

## 広陵町公共交通網形成計画における事業の進捗状況及び目標数値の達成状況

### 2) 目標数値の達成状況

広陵町地域公共交通網形成計画P49 4-4 計画の目標 (2)数値目標 抜粋

方針	事業	達成状況	対応項目
基本方針 1 まちづくりを支える公共交通サービスの維持・向上	公共交通の利用者数（路線バス）	×	①-1
	広陵元気号利用者数	○	②-1
	転出・転入人口（社会動態）	△	②-2
	町内の滞在人口	現在分析中	②-3
基本方針 2 町内全域をカバーし、鉄道駅等に接続する公共交通ネットワークの形成	交通結節点整備	○	③-1
	町外への便数	△	③-2
	町中東部地域における通勤の利便性	○	③-3
	町内移動の利便性	△	④-1
	利用者の満足度	今年度アンケート 実施予定	④-2
基本方針 3 公共交通を活用する生活スタイルへの転換と協働の取り組みの促進	バスを日常的あるいはときどき利用する人の割合	今年度アンケート 実施予定	⑤-1
	モビリティマネジメントの実施	○	⑤-2
	運行情報提供	◎	⑤-3
	住民懇談会の開催回数	○	⑥-1
	高齢者運転免許自主返納者数	○	⑥-2
	イベント開催回数	◎	⑥-3

# 広陵町公共交通網形成計画における事業の進捗状況及び目標数値の達成状況

## 2) 目標数値の達成状況一覧

方針	目標	目標指標の方向性	目標項目	目標水準	具体的な数値目標	現状値 (R2)	現在の達成状況	主な数値目標の経年データ																										
基本方針1 まちづくりを支える公共交通サービスの維持・向上	①基幹公共交通として、鉄道・路線バスのネットワーク・利用者数の維持を目指す	個々の公共交通の運行本数等のサービスの維持・向上により、公共交通利用者数を維持・増加	①-1 公共交通の利用者数	維持	路線バス (奈良交通) H26年度 (1日平均利用人員) 竹取公園東系統 <b>665人/日</b> 真美ヶ丘線・王寺五位堂線 <b>4,159人/日</b>  R3年度：現状維持	竹取公園東系統 <b>492人/日</b> 真美ヶ丘線・王寺五位堂線 <b>3,455人/日</b>	×	<p>路線バス利用者数</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>竹取公園東系統</th><th>真美ヶ丘線・王寺五位堂線</th></tr> <tr><td>H26</td><td>665</td><td>4,159</td></tr> <tr><td>R2</td><td>492</td><td>3,455</td></tr> <tr><td>R3</td><td>665</td><td>4,159</td></tr> </table>	年度	竹取公園東系統	真美ヶ丘線・王寺五位堂線	H26	665	4,159	R2	492	3,455	R3	665	4,159														
					年度	竹取公園東系統	真美ヶ丘線・王寺五位堂線																											
	H26	665	4,159																															
R2	492	3,455																																
R3	665	4,159																																
②広陵元気号の再編により町民の移動利便性を高める	広陵元気号の再編による運行サービス向上により、利用者を増加	②-1 広陵元気号利用者数	増加	○広陵元気号 H26年度：24,670人 R3年度：27,000人 (約10%増)	R元年度の利用者数：47,168人 R2年度の利用者数：30,317人 (R元年10月の運行再編による南部支線の高田駅接続数の減少及びその後の新型コロナウイルス感染症感染拡大の影響等により目標値は達成しているが、平成30年度をピークに総利用者数は減少している。)	○	<p>広陵元気号利用者数推移</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>利用者数</th></tr> <tr><td>H26</td><td>24,670</td></tr> <tr><td>H27</td><td>25,500</td></tr> <tr><td>H28</td><td>37,954</td></tr> <tr><td>H29</td><td>44,261</td></tr> <tr><td>H30</td><td>51,893</td></tr> <tr><td>R1</td><td>47,168</td></tr> <tr><td>R2</td><td>30,317</td></tr> <tr><td>R3</td><td>27,000</td></tr> </table>	年度	利用者数	H26	24,670	H27	25,500	H28	37,954	H29	44,261	H30	51,893	R1	47,168	R2	30,317	R3	27,000									
年度	利用者数																																	
H26	24,670																																	
H27	25,500																																	
H28	37,954																																	
H29	44,261																																	
H30	51,893																																	
R1	47,168																																	
R2	30,317																																	
R3	27,000																																	
	住みやすいまちづくりに寄与	②-2 転出・転入人口(社会動態)	転出抑制	○町の転出人口と転入人口 H26年度：社会増 182人 R3年度：転入人口の維持・増加、転出人口の抑制	R2年度の社会増87人	△	<p>転入・転出数の推移</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>転入</th><th>転出</th></tr> <tr><td>H26</td><td>1,294</td><td>1,112</td></tr> <tr><td>H27</td><td>1,210</td><td>1,033</td></tr> <tr><td>H28</td><td>1,197</td><td>1,251</td></tr> <tr><td>H29</td><td>1,279</td><td>1,153</td></tr> <tr><td>H30</td><td>1,170</td><td>1,140</td></tr> <tr><td>R1</td><td>1,168</td><td>1,120</td></tr> <tr><td>R2</td><td>1,207</td><td>1,120</td></tr> <tr><td>R3</td><td>1,207</td><td>1,120</td></tr> </table>	年度	転入	転出	H26	1,294	1,112	H27	1,210	1,033	H28	1,197	1,251	H29	1,279	1,153	H30	1,170	1,140	R1	1,168	1,120	R2	1,207	1,120	R3	1,207	1,120
年度	転入	転出																																
H26	1,294	1,112																																
H27	1,210	1,033																																
H28	1,197	1,251																																
H29	1,279	1,153																																
H30	1,170	1,140																																
R1	1,168	1,120																																
R2	1,207	1,120																																
R3	1,207	1,120																																

方針	目標	目標指標の方向性	目標項目	目標水準	具体的な数値目標	現状値 (R2)	現在の達成状況	主な数値目標の経年データ														
基本方針1 まちづくりを支える公共交通サービスの維持・向上	②広陵元気号の再編により町民の移動利便性を高める	観光振興への寄与	②-3 町内の滞在人口	維持・増加	○町内滞在人口（休日・1日あたり） H26年度：65,800人 R3年度：66,000人（地域経済分析システム）	現在分析中	—	<p>(人) 町内滞在人口(休日・1日あたり)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>滞在人口(人)</th></tr> <tr><td>H26</td><td>65,800</td></tr> <tr><td>R3</td><td>66,000 (目標値)</td></tr> </table>	年度	滞在人口(人)	H26	65,800	R3	66,000 (目標値)								
年度	滞在人口(人)																					
H26	65,800																					
R3	66,000 (目標値)																					
基本方針2 町内全域をカバーし、鉄道駅等に接続する公共交通ネットワークの形成	③公共交通相互の連携とサービス向上により、利便性を高める	公共交通相互の連携強化	③-1 交通結節点整備	向上	○路線バスとの接続の整備箇所数 H27年度：なし R3年度：1箇所（役場前）	路線バス運行事業者と調整をしたが、既存路線の変更や道路拡幅も必要となったことから、役場前での接続は実施することができなくなったが、路線バスルートと広陵元気号が重複するルートがあり、現在14箇所接続している。	○	<p>交通結節点整備</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>整備箇所数</th></tr> <tr><td>H27</td><td>0</td></tr> <tr><td>R3</td><td>1 (目標値)</td></tr> </table>	年度	整備箇所数	H27	0	R3	1 (目標値)								
		年度	整備箇所数																			
H27	0																					
R3	1 (目標値)																					
公共交通の利便性向上	③-2 町外への便数	維持・向上	○路線バスによる鉄道駅（五位堂駅、大和高田駅）までの運行便数 H27年度：190本/日（平日） R3年度：維持  ○広陵元気号での近鉄大和高田駅までの便数 H27年度：6往復/日 R3年度：2倍に相当する12往復以上	○奈良交通：R3.6現在188本/日（平日） （奈良バスナビWebより） 近鉄高田駅～竹取公園東 19本 五位堂駅～王寺駅 33本 五位堂駅～馬見北一丁目 44本 五位堂駅～馬見南二丁目（真美ヶ丘センター経由） 39本 五位堂駅～馬見南二丁目（真美ヶ丘東小学校経由） 4本 五位堂真美ヶ丘循環 10本 五位堂駅～馬見北三丁目・馬見丘陵公園 39本 ○広陵元気号 平日11往復 土日祝8往復	△	<p>町外への便数</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>路線バス(便/日)</th></tr> <tr><td>H27</td><td>190</td></tr> <tr><td>R2</td><td>188</td></tr> <tr><td>R3</td><td>190 (目標維持)</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>広陵元気号(便/日)</th></tr> <tr><td>H27</td><td>6</td></tr> <tr><td>R2</td><td>11</td></tr> <tr><td>R3</td><td>12 (目標値)</td></tr> </table>	年度	路線バス(便/日)	H27	190	R2	188	R3	190 (目標維持)	年度	広陵元気号(便/日)	H27	6	R2	11	R3	12 (目標値)
年度	路線バス(便/日)																					
H27	190																					
R2	188																					
R3	190 (目標維持)																					
年度	広陵元気号(便/日)																					
H27	6																					
R2	11																					
R3	12 (目標値)																					

方針	目標	目標指標の方向性	目標項目	目標水準	具体的な数値目標	現状値 (R2)	現在の達成状況	主な数値目標の経年データ																			
基本方針2 町内全域をカバーし、鉄道駅等に接続する公共交通ネットワークの形成	③公共交通相互の連携とサービス向上により、利便性を高める	公共交通の利便性向上	③-3 町中東部地域における通勤の利便性	向上	○広陵元気号での大和高田駅までの通勤時間帯の運行 H27年度：なし R3年度：朝2便、夕2便以上	(平日) 中央幹線で朝2便、夕2便 南部支線で朝1便、夕1便 ※R3.10の再編で南部支線において日中に往復2便増便予定	○	<p>広陵元気号での大和高田駅までの通勤時間帯の運行 (循環/日)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>中央幹線</th><th>南部支線</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H27</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td></tr> <tr><td>R3</td><td>4</td><td>0</td><td>4 (目標値)</td></tr> </table>	年度	中央幹線	南部支線	合計	H27	0	0	0	R2	4	2	6	R3	4	0	4 (目標値)			
	年度	中央幹線	南部支線	合計																							
	H27	0	0	0																							
R2	4	2	6																								
R3	4	0	4 (目標値)																								
④町民の公共交通に対する満足度を高めて利用者増につなげ、公共交通の持続性を高める	広陵元気号の利便性の向上	④-1 町内移動の利便性	向上	○町内路線の便数 H27年度：12 循環/日 R3年度：2 倍の 24 循環/日以上	R元年10月再編後 中央幹線10便 南部支線7便 北部支線5便 合計22便 (休日は15便)	△	<p>広陵元気号 町内路線の便数 (循環/日)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>中央幹線</th><th>南部支線</th><th>北部支線</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H27</td><td>12</td><td>0</td><td>0</td><td>12</td></tr> <tr><td>R2</td><td>10</td><td>7</td><td>5</td><td>22</td></tr> <tr><td>R3</td><td>24</td><td>0</td><td>0</td><td>24 (目標値)</td></tr> </table>	年度	中央幹線	南部支線	北部支線	合計	H27	12	0	0	12	R2	10	7	5	22	R3	24	0	0	24 (目標値)
年度	中央幹線	南部支線	北部支線	合計																							
H27	12	0	0	12																							
R2	10	7	5	22																							
R3	24	0	0	24 (目標値)																							
	公共交通に対する満足度の向上	④-2 利用者の満足度	向上	○地域公共交通に関する町民の満足度 H27年度：14.8% R3年度：20%	今年度アンケート実施予定	-	<p>地域公共交通に関する町民の満足度</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>満足度 (%)</th></tr> <tr><td>H27</td><td>14.8%</td></tr> <tr><td>R3</td><td>20.0% (目標値)</td></tr> </table>	年度	満足度 (%)	H27	14.8%	R3	20.0% (目標値)														
年度	満足度 (%)																										
H27	14.8%																										
R3	20.0% (目標値)																										

方針	目標	目標指標の方向性	目標項目	目標水準	具体的な数値目標	現状値 (R2)	現在の達成状況	主な数値目標の経年データ																
基本方針3 公共交通を活用する生活スタイルへの転換と協働の取り組みの促進	⑥モビリティ・マネジメントの推進	公共交通を利用する意識の向上	⑤-1 バスを日常的あるいはときどき利用する人の割合	向上	○町内移動の主な交通手段となるバスを利用している人（日常的に利用する、時々利用する）の割合 H26年度：31.7%（H26年度住民アンケート調査） R3年度：35%（約4%増）	今年度アンケート実施予定	—	<p>バスを利用している人の割合</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>H26</td><td>31.7%</td></tr> <tr><td>R3</td><td>35.0% (目標値)</td></tr> <tr><td>R3</td><td>35%</td></tr> </table>	年度	割合	H26	31.7%	R3	35.0% (目標値)	R3	35%								
			年度	割合																				
	H26	31.7%																						
	R3	35.0% (目標値)																						
R3	35%																							
⑤-2 モビリティ・マネジメントの実施	実施	○モビリティ・マネジメントの実施数 H27年度：なし R3年度：年間1回以上	H29年度から小学生（5,6年生）を対象としたモビリティ・マネジメント（バスの乗り方教室）を実施している。（R2年度はコロナ禍により、上記についてのパンフレットを配布）また、政策関連携で健康づくり教室に向き、参加者に対してモビリティ・マネジメント（コミュニティバスのPR、お試し乗車券の配布）を継続して実施している。	○	<p>モビリティマネジメント実施数</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>実施数</th></tr> <tr><td>H27</td><td>0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>1</td></tr> <tr><td>R3</td><td>1 (目標値)</td></tr> </table>	年度	実施数	H27	0	R2	1	R3	1 (目標値)											
年度	実施数																							
H27	0																							
R2	1																							
R3	1 (目標値)																							
⑥公共交通を守り育てる環境づくり	公共交通を守り育てる意識を高める	⑤-3 運行情報提供	整備	○乗り換え案内サイトへの情報提供状況 H27年度：なし R3年度：2箇所以上のサイトでの情報提供	・乗換サイト（NAVITIME、ジョルダン、駅探、ヴァル研究所）での検索可能 ・R2年度に「奈良バスナビWeb」にてバスロケーションシステムを導入し、広陵元気号の運行情報をインターネット上で閲覧することができる。	◎	<p>運行情報提供</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>回数</th></tr> <tr><td>H27</td><td>0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>4</td></tr> <tr><td>R3</td><td>2 (目標値)</td></tr> </table>	年度	回数	H27	0	R2	4	R3	2 (目標値)									
		年度	回数																					
H27	0																							
R2	4																							
R3	2 (目標値)																							
⑥-1 住民懇談会の開催回数	維持	○住民懇談会の開催回数 H25～26年度：18回 R3年度まで：年12回以上	住民懇談会の開催回数 H26年度 18回 H27年度 17回 H28年度 2回 H29年度 3回 H30年度 0回 R元年度 1回	H29年度までにすべての地区で開催を実施している。	○	<p>住民懇談会の開催回数</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>回数</th></tr> <tr><td>H26</td><td>18</td></tr> <tr><td>H27</td><td>17</td></tr> <tr><td>H28</td><td>2</td></tr> <tr><td>H29</td><td>3</td></tr> <tr><td>H30</td><td>0</td></tr> <tr><td>R1</td><td>1</td></tr> <tr><td>R2</td><td>0</td></tr> <tr><td>R3</td><td>12 (目標値)</td></tr> </table> <p>※すべての地区で実施済み</p>	年度	回数	H26	18	H27	17	H28	2	H29	3	H30	0	R1	1	R2	0	R3	12 (目標値)
年度	回数																							
H26	18																							
H27	17																							
H28	2																							
H29	3																							
H30	0																							
R1	1																							
R2	0																							
R3	12 (目標値)																							

方針	目標	目標指標の方向性	目標項目	目標水準	具体的な数値目標	現状値 (R2)	現在の達成状況	主な数値目標の経年データ																											
基本方針3 公共交通を活用する生活スタイルへの転換と協働の取り組みの促進	⑥公共交通を守り育てる環境づくり	公共交通を守り育てる意識を高める	⑥-2 高齢者運転免許自主返納者数	増加	○高齢者運転免許自主返納者数 H26年度：34人 R3年度：40人	高齢者免許自主返納者数 H29年度 78件 H30年度 45件 R元年度 74件 R2年度 38件 ※H28年度から集計方法が変更され、市町村ごとの免許返納者の集計ができなくなったため、当町の独自施策である高齢者免許自主返納事業の申請件数を実績値として計上とする。	○	<p>(件/年) 高齢者免許自主返納者数</p> <table border="1"> <caption>高齢者免許自主返納者数 (件/年)</caption> <thead> <tr><th>年度</th><th>実績値</th><th>目標値</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>H26</td><td>34</td><td></td></tr> <tr><td>H27</td><td>34</td><td></td></tr> <tr><td>H28</td><td>78</td><td></td></tr> <tr><td>H29</td><td>78</td><td></td></tr> <tr><td>H30</td><td>45</td><td></td></tr> <tr><td>R1</td><td>74</td><td></td></tr> <tr><td>R2</td><td>38</td><td></td></tr> <tr><td>R3</td><td>40</td><td>40</td></tr> </tbody> </table>	年度	実績値	目標値	H26	34		H27	34		H28	78		H29	78		H30	45		R1	74		R2	38		R3	40	40
			年度	実績値	目標値																														
H26	34																																		
H27	34																																		
H28	78																																		
H29	78																																		
H30	45																																		
R1	74																																		
R2	38																																		
R3	40	40																																	
⑥-3 イベント開催回数	増加	○年間の公共交通に関わるイベント数 H27年度：なし R3年度まで：年間1回以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉部局との政策間連携により、毎月、地域巡回型健康教室「広陵元気塾」において、バスの有益な情報発信を実施している。</li> <li>・毎年福祉部局が主催の「いのちを守るイベント」に広陵元気号ブースを出展し、PR活動や車両展示、子ども用に特別に奈良交通(株)で作製された運転手の制服着用による乗車体験等を行っている。</li> <li>・H29年度には交通シンポジウムの開催</li> <li>・R元年度には「広陵元気号に無料で乗ろう！」キャンペーンの実施を行っている。</li> </ul>	◎	<p>(回/年) 年間の公共交通に関わるイベント数</p> <p>※毎年、1回/年以上実施</p> <table border="1"> <caption>年間の公共交通に関わるイベント数 (回/年)</caption> <thead> <tr><th>年度</th><th>実績値</th><th>目標値</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>H26</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>H27</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>H28</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>H29</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>H30</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>R1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>R2</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>R3</td><td>1</td><td>1回/年以上</td></tr> </tbody> </table>	年度	実績値	目標値	H26	0		H27	0		H28	1		H29	1		H30	1		R1	1		R2	1		R3	1	1回/年以上			
年度	実績値	目標値																																	
H26	0																																		
H27	0																																		
H28	1																																		
H29	1																																		
H30	1																																		
R1	1																																		
R2	1																																		
R3	1	1回/年以上																																	