

予算要求額

中央幹線

令和5年度予算総額
→ **30,564**千円

- ・運行費：26,669千円
- ・経費：3,895千円



支線：自家用有償運送

令和5年度予算総額
→ **40,007**千円

- ・運行費：25,312千円
- ・経費：14,695千円



予算総額

令和5年度予算総額
→ **70,571**千円

- ・運行費：51,981千円
- ・経費：18,590千円

【予算比較】

- ・令和4年度予算
運行費：**59,000**千円
- ・令和6年度以降の予算（案）
運行費：**50,000**千円
経費：**4,000**千円

中央幹線

支線・自家用有償運送

既存ルートによる運行
定時定路線

運行費 **5,607**千円
(奈良交通)

再編運行

運行費 **7,151**千円
(一般旅客運送4条事業者)

経費 **3,895**千円

- ・バス停改修：2,363千円
- ・HP改修：605千円
- ・運行データ：227千円
- ・パンフレット：700千円

運行費 **13,911**千円
(一般旅客運送4条事業者)

R5.1 **決定済** R5.4 R5.7 新公共交通ネットワーク案での運行 R5.10

予約システム・
運行事業者の先行選定

(実施期間：令和5年7月から令和6年3月まで)

・運行事業者
株式会社 愛和
・MaaS構築事業者
ネクスト・モビリティ株式会社

- ・乗降場所決定
- ・支払い方法等の調整
- ・利用者登録
- ・補助金申請等

既存ルートによる運行
定時定路線(2路線)

運行費 **8,812**千円
(奈良交通)

予約システム・
運行事業者との契約

運行費 **16,500**千円
(株式会社 愛和)

経費 **6,441**千円
予約システム構築・運用
費用(令和5年7月から9月末
までのオペレーター費用含む。)

地元協議・修正

再編運行

経費 **3,000**千円
・乗降場所サイン設置

3,254千円 (4ヶ月間)
・自家用有償運送車両リース料

・利用者登録
・アプリ利用方法説明会

経費 **2,000**千円
(社協へ委託予定)
・オペレーション

- ・利用者登録
- ・アプリ利用方法説明会
- ・町及び社協職員へのアプリ操作説明会等

運行内容の見直し (10月には運行内容の確定)