

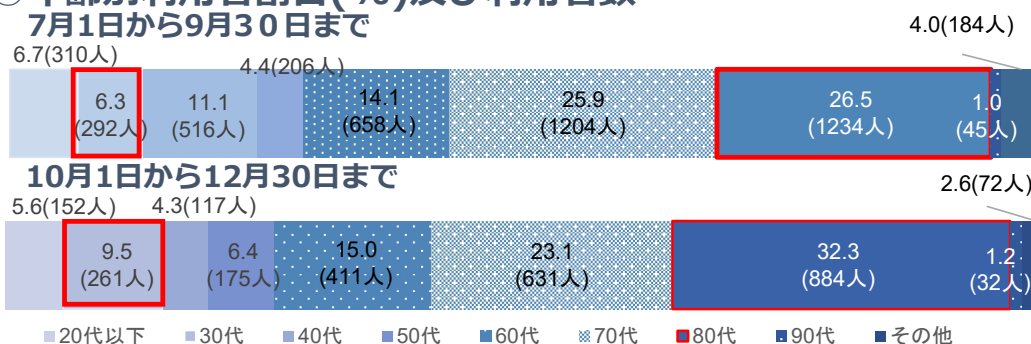
# 広陵元気号の運行状況について

参考資料

## ○のるーと広陵元気号実績まとめ

	無償期間 (7月～9月)	本格(有償)運行 (10月～12月)
延べ 利用登録者数	<b>2,019</b> 人 (アプリ <b>87.0</b> %)	<b>253</b> 人(計 <b>2,272</b> 人) (アプリ <b>86.0</b> %)
延べ 利用者数	<b>4,649</b> 人 (アプリ予約 <b>66.1</b> %)	<b>2,735</b> 人(計 <b>7,384</b> 人) (アプリ予約 <b>64.4</b> %)
新規利用者数	<b>516</b> 人 (新規登録者の <b>25.6</b> %)	<b>166</b> 人(計 <b>682</b> 人) (新規登録者の <b>65.6</b> %)
1日当たり 利用者数	約 <b>50.5</b> 人	約 <b>30.1</b> 人
1時間当たり 利用者数	約 <b>6.3</b> 人 (乗合率 <b>67.5</b> %)	約 <b>2.2</b> 人 (乗合率 <b>52.2</b> %)
平均乗車時間	<b>10.6</b> 分	<b>9.4</b> 分
平均待ち時間	33.0分	18.8分
平均待ち時間 (中央値)	<b>21.8</b> 分	<b>12.1</b> 分
受電件数 (1日平均)	<b>25.5</b> 件	<b>17.1</b> 件

## ○年齢別利用者割合(%)及び利用者数



## ○のるーと広陵元気号運賃収入まとめ

(10月1日～12月30日)

・運賃収入合計 **542,490**円  
(10月 **174,330**円、11月 **184,230**円、12月 **183,930**円) (円)

現金	クレジット (事前決済)	スマホ決済	ICカード	回数券
<b>395,210</b> (72.9%)	<b>37,100</b> (6.8%)	<b>41,640</b> (7.7%)	<b>51,790</b> (9.5%)	<b>16,750</b> (3.1%)

## ○曜日別平均利用者数

7月1日から9月30日まで

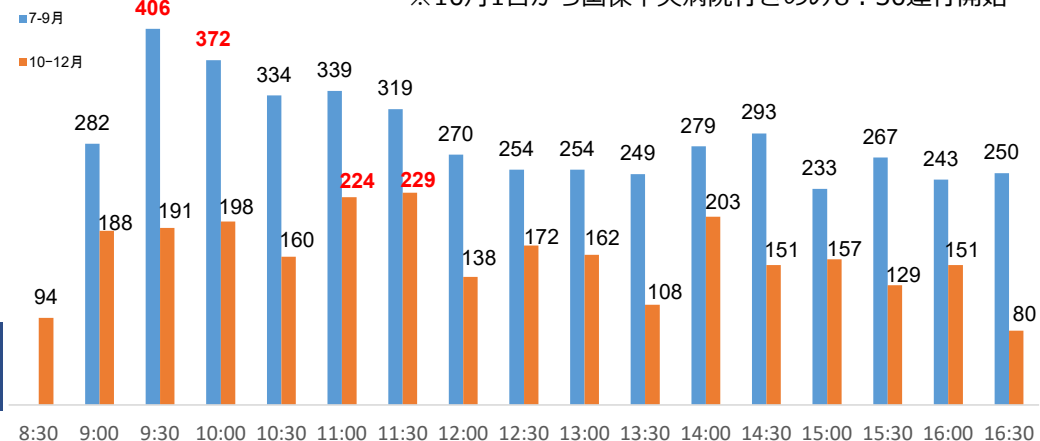
・平日：**50.6**人 月：43.4人 火：48.2人 水：53.2人  
木：52.8人 金：**54.8**人  
・土日祝：**50.2**人 土：52.6人 日：52.3人 祝：30.0人

10月1日から12月30日まで

・平日：**33.4**人 月：27.8人 火：31.8人 水：35.4人  
木：**39.1**人 金：33.3人  
・土日祝：**22.7**人 土：24.5人 日：22.0人 祝：18.3人

## ○時間帯別利用者数

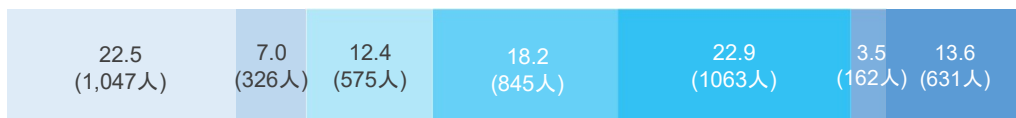
※10月1日から国保中央病院行きのみ8：30運行開始



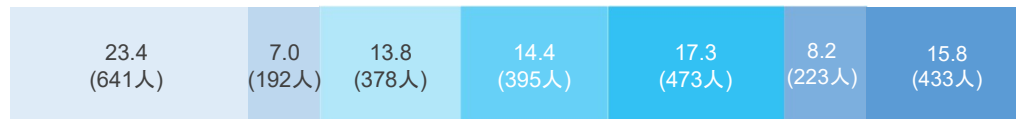
# 広陵元気号の運行状況について

## ○のるーと広陵元気号地域別利用者割合 (%)

7月1日から9月30日まで



10月1日から12月30日まで



■西校区 ■東校区 ■北校区 ■真美ヶ丘第一校区 ■真美ヶ丘第二校区 ■広陵町外 ■その他 (未回答含む)

## ○再編前後利用者比較 (北部・南部支線/のるーと)

	再編前 (R4.7.1~12.30)	再編後 (R5.7.1~12.30)
延べ利用者数	7,605人 (北部2,841人/南部4764人) ※近鉄高田駅利用除く	<b>7,384人</b> (アプリ <b>68.8%</b> )
1日当たり利用者数	約41.9人 (北部15.5人/南部26.0人)	約 <b>40.3</b> 人
1時間当たり利用者数	約3.5人 (北部3.1人/南部3.7人)	約 <b>5.0</b> 人 (乗合率 <b>61.8%</b> )

- ・有償運行開始後利用が約**4割減**となっていますが、真に必要な方が利用されていると思慮されます。
  - ・新規登録者・利用者は有償運行開始後も**増加**
  - ・地域により利用率に差があります。
- ⇒説明会の継続開催など地域毎の利用促進策検討

## ○広陵元気号中央幹線利用者比較

	再編前(R4.7~12)	再編後(R5.7~12)
利用者数	<b>10,386</b> 人	<b>9,341</b> 人
高田駅利用者数	<b>4,363</b> 人 (南部支線: 777人)	<b>3,196</b> 人
1日当たり利用者数	約 <b>56.7</b> 人	約 <b>51.0</b> 人
1便当たり利用者数	約 <b>5.7</b> 人	約 <b>4.6</b> 人

## ○広陵元気号中央幹線便別利用者比較

	再編前(R4.7~12)	再編後(R5.7~12)
1・2便 (朝)	<b>967</b> 人	<b>624</b> 人
3~9便 (日中)	<b>8,654</b> 人 (3~8便)	<b>8,271</b> 人
10・11便 (夕)	<b>765</b> 人 (9・10便)	<b>446</b> 人

- ・中央幹線の利用は約**1割減** (朝夕は約**4割減**)
  - ・大和高田駅利用割合も減
- ⇒ダイヤ周知など**利用促進策の検討**