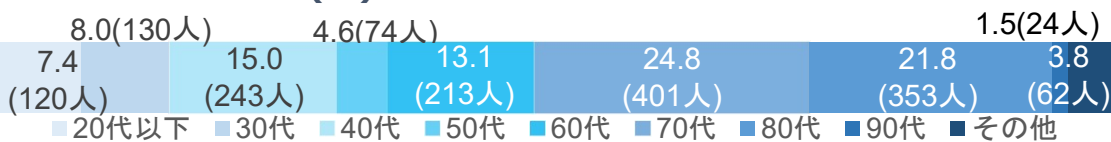


# 広陵元気号（のるーと広陵元気号・中央幹線）の運行状況

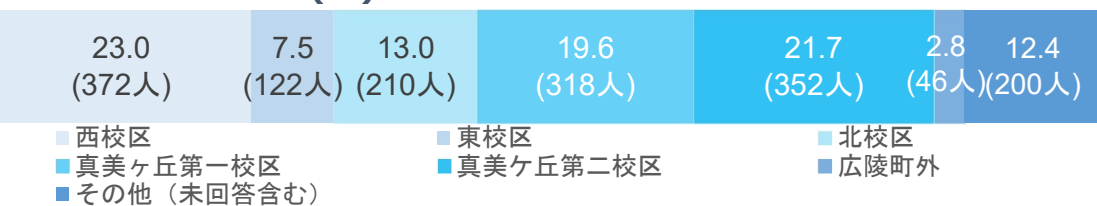
## ①「のるーと広陵元気号」利用実績（7月31日現在）

利用登録者数	<b>1,544</b> 人（アプリ登録割合 <b>86.9%</b> ）
延べ利用者数	<b>1,620</b> 人（アプリ予約割合 <b>67.9%</b> ）
1日当たり利用者数	約 <b>52.3</b> 人
1時間当たりの乗車数	約 <b>6.5</b> 人（乗合率 <b>64.4%</b> ）
平均乗車時間	<b>11.5</b> 分
平均待ち時間	<b>31.4</b> 分

### ○年齢別利用者割合(%)



### ○地域別利用者割合(%)



### ○時間帯別利用者数及び割合

	9~11時	11~13時	13~15時	15~17時
利用者数(人)	461	406	371	382
割合(%)	28.5	25.0	22.9	23.6

## ①「のるーと広陵元気号」利用実績（7月：日別）

日	月	火	水	木	金	土
						1
						39人
2	3	4	5	6	7	8
83人	33人	52人	58人	<b>64</b> 人	57人	55人
9	10	11	12	13	14	15
<b>62</b> 人	44人	51人	39人	59人	57人	<b>68</b> 人
16	17	18	19	20	21	22
<b>63</b> 人	34人	46人	43人	39人	48人	42人
23	24	25	26	27	28	29
41人	<b>61</b> 人	<b>62</b> 人	41人	58人	<b>63</b> 人	39人
30	31					
<b>66</b> 人	53人					

### ○曜日別平均利用者数

- 平日：**50.9**人  
 月：45人 火：**52.7**人 水：45.3人  
 木：**55**人 金：**56.3**人
- 土日：**55.8**人  
 土：**48.6**人 日：**63**人

- ・午前中に利用が集中している。
- ・土日祝にも多くの方が利用している。

## ②広陵元気号「中央幹線」利用実績(7月31日現在)

利用者数	<b>3,320</b> 人 (実人数：1,660人)
高田駅利用者数	<b>1,200</b> 人 (乗車 <b>559</b> 人、降車 <b>641</b> 人)
1日当たり利用者数	約 <b>53.5</b> 人
1便当たりの乗車数	約 <b>4.9</b> 人

### (参考) 令和4年7月利用実績 (中央幹線及び南部支線)


利用者数 (中央幹線)	<b>3,318</b> 人 (実人数：1,659人)
利用者数 (南部支線：百済地域)	<b>111</b> 人 (乗車50人、降車61人)
高田駅利用者数	<b>1,399</b> 人 (南部支線：210人) (乗車687 (117) 人 降車712 (93) 人)
1日当たり利用者数	約 <b>51</b> 人
1便当たりの乗車数	約 <b>4</b> 人

### 運行便別利用者数 (実人数) (人)

	1・2便 (朝)	3～9便 (日中)	10・11便 (夕)	合計
再編前利用者数	180	1,329 (3～8便)	150 (9・10 便)	1,659
再編後利用者数	110	1,460	90	1,660


## ③広陵元気号10月以降の運行について

### 中央幹線 ダイヤ改正 (百済発着便の増便)

往復 **2** 便 (朝夕のみ)  往復 **3** 便 (朝夕 + 日中 1 便)

- 再編前 (南部支線：令和4年7月) に百済地域の利用が多かった9～10時台(全体の約16%)、15時台 (全体の約23%) に大和高田駅 ⇄ 百済を増便します。

### のるーと広陵元気号 運行時間の変更

毎日 (年末年始除く) **9:00～17:00**  毎日 (年末年始除く) **9:00～17:00**  
**国保中央病院行きのみ**  
**8:30** から運行

- 再編前の中央幹線の到着時間 (8:47) 及び説明会等の意見を踏まえ、のるーと広陵元気号の運行開始時間を**国保中央病院行きのみ8:30から**とし、年末年始 (12/31～1/3) を除く毎日の運行を継続します。

# 広陵元気号（のるーと広陵元気号・中央幹線）の運行状況

資料1-1差し換え資料

## ④（資料）「のるーと広陵元気号」利用実績

### ・乗降場所別利用者数（のべ人数：公共施設／商業施設）

乗降場所番号	乗降場所(公共施設)	乗車(発)人数	降車(着)人数	合計
公-1	広陵町役場	35	48	83
公-2	さわやかホール	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>121</b>
公-3	広陵町立図書館	50	56	106
公-4	はしお元気村	17	28	45
公-5/公-6	中央公民館	49	50	99
公-7	箸尾駅前	37	43	80
公-8/公-9	竹取公園前	0	4	4
公-10/公-11	馬見丘陵公園	4	7	11
公-12	広陵パークゴルフコース	0	0	0
公-13/公-14	西小学校北	1	0	1
公-15	広陵東小学校前	7	13	20
公-17	真美ヶ丘中学校前	2	20	22
公-18	広陵中学校前	1	2	3
公-19	大和広陵高校前	0	1	1
公-20	国保中央病院	22	19	41

# 広陵元気号（のるーと広陵元気号・中央幹線）の運行状況

資料1-1差し換え資料

## ④（資料）「のるーと広陵元気号」利用実績

### ・乗降場所別利用者数（のべ人数：公共施設／商業施設）

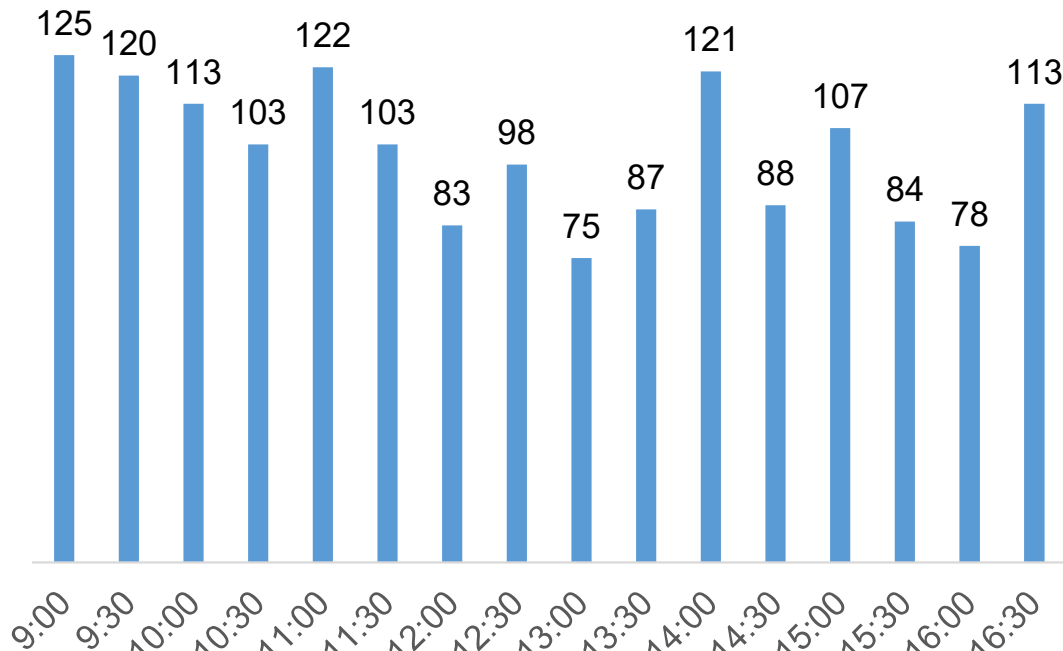
乗降場所番号	乗降場所(公共施設)	乗車(発)人数	降車(着)人数	合計
公-21	広陵西体育館南	0	4	4
公-22	広陵北体育館	0	0	0
公-23	広陵東体育館	2	2	4
公-24	真美ヶ丘体育館	19	16	35
公-25	百済寺公園前	6	2	8
公-26	真美ヶ丘メモリアル広場北	0	0	0
公-27	時計台公園	0	0	0
商-1	イズミヤ広陵店	111	123	234
商-2	コープ なんごう	46	58	104
商-3/商-4	エバグリーン広陵店前	34	24	58
商-5/商-6	真美ヶ丘センター	<b>272</b>	<b>248</b>	<b>520</b>
商-7	長龍ブリューパーク	59	59	118
商-8	ドラッグコスモス 広陵店	3	6	9
商-9	DCM 広陵店	0	1	1

## ④（資料）「のるーと広陵元気号」利用実績

### ●各校区別の最多利用者の乗降場所

乗降場所(地域)	乗車(発)人数	降車(着)人数	合計
広陵西小学校区			
赤部公民館北	50	27	77
赤部新木山古墳南	21	30	51
広陵東小学校区			
百済淵口バス停	29	23	52
広陵北小学校区			
教行寺	22	22	44
真美ヶ丘第一小学校区			
馬見南4丁目集会所	67	41	108
真美ヶ丘第二小学校区			
馬見北4丁目東	60	29	89

### ○乗車時間別利用者数



※乗車時間：利用者が指定した乗車時間（9:00=9:00～9:29）

## ⑤「のるーと広陵元気号」利用者意見（抜粋）

### ■のるーとアプリアンケート

- ・乗車時刻が遅れ、バス停で待つ時間が長くなっている。高齢者は熱中症になるおそれがある。
- ・乗務員によっては対応が悪く、ベビーカーなどの持ち下ろしを手伝ってくれず、乗降に時間がかかった。
- ・車両の段差が大きく、乗降が大変だった。
- ・予約状況によって寄り道が多く、乗車時間が長くなることがある。
- ・他の予約が入って乗車(到着)時間が遅れる場合は通知して欲しい。
- ・どこに寄り道をして自分の目的地に着くのかわからず不安になる。
- ・運行台数を増やして欲しい。

### ■バス車内アンケート

- ・運行時間を8:30～17:30などに拡大して欲しい。
- ・共通の乗降場所の一覧表が欲しい。
- ・予約無しでも1時間に1本程度運行して欲しい。
- ・予約時間通りの運行をして欲しい。
- ・遅れて来るため、来るかどうか不安になる。
- ・五位堂駅か高田駅へ行って欲しい。
- ・予約の確認がしにくいので改善して欲しい。
- ・予約した時間には来るが、あちこち回るので遅くなる。
- ・10月からは有料(1回200円で往復乗ると400円)になると週2～3回乗るのは大変で、片道は歩くことになるだろう。

### ■説明会時アンケート

- ・運行時間、予約時間等、再度検討して欲しい。
- ・国保中央病院行きがもう少し早い時間に運行されたら良い。
- ・病院の足としての交通機関として考えて欲しい。
- ・自分の足で歩ける間は利用したいが、もっと足が弱った場合、家からのタクシー利用など町としてしっかり援助してもらいたい。
- ・運行台数が少ないのではないかと心配になる。
- ・大いに活用したいと思う。