

## 実施概要

令和4年3月に策定した「広陵町地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）」で示している、めざすべき公共交通ネットワークを具現化するため、令和4年8月・9月に**住民ワークショップ**、**交通事業者ヒアリング**及び**事業者へのサウンディング型市場調査**を実施した。

その結果を踏まえ、令和4年10月開催の「広陵町地域公共交通活性化協議会」において下記の運行再編案を決定した。

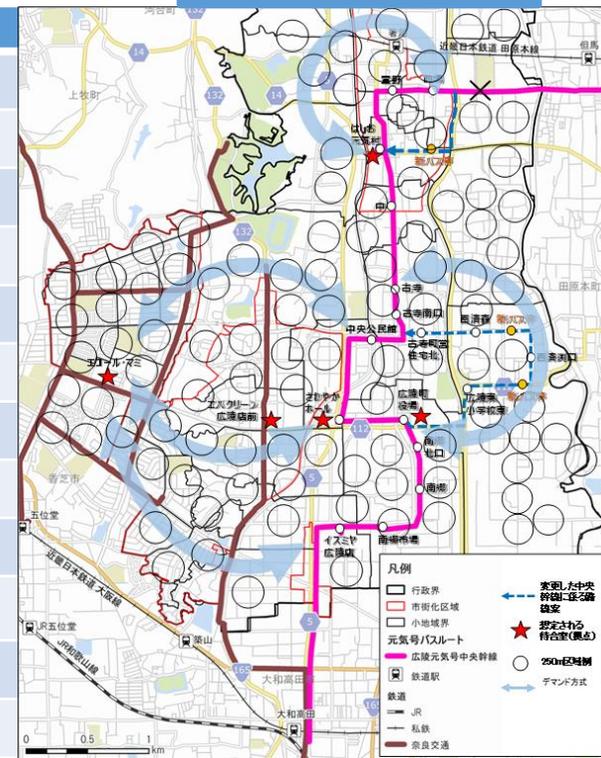
令和5年7月から**再編運行開始**、10月時点で詳細を見直した上で**運行内容の確定**を予定していることから、令和4年度中に、自家用有償旅客運送（市町村有償運送）のAI予約システムの構築及び運行事業者を決定する。

## 再編案

### 運行再編案（中央幹線＋自家用有償運送）

運行日	中央幹線	<b>毎日</b> （年末年始除く。）
	自家用有償運送	<b>月</b> 曜日から <b>土</b> 曜日を予定（年末年始除く。）
運行時間	中央幹線	<b>7:00～20:00</b> を予定
	自家用有償運送	<b>9:00～17:00</b> を予定
運賃	中央幹線	<b>100円</b> （大和高田駅発着は <b>200円</b> ）
	自家用有償運送	<b>300円</b> までを予定（高齢者等は割引適用）
運行ルート	中央幹線	大和高田駅 から はしお元気村
	自家用有償運送	<b>町内移動</b> 及び <b>国保中央病院</b>
運行便数	中央幹線	<b>11</b> 便（中央幹線）、1時間半に1本程度
	自家用有償運送	<b>2台</b> の運行で、町内各所に乗降場所を設置予定
運行車両	中央幹線	小型バス（ポンチョ）・・・ <b>1</b> 台
	自家用有償運送	ワゴン車（ハイエース）・・・ <b>2</b> 台

## 再編ネットワーク図



## スケジュール

	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
自家用有償運送運行委託事業			事業者選定	事前調整	契約・システム連携			運行開始
予約システム構築・運用委託事業			事業者選定	事前調整	契約・システム構築			運行開始

## 予算要求額

**中央幹線**

令和5年度予算総額  
→ **30,616**千円

- ・運行費：26,721千円
- ・経費：3,895千円



**支線：自家用有償運送**

令和5年度予算総額  
→ **40,131**千円

- ・運行費：25,377千円
- ・経費：14,754千円



**予算総額**

令和5年度予算総額  
→ **70,747**千円

- ・運行費：52,098千円
- ・経費：18,649千円

**【予算比較】**

- ・令和4年度予算  
運行費：**59,000**千円
- ・令和6年度以降の予算（案）  
運行費：**50,000**千円  
経費：**4,000**千円

中央幹線

**既存ルートによる運行**  
定時定路線

**運行費** ・ **5,659**千円  
(奈良交通)

**再編運行**

**運行費** ・ **7,151**千円  
(一般旅客運送4条事業者)

**経費** ・ **3,895**千円

- ・バス停改修：2,363千円
- ・HP改修：605千円
- ・運行データ：227千円
- ・パンフレット：700千円

**運行費**

・ **13,911**千円  
(一般旅客運送4条事業者)



支線・自家用有償運送

**予約システム・  
運行事業者の先行選定**

(実施期間：令和5年7月から令和6年3月まで)

**既存ルートによる運行**  
定時定路線(2路線)

**運行費** ・ **8,877**千円  
(奈良交通)

**予約システム・  
運行事業者との契約**

**運行費** ・ **16,500**千円  
(タクシー事業者予定)

**経費** ・ **6,500**千円  
予約システム構築・運用費用(令和5年7月から9月末までのオペレーター費用含む。)

**再編運行**

**経費**

- ・乗降場所サイン設置 **3,000**千円
- ・自家用有償運送車両リース料 **3,254**千円 (4ヶ月間)

**経費**

- ・利用者登録
- ・アプリ利用方法説明会
- ・オペレーション：**2,000**千円 (社協へ委託予定)

- ・乗降場所決定
- ・支払い方法等の調整
- ・利用者登録
- ・補助金申請等

地元協議・修正

運行内容の見直し (10月には運行内容の確定)