

項目	評価内容	評価内訳	単位	計画策定時	目標	目標値	令和4年度実績	達成率(%)
全般	「道路・交通網の充実」に関して「やや不満・不満・非常に不満」と回答した人の割合	-	%	35.4	↘ 減少	30.0	-	-
鉄道	通勤・通学で近鉄大和高田駅及び五位堂駅へ自家用車(自分で運転及び家族の送迎)で移動している人の割合	近鉄五位堂駅	% (行き)	28.9	↘ 減少	25.0	-	-
鉄道	鉄道利用者数	近鉄箸尾駅	万人/年	37	↗ 増加	37.7	32	84.9%
鉄道	鉄道利用者数	近鉄大和高田駅	万人/年	301	↗ 増加	307	266	86.6%
鉄道	鉄道利用者数	近鉄五位堂駅	万人/年	519	↗ 増加	529	451	85.3%
鉄道	鉄道利用者数	近鉄松塚駅	万人/年	21	↗ 増加	21.4	20	93.5%
鉄道	鉄道を月1回以上利用する割合	-	%	43.4	↗ 増加	46.0	-	-
鉄道	通勤・通学で近鉄大和高田駅及び五位堂駅へ自家用車(自分で運転及び家族の送迎)で移動している人の割合	近鉄大和高田駅	% (行き)	33.4	↘ 減少	30.0	-	-
路線バス	路線バスを月1回以上利用する割合	-	%	20.8	↗ 増加	23.0	-	-
路線バス	路線バスの運行路線数	真美ヶ丘線・王寺五位堂線	路線	6	→ 維持	6	-	-
路線バス	路線バスの運行路線数	竹取公園東系統	路線	1	→ 維持	1	-	-
路線バス	路線バスの利用者数	真美ヶ丘線・王寺五位堂線	人/日	3,455	↗ 増加	3,500	4,009	114.5%
路線バス	路線バスの利用者数	竹取公園東系統	人/日	492	↗ 増加	500	612	122.4%
路線バス	路線バスの近鉄五位堂駅及び大和高田駅接続便数	近鉄五位堂駅	便	325	→ 維持	325	325	100.0%
路線バス	路線バスの近鉄五位堂駅及び大和高田駅接続便数	近鉄大和高田駅	便	40	→ 維持	40	40	100.0%
路線バス	路線バスの運行費補助額	高田新家線	円	1,325,000	→ 維持	1,325,000	3,640,500	-63.6%
路線バス	路線バスの運行費補助額	高田イオンモール線	円	2,982,500	→ 維持	2,982,500	297,500	902.5%
路線バス	路線バスに関する認知率	路線バスの運行	%	82.3	↗ 上昇	90.0	-	-
路線バス	路線バスに関する認知率	バス停の位置	%	85.4	↗ 上昇	90.0	-	-
路線バス	路線バスに関する認知率	バス停名	%	68.9	↗ 上昇	70.0	-	-
路線バス	路線バスに関する認知率	バスのダイヤ	%	31.4	↗ 上昇	40.0	-	-
路線バス	路線バスに関する認知率	バスの運行ルート	%	47.0	↗ 上昇	50.0	-	-
路線バス	路線バスに関する認知率	バスで行ける施設	%	33.2	↗ 上昇	40.0	-	-
広陵元気号	広陵元気号を月1回以上利用する割合	-	%	4.9	↗ 増加	7.0	-	-
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	通勤・通学(駅)	人/年	15,016	↗ 増加	18,019	17,233	95.6%
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	商業施設	人/年	13,103	↗ 増加	15,724	16,142	102.7%
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	病院(国保中央病院)	人/年	903	↗ 増加	1,084	700	64.6%
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	公共施設	人/年	13,575	↗ 増加	16,290	16,981	104.2%
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	総額	円	3,878,050	↗ 増加	4,600,000	4,785,200	104.0%
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	現金	円	1,569,770	↗ 増加	-	2,007,170	-
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	ICカード	円	1,348,380	↗ 増加	-	1,782,680	-
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	スマホ決済	円	22,900	↗ 増加	-	32,850	-
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	回数券	円	937,000	↗ 増加	-	962,500	-
広陵元気号	広陵元気号の収支率	-	%	6.0	↗ 増加	7.0	10.1	144.3%
広陵元気号	広陵元気号の町民一人当たり負担額※令和2年度人口35,059人 ※委託料47,284,800千円令和4年度人口35,222人	-	円	1,451	↘ 減少	1,444	1,343	107.0%
広陵元気号	広陵元気号の近鉄大和高田駅接続便数	-	便	26	→ 維持	26	26	100%
広陵元気号	広陵元気号に関する認知率	広陵元気号の運行	%	96.3	↗ 増加	100.0	-	-
広陵元気号	広陵元気号に関する認知率	バス停の位置	%	85.4	↗ 増加	90.0	-	-
広陵元気号	広陵元気号に関する認知率	バス停名	%	68.9	↗ 増加	70.0	-	-
広陵元気号	広陵元気号に関する認知率	バスのダイヤ	%	31.4	↗ 増加	40.0	-	-
広陵元気号	広陵元気号に関する認知率	バスの運行ルート	%	47.0	↗ 増加	50.0	-	-
広陵元気号	広陵元気号に関する認知率	バスで行ける施設	%	33.2	↗ 増加	40.0	-	-
広陵元気号	無関心層の取り込み(各種イベントや政策間連携時や再編時に無料乗車券を配布)	無料乗車券回収枚数	枚	1,250	↗ 増加	1,500	441	29.4%
タクシー	タクシーを月1回以上利用する割合	-	%	5.2	↗ 増加	6.0	-	-
連携強化	近隣自治体等との連携(乗入・乗継)数(累計)	-	-	1	↗ 増加	2	1	50.0%
連携強化	交通事業者との連携・協働による公共交通の活用に向けた啓発活動回数(バスの乗り方教室)	-	回	5	↗ 増加	10	5	50.0%
連携強化	公民連携事業数(累計)	-	事業	0	↗ 増加	1	0	0.0%
連携強化	商業施設との連携数(累計)	-	事業者	4	↗ 増加	6	5	83.3%
連携強化	商業施設との連携事業数(累計)	-	事業	1	↗ 増加	6	1	16.7%
連携強化	広陵元気号ポイントカード回収枚数	-	枚/年	719	↗ 増加	1,200	635	52.9%
連携強化	政策間連携事業数(累計)	-	事業	0	↗ 増加	2	-	-
情報発信・啓発	広報紙による公共交通関連記事数(年間)	-	回/年	6	→ 維持	6	6	100.0%
情報発信・啓発	情報発信媒体数(累計)	-	媒体	4	↗ 増加	6	4	66.7%
情報発信・啓発	経路検索サイトへの登録数(累計)	-	サイト	5	↗ 増加	7	5	71.4%
情報発信・啓発	住民懇談会・ワークショップ等の開催数(年間)	-	回	0	↗ 増加	2	3	150.0%
情報発信・啓発	公民連携によるICT・デジタル媒体・デジタルコンテンツ等の活用講座数(累計)	-	回	0	↗ 増加	5	-	-
情報発信・啓発	モビリティ・マネジメントの実施回数(バスの乗り方教室)	-	回/年	6	↗ 増加	10	5	50.0%
その他	町が運営する自家用有償旅客運送を月1回以上利用する割合	-	%	0	↗ 増加	7.0	-	-
その他	高齢者運転免許自主返納者支援事業申請者数(累計)	-	件	157	↗ 増加	500	316	63.2%

※単年度毎に把握できる実績を毎年度把握し、計画の進捗状況を確認します。

考察

- ・新型コロナウイルス感染症感染拡大による移動制限が緩和され、バスの利用は回復傾向にあるが、鉄道利用について、基準値は令和元年時のものであるが、テレワークの普及などにより減少しているものと考えられる。
- ・交通計画を策定した初年度であるため、具体的な事業が実施できておらず、全体的に達成度が低くなっているが、今年度は再編に伴い、商業施設等との連携についても積極的に進めているため達成率が上昇すると見込んでいる。
- ・広陵元気号の利用については、総数としては増加しているが、国保中央病院及び近鉄高田駅利用が基準値(令和2年度)より減少しているなど、移動目的や移動先が変わっていることが分かる。
- ・再編後も利用者数増加、持続可能な公共交通の運行のため、情報発信・啓発活動を積極的に実施する必要がある。