

資料4-3 運行ルート短縮案

利用者が少ないかつ路線長大の一因となっている百済神主・百済新子バス停を省略し、百済二条バス停を移設

利用が少ないバス停（直近3ヶ月実績）

直近3ヶ月乗降平均人数/月	
百済新子	16.3
百済寺公園前	13.7
広陵平尾	12.7
百済二条	11.0
南郷市場	10.0
笠	9.7
大塚	9.0
真美ヶ丘七丁目	8.7
広陵東小学校東	7.0
南郷	6.7
南郷北口	6.7
安部	5.0
百済神主	3.7

※直近3ヶ月分の乗降ランキングは資料4-4のとおり



拡大図



- ...省略・移設を検討するバス停
- ...省略するバス停
- ...移設するバス停
- ...バス停移設先（案）
- ...現行ルート
- ...新ルート（案）

省略と移設により1回の通行当たり約3分のダイヤ短縮見込