物、通院等の日常生活に必要な移動が確保される。

北部支線: 広陵町の北部地域及び西部地域から中心部である各公共施設や商業施設に連絡し、住民の買い物等の日常生活に必要な移動が確保される。

南部支線: 近鉄高田駅のほか、公共施設や商業施設に連絡し、住民の通勤・通学、買い物等の日常生活に必要な移動が確保される。

車両: 運行サービスの向上が図られている。

○目標を達成するために実施する事業

- ・バスの乗り方教室
- ・広陵元気塾への出張MM(政策間連携)
- ・広陵元気号の標語募集
- ・お買い物ポイントカード制度を継続し拡充
- ・ICカードを導入し、継続運用
- ・ラッピング車両で運行継続
- ・公共交通総合時刻表作成
- ・運転免許返納事業
- ・広陵元気号応援サポーター制度

9つの事業

○地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

7つの系統

①中央幹線

エバグリーン広陵店前で地域間幹線系統「高田イオンモール線」「高田新家線」と接続する。(近接)

②北部支線A、③北部支線B

大塚、安部、広陵平尾で地域間幹線系統「高田イオンモール線」「高田新家線」と接続する。(近接)

④南部支線A、⑤南部支線B、⑥南部支線C、⑦南部支線D

近鉄高田駅で地域間幹線補助系統「高田五條線」「高田イオンモール線」「高田新家線」と接続する。(近接)

奈良交通株式会社が運行

○車両の取得計画の概要

小型バス1台
(ポンチョ)

ノンステップ型、スロープ付、乗車定員33人
平成28年10月リース
補助対象系統名: **中央幹線**

小型車両3台
(ハイエース)

乗車定員13人
平成28年10月リース
補助対象系統名: **北部支線A・B**及び**南部支線A・B・C・D**

○運行に係る費用の負担者及び補助金を受ける補助対象事業者名

運行委託料 - **運賃収入 - 国庫補助金** = 町負担分

奈良交通株式会社が収受

○利用者等の意見の反映状況

4つの意見

- ・広陵町地域公共交通活性化協議会
- ・住民アンケート
- ・利用者アンケート
- ・住民ワークショップ

○国庫補助上限額(予定)

人口集中地区以外人口: 12,335人

$12,335人 \times 120円 \times 0.7 + 2,000千円 = 3,036千円$